

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 3 - Scala 1:200

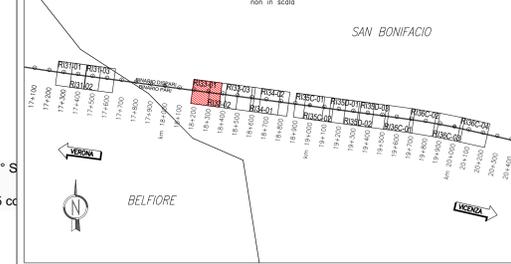
PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4.00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R3303001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R3303002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R3303003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R3303004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R3303005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R3303006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR3303001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR3303002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 18+203,00 a pk 18+604,94
FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. MALAVENDIA	Consorzio Iric4V Due	Ing. Paolo CARMONI	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P19	R13303	001	8	001

VISTO CONSIGLIO IRIC4V DUE	
Firma	Data
Ing. Luca SANDOLFI	Gennaio 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESIONE	Malavendia	12/01/2022	Luca Sandolfi	12/01/2022	Luca Sandolfi	12/01/2022	
B	REVISIONE	Malavendia	12/01/2022	Luca Sandolfi	12/01/2022	Luca Sandolfi	12/01/2022	

CH. 83793701 | CUP: J61E9100000009 | File: I1712E2P9R3303001B-01-VEG-L-04-DWG
Cod. origine:

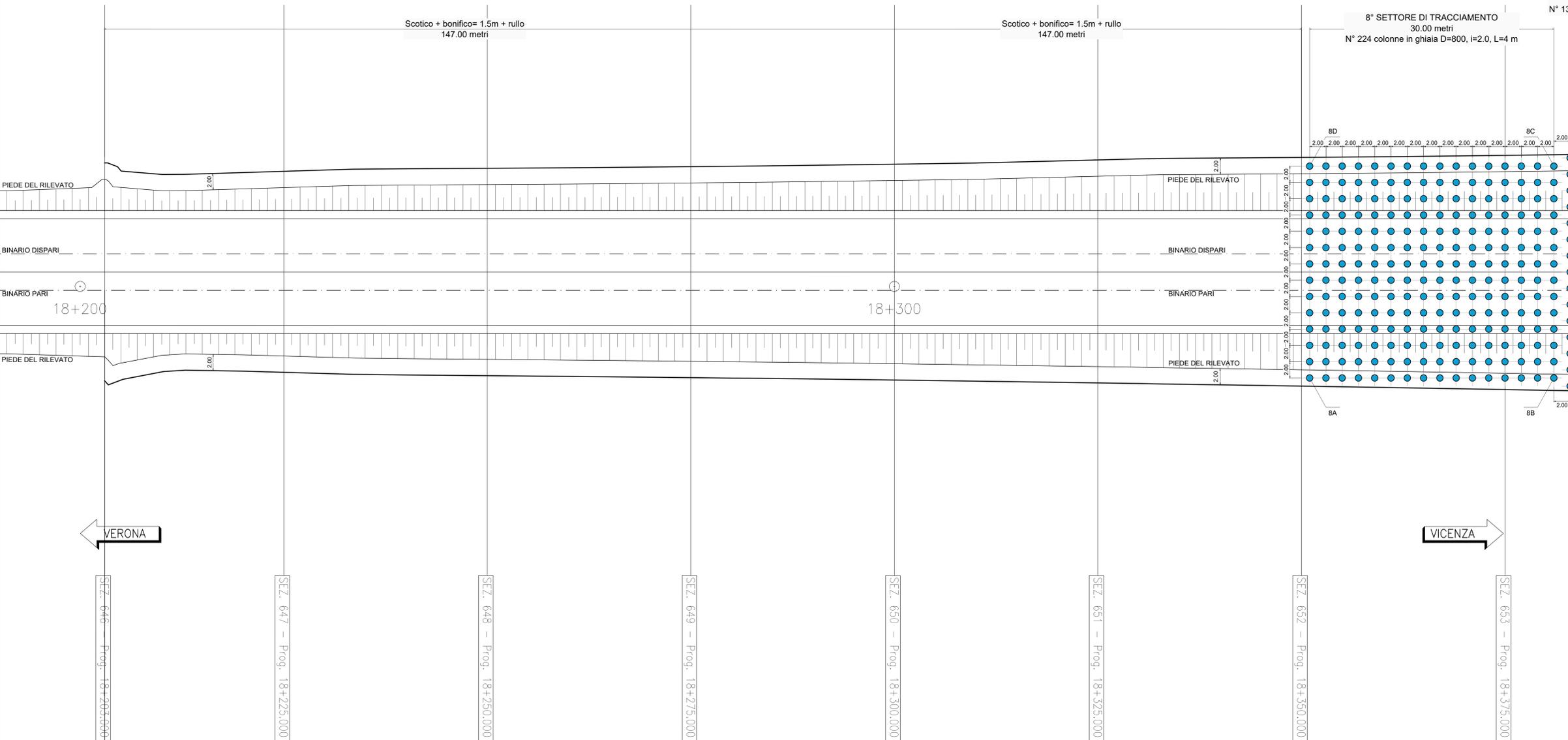


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
1A-B-C-D	eliminato	eliminato	8A	833534.191	143295.657
2A-B-C-D	eliminato	eliminato	8B	833563.926	143291.673
3A-B-C-D	eliminato	eliminato	8C	833567.379	143317.442
4A-B-C-D	eliminato	eliminato	8D	833537.644	143321.427
5A-B-C-D	eliminato	eliminato			
6A-B-C-D	eliminato	eliminato			
7A-B-C-D	eliminato	eliminato			

FINE INTERVENTO WBS R132
INIZIO INTERVENTO WBS R133
km 18+203.000