

PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 1 di 3 - Scala 1:200

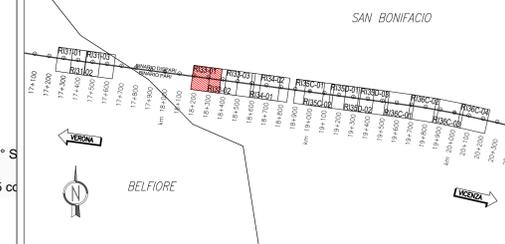
PROVINCIA : Verona  
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4.00m

KEY-PLAN  
 non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9Ri3303001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9Ri3303002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9Ri3303003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9Ri3303004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9Ri3303005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9Ri3303006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZr3303001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZr3303002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-CEN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

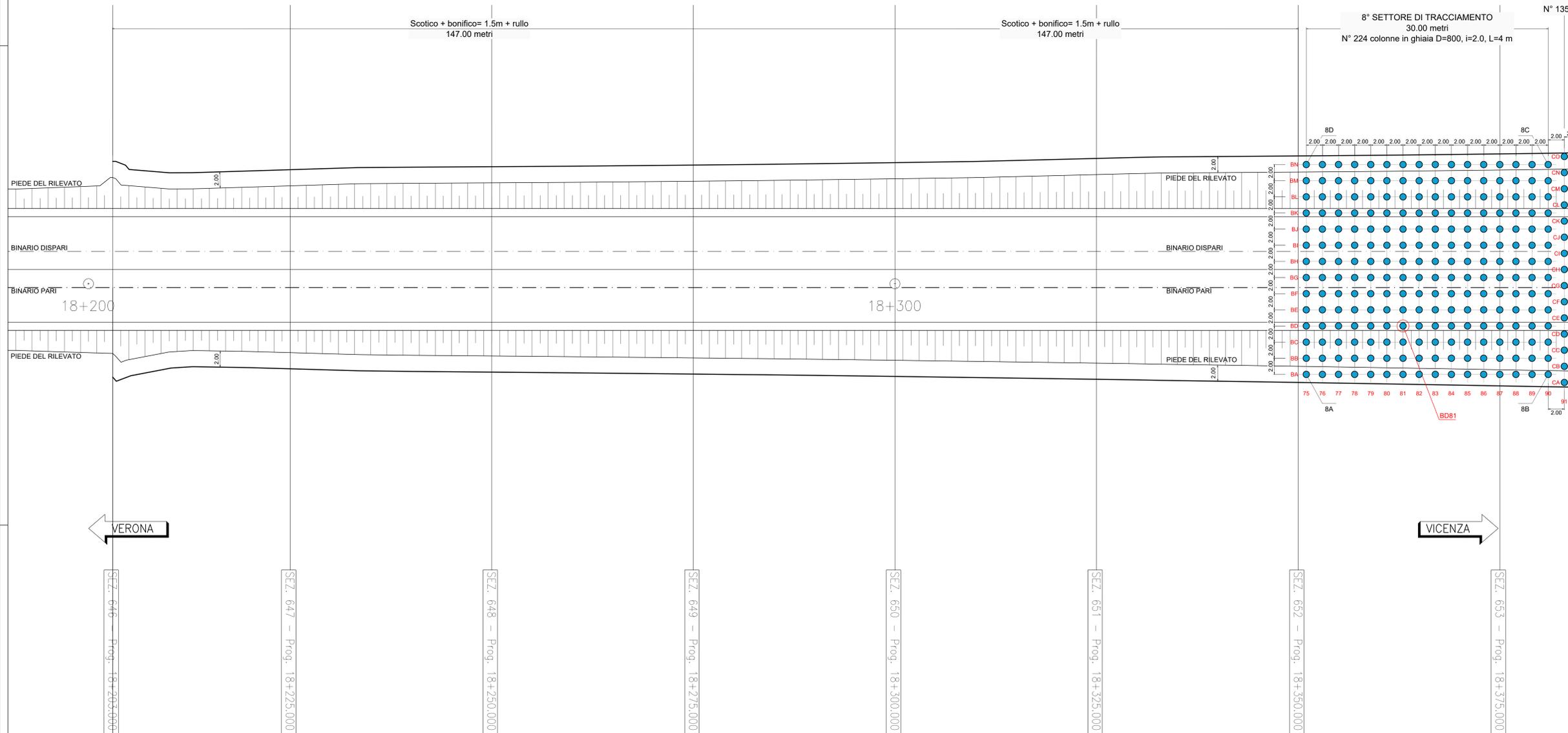


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
1A-B-C-D	eliminato	eliminato	8A	833534.191	143295.657
2A-B-C-D	eliminato	eliminato	9B	833563.926	143291.673
3A-B-C-D	eliminato	eliminato	8C	833567.379	143317.442
4A-B-C-D	eliminato	eliminato	8D	833537.644	143321.427
5A-B-C-D	eliminato	eliminato			
6A-B-C-D	eliminato	eliminato			
7A-B-C-D	eliminato	eliminato			

VERONA

VICENZA

FINE INTERVENTO WBS R132  
 INIZIO INTERVENTO WBS R133  
 km 18+203,000

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 Rilevato ferroviario da pk 18+203,00 a pk 18+604,94  
 FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Numerazione colonne di ghiaia Tav 1 di 3

PROGETTISTA ING. MALAVENDA Data: Gennaio 2022	GENERAL CONTRACTOR Iric4V Due Ing. Paolo CARMONI Data: Gennaio 2022	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca SANDOLFI Data: Gennaio 2022	SCALA : 1:200
---	--	--	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P19	R13303	014	8	011/013

VISTO CONSIGLIO IRIC4V DUE  
 Firma: Ing. Luca SANDOLFI  
 Data: Gennaio 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESIONE	Malavenda	01/01/2022	Carmoni	01/01/2022	Sandolfi	01/01/2022	
B	REVISIONE	Malavenda	01/01/2022	Carmoni	01/01/2022	Sandolfi	01/01/2022	

COB. 8377937D1 | CLUP: J41E9100000009 | File: I:\2022\PROSPETTIVA 4B 01\VELL-443040  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea