

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 3 di 3 - Scala 1:200

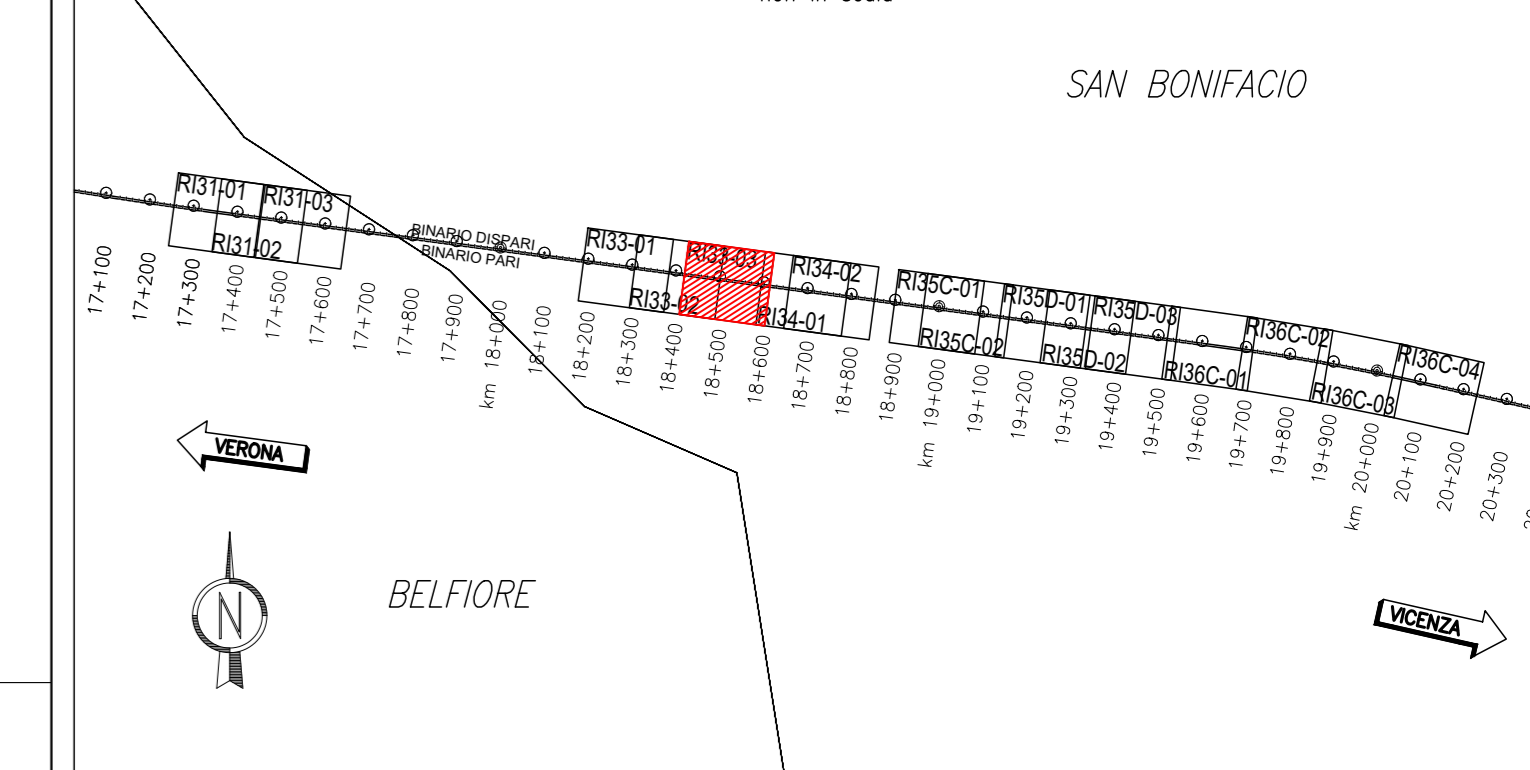
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=5.50m

KEY-PLAN
 non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R3303001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R3303002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R3303003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R3303004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R3303005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R3303006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R3303001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R3303002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

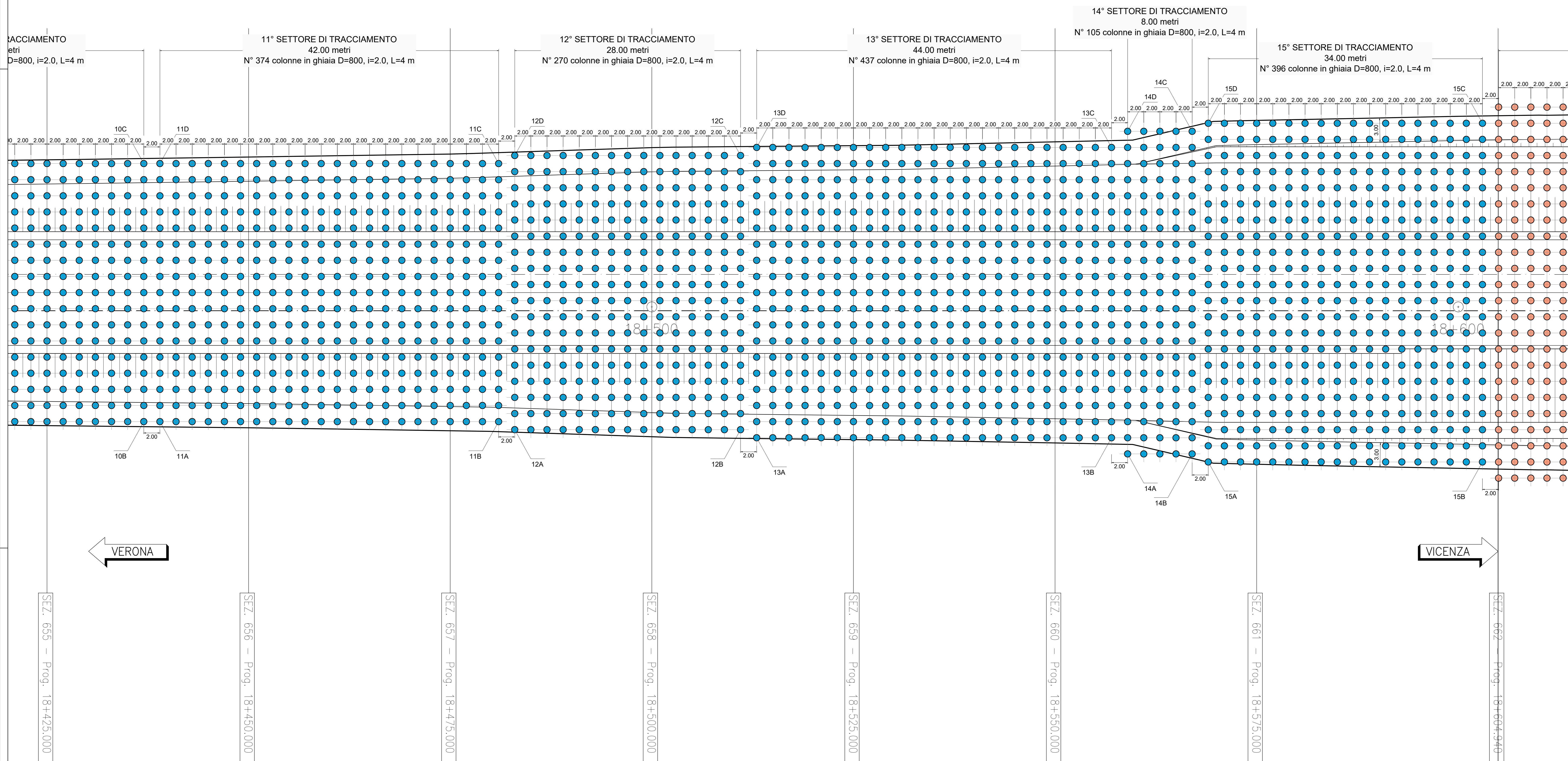


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
10A	833583.350	143286.043	13A	833694.092	143269.186
10B	833619.031	143281.262	13B	833737.702	143263.343
10C	833623.281	143312.978	13C	833742.484	143299.024
10D	833587.600	143317.760	13D	833698.873	143304.867
11A	833621.013	143280.996	14A	833739.419	143261.095
11B	833662.641	143275.418	14B	833747.348	143260.032
11C	833666.891	143307.135	14C	833752.661	143299.678
11D	833625.263	143312.713	14D	833744.731	143300.740
12A	833664.491	143274.162	15A	833749.198	143258.775
12B	833692.243	143270.443	15B	833782.896	143254.260
12C	833696.758	143304.142	15C	833788.474	143295.888
12D	833669.006	143307.860	15D	833754.776	143300.403

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 18+203,00 a pk 18+604,94

FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3

PROGETTAZIONE: Ing. MALAVENDA, Ing. Paolo CARBONI, Data: Gennaio 2022

DIRETTORE LAVORI: Ing. Leo SANDOLFI, Gennaio 2022

SCALA: 1:200

FOGLIO: IN1712E2P9R3303003B

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESIONE	Malavenda	18/01/2022	Carboni	18/01/2022	Sandolfi	18/01/2022	[Firma]
B	REVISIONE	Malavenda	18/01/2022	Carboni	18/01/2022	Sandolfi	18/01/2022	[Firma]

OG. 837937C01 | CUP: J61E100000009 | File: IN1712E2P9R3303003B_01_VEL-1-2022 | Cod. origine:

FINE INTERVENTO WBS R133
 INIZIO INTERVENTO WBS R134
 km 18+604.940