

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 2 - Scala 1:200

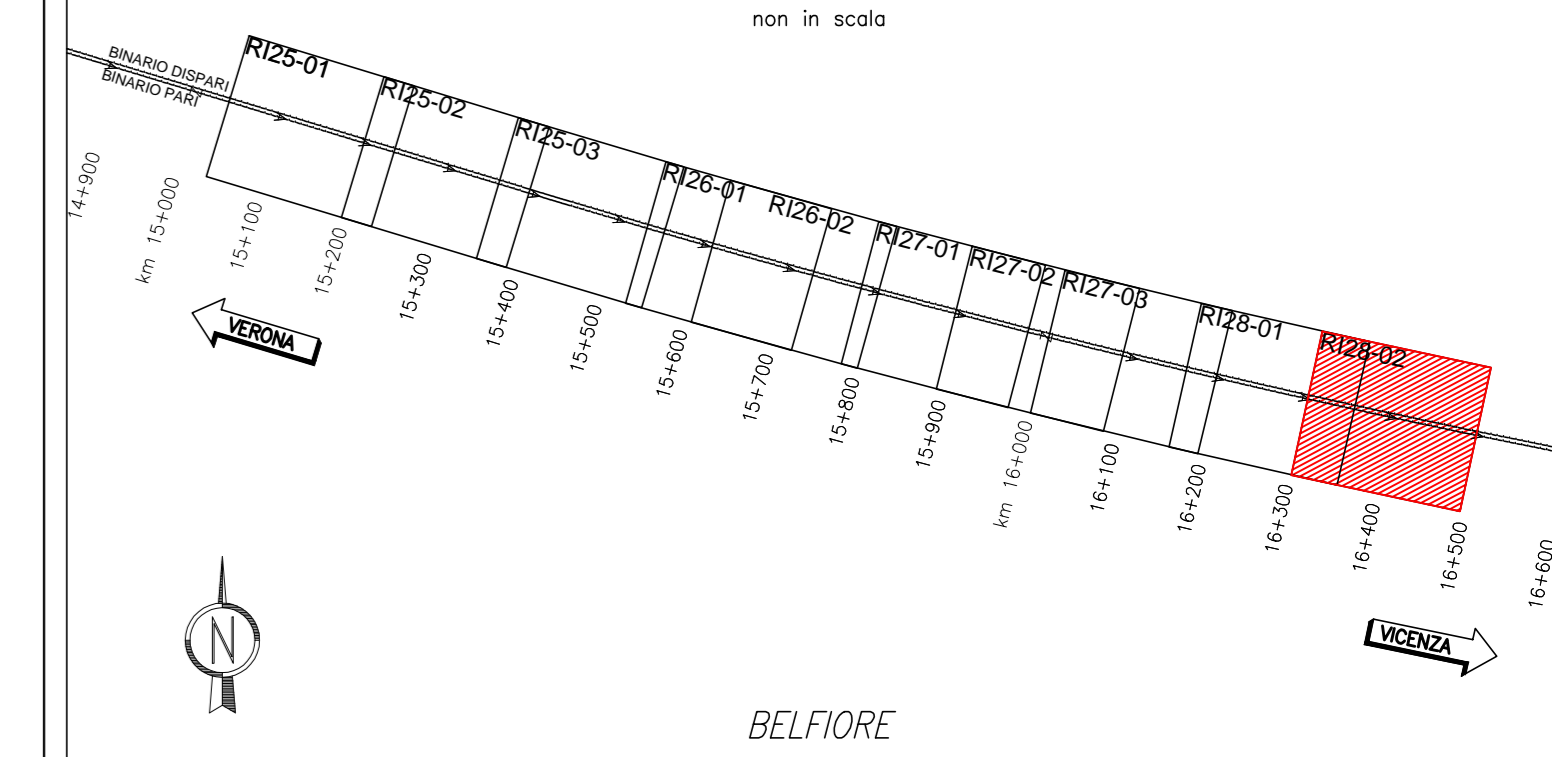
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R2803001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R2803002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R2803001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R2803002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN12286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 MPa - 0,15 MPa), non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.
I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario dal pk 16+193.94 a pk 16+494.86

FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due DIRETTORE LAVORI

Progettazione: Consorzio IricAV Due
Ing. Paolo CARMINATI
Data: Luglio 2021

LOTTO FASE ENTRATA SOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO
IN 17 12 E 12 F9 R 2803 002 A 002 002

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca...
Data: Luglio 2021

Progettazione: Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, IL SOGGETTISTA

Rev. A EMISSIONE, Redatto: IricAV Due, Data: Luglio 2021, Verificato: IricAV Due, Data: Luglio 2021, Approvato: IricAV Due, Data: Luglio 2021

Dir. 837957/01 CUP: J41E1000000009 File: IN1712E2P9R2803002A_01.dwg Cod. origine:

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.

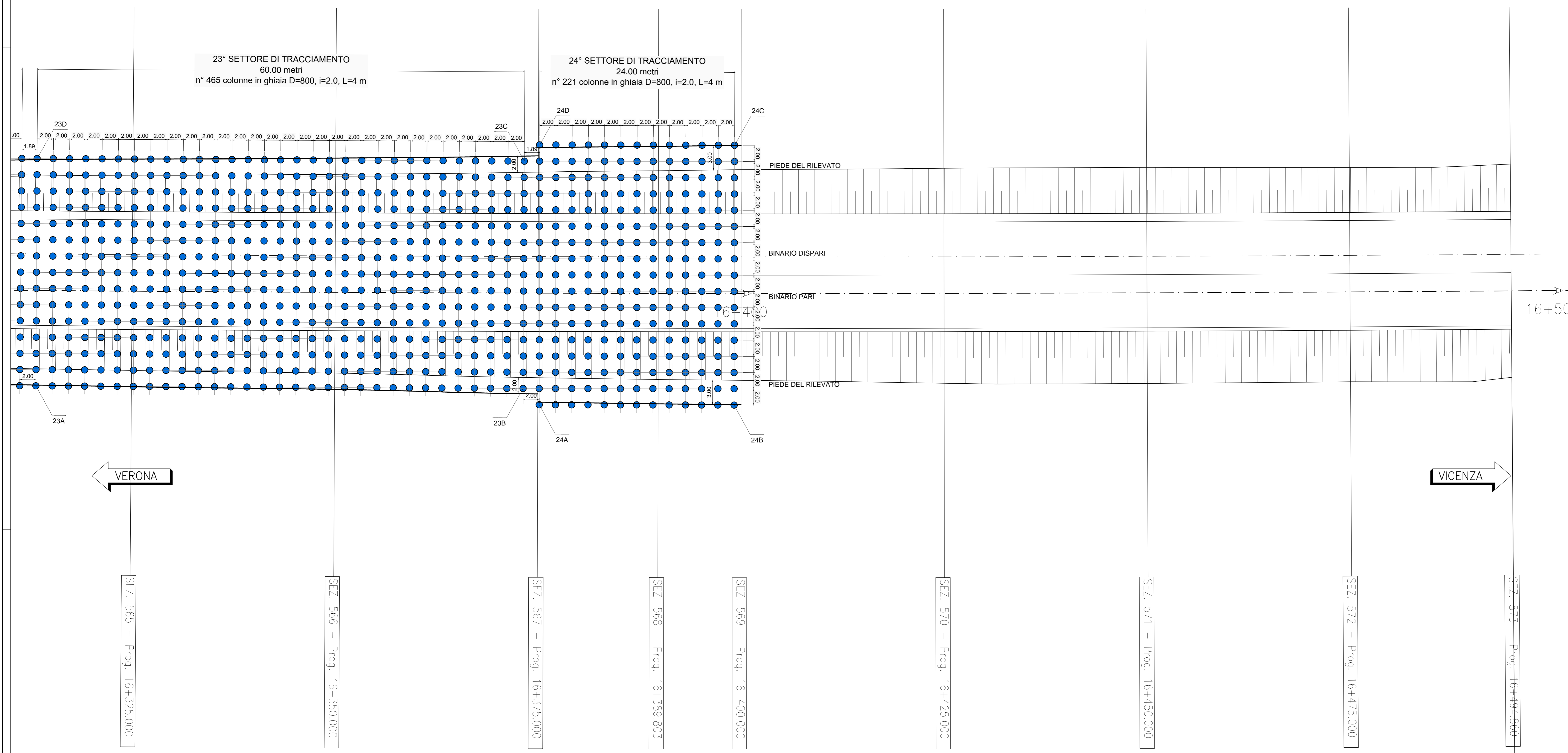


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
23A	831520.711	143610.442
23B	831579.293	143597.474
23C	831585.345	143624.812
23D	831526.763	143637.780
24A	831580.814	143595.094
24B	831604.266	143589.993
24C	831611.068	143621.262
24D	831587.616	143626.363

FINE INTERVENTO WBS R128
INIZIO INTERVENTO WBS V104
km 16+494.860