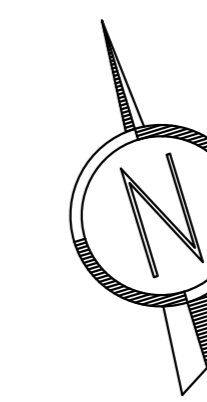


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

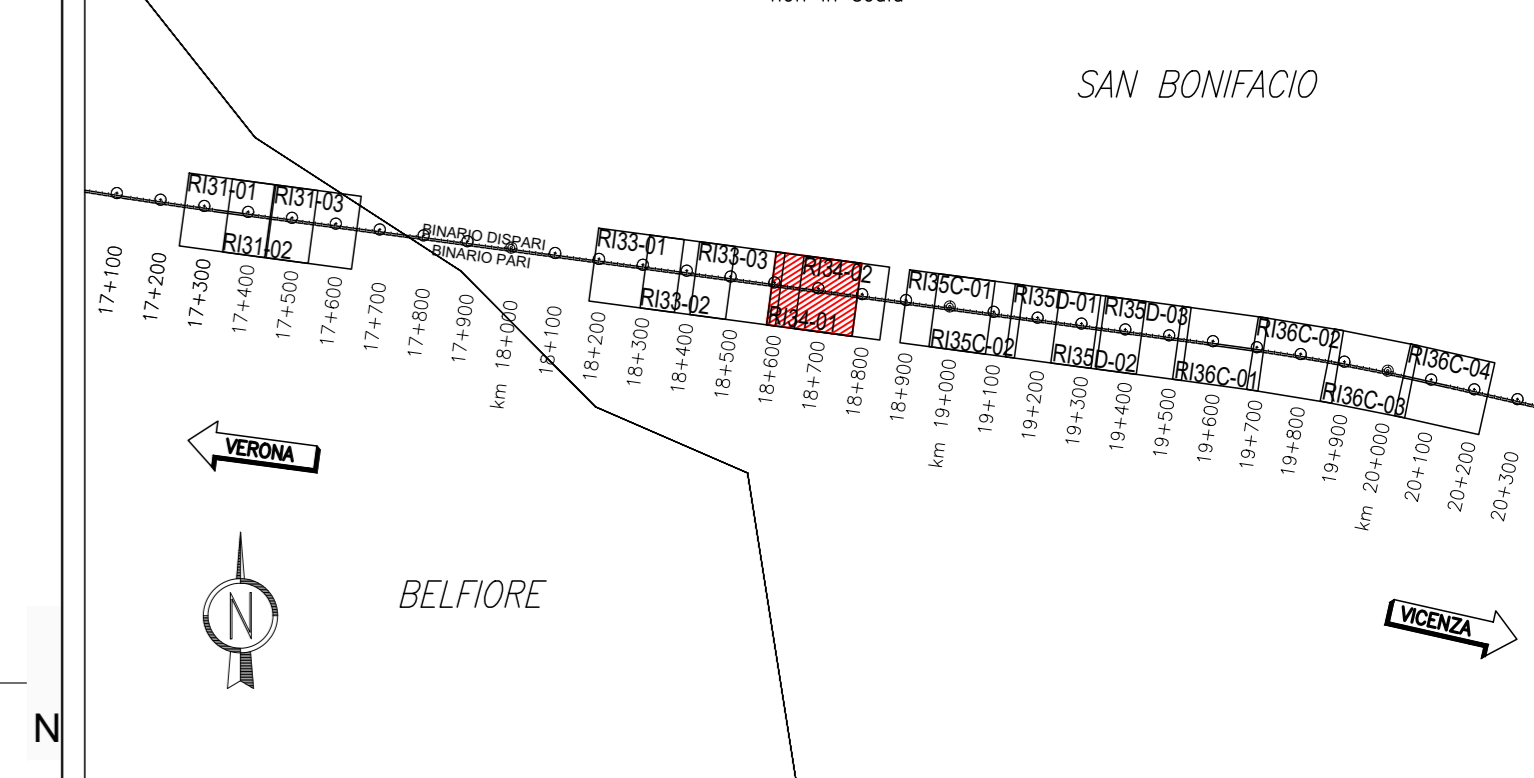
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2.00 X 2,00m L=5.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2.50 X 2,50m L=5.50m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------|
| Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2 | IN1712E2P9RI3403001B |
| Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2 | IN1712E2P9RI3403002B |
| Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 2 | IN1712E2P9RI3403003B |
| Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 2 | IN1712E2P9RI3403004B |
| Fasi di realizzazione | IN1712E2BZRI3403001B |
| Sezioni trasversali tipo | IN1712E2BZRI3403002B |

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AKSH10 modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio $f >= 43^\circ$

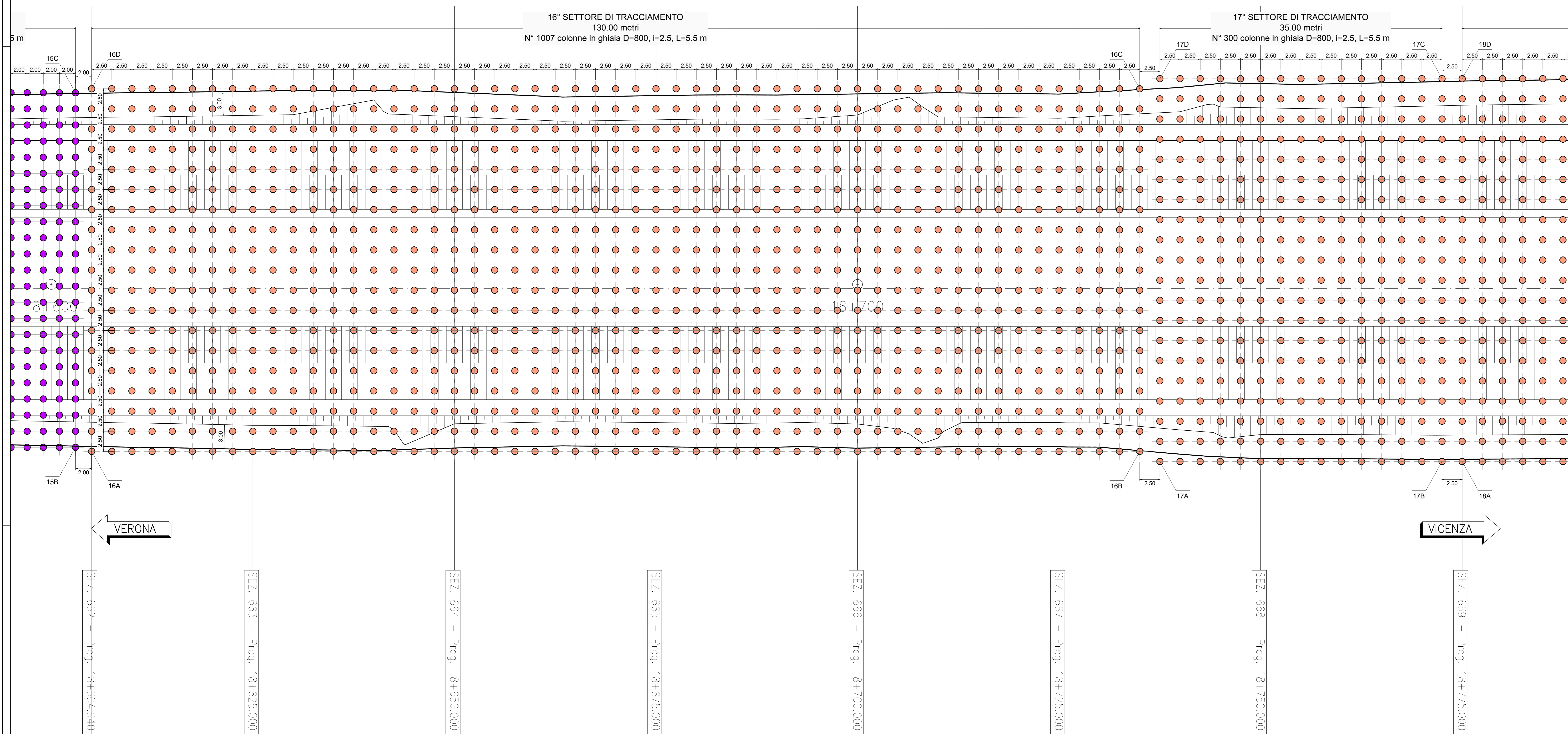


TABELLA TRACCIAMENTO

| PUNTI | X | Y | PUNTI | X | Y |
|-------|------------|------------|-------|------------|------------|
| 16A | 833784.680 | 143252.508 | 18A | 833953.008 | 143228.691 |
| 16B | 833913.528 | 143235.242 | 18D | 833959.316 | 143275.770 |
| 16C | 833919.504 | 143279.844 | | | |
| 16D | 833790.656 | 143297.109 | | | |
| 17A | 833915.840 | 143233.671 | | | |
| 17B | 833950.530 | 143229.023 | | | |
| 17C | 833956.838 | 143276.102 | | | |
| 17D | 833922.148 | 143280.751 | | | |

FINE INTERVENTO WBS R133
 INIZIO INTERVENTO WBS R134
 km 18+604.940

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 Rilevato ferroviario dal Km 18+604,94 al km 18+840,65

FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2

CONSORZIO IFICAV2
 Ing. Luca BAMBICHI

PROGETTAZIONE:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------------|
| A | DESIONE | Ilvo Cui | 04/03/2021 | Ilvo Cui | 04/03/2021 | Ilvo Cui | 04/03/2021 | |
| B | REVISIONE | Ilvo Cui | 04/03/2021 | Ilvo Cui | 04/03/2021 | Ilvo Cui | 04/03/2021 | |

CGI: 8377937CDI | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2P9RI3403001B.DWG | Cod. origine: