

PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 2 di 2 - Scala 1:200

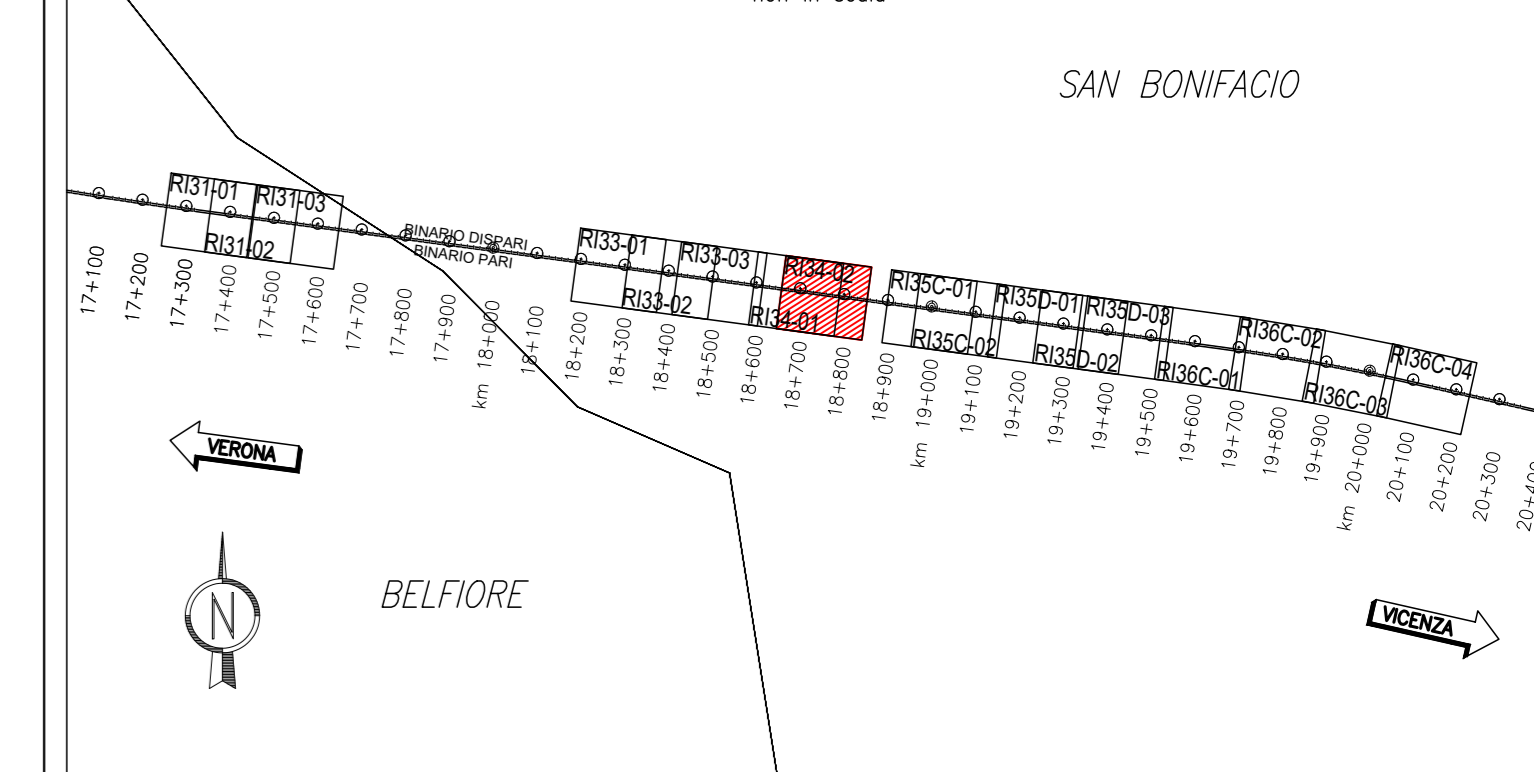
PROVINCIA : Verona  
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,50 X 2,50m L=5,50m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9RI3403001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9RI3403002B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 2	IN1712E2P9RI3403003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 2	IN1712E2P9RI3403004B
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZRI3403001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZRI3403002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AKS10 modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio  $f >= 43^\circ$

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATI**  
 Rilevato ferroviario dal Km 18+604,94 al km 18+840,65

**FONDAZIONI**  
 Trattamento colonnare - Numerazione colonne di ghiaia Tav 2 di 2

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**  
 Ing. Luca BAMBICHI

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo CANTARELLI**

SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	DESIONE	Ing. C...	14/09/2021	Ing. C...	14/09/2021	Ing. C...	14/09/2021	
B	REVISIONE	Ing. C...	20/09/2021	Ing. C...	20/09/2021	Ing. C...	20/09/2021	

FILE: IN1712E2P9RI3403004B.DWG  
 Cod. origine:

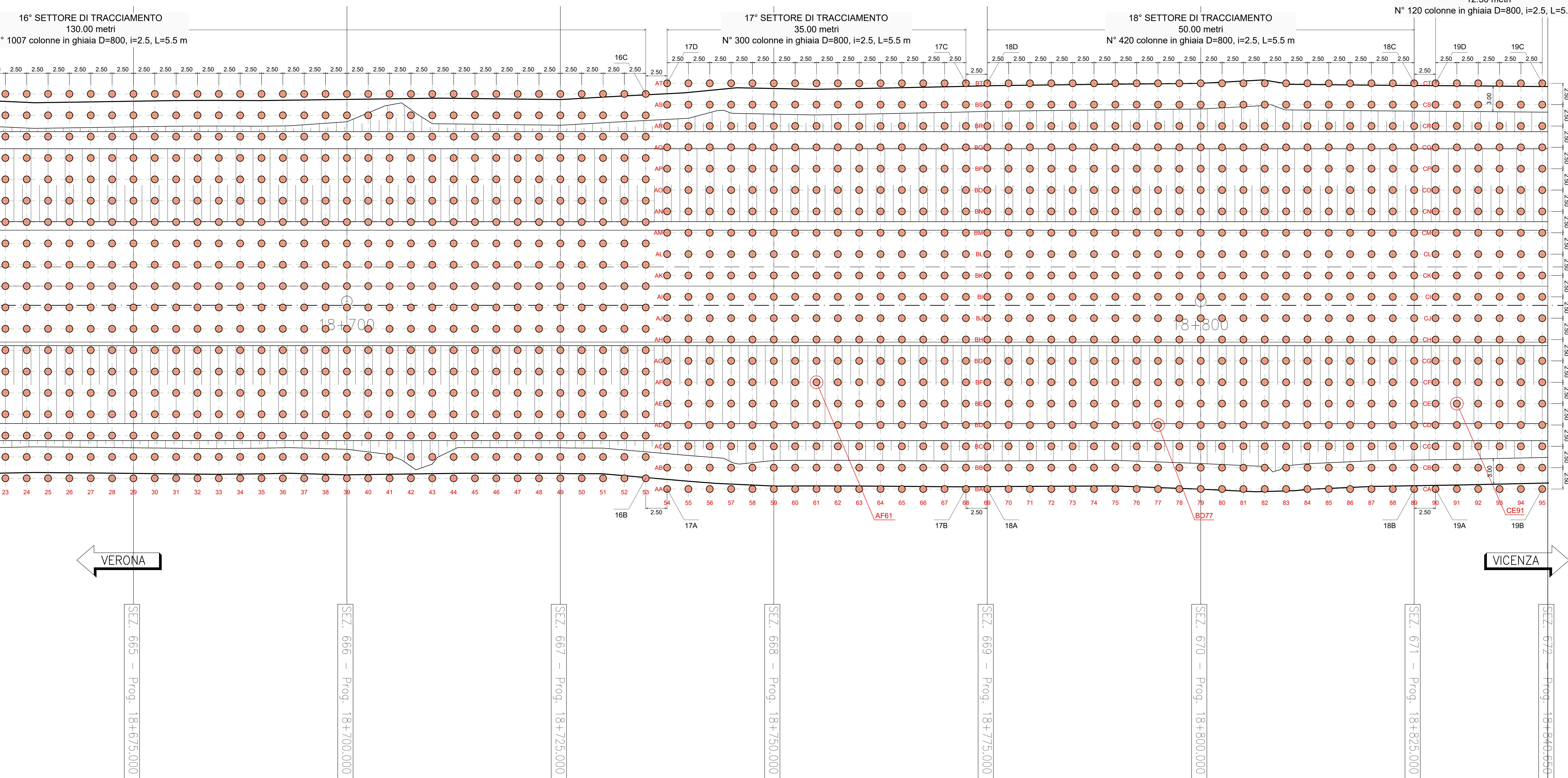


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
16B	833913.528	143235.242	19A	834005.043	143221.719
16C	833919.504	143279.844	19B	834017.432	143220.058
17A	833915.840	143233.671	19C	834023.740	143267.138
17B	833950.530	143229.023	19D	834011.351	143268.798
17C	833956.838	143276.102			
17D	833922.148	143280.751			
18A	833953.008	143228.691			
18B	834002.565	143222.051			
18C	834008.873	143269.130			
18D	833959.316	143275.770			

FINE INTERVENTO WBS R34  
 INIZIO INTERVENTO WBS V18  
 Km 18+840,650