

PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 1 di 2 - Scala 1:200

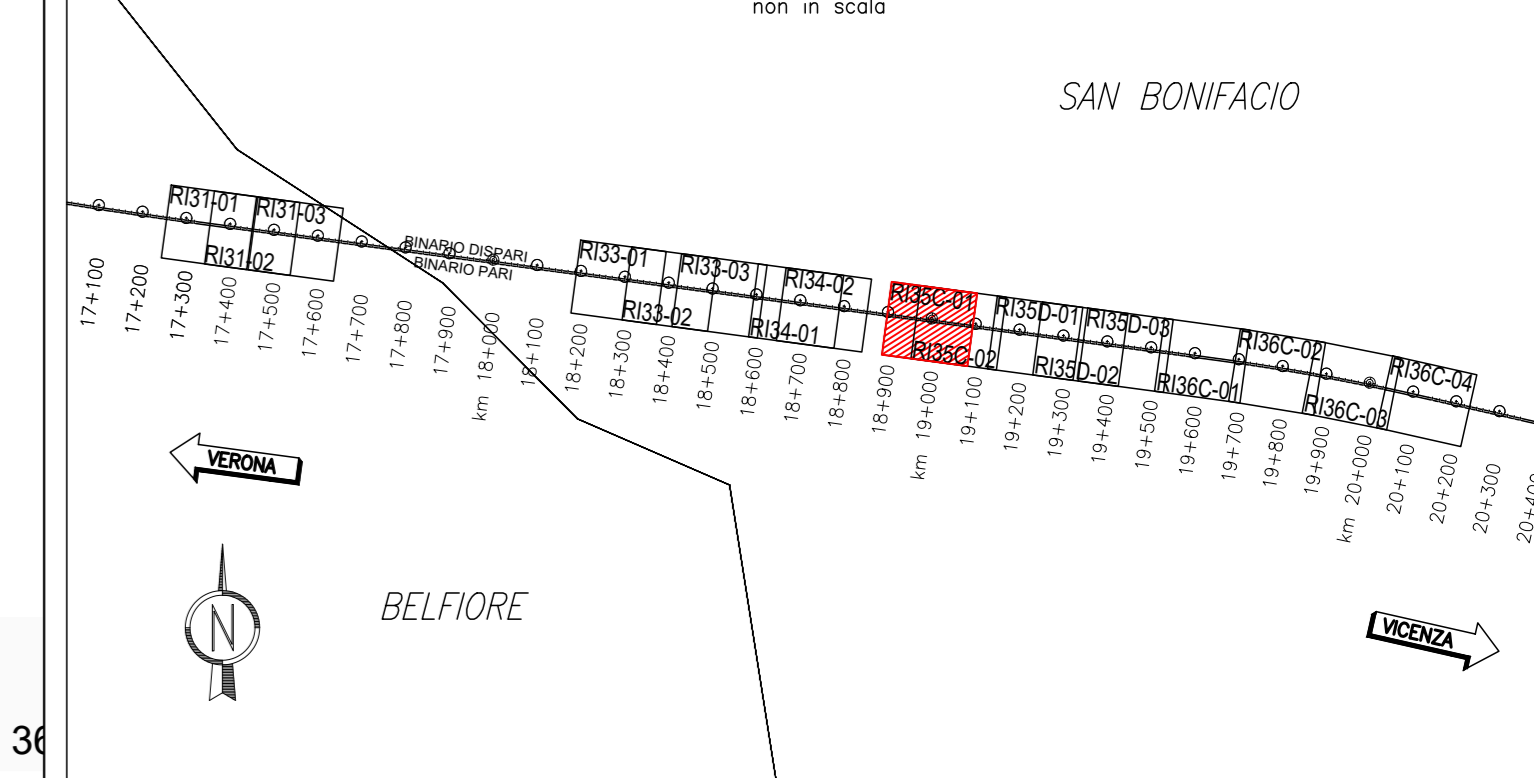
PROVINCIA : Verona  
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,50 X 2,50m L=5,50m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R135C3001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R135C3002B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 2	IN1712E2P9R135C3003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 2	IN1712E2P9R135C3004B
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZRI35C3001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZRI35C3002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AKSHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio  $f >= 43^\circ$

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **IFICAV2**

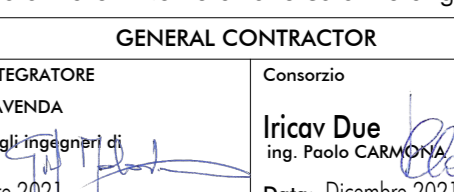
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

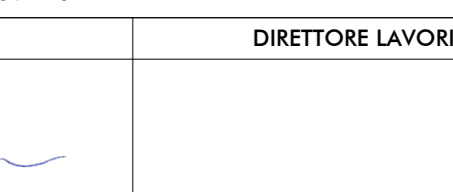
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

**PROGETTO ESECUTIVO**

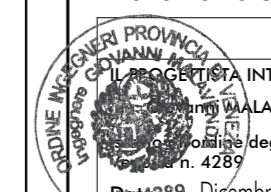
**RILEVATI**  
 Rilevato ferroviario dal Km 18+912,65 al km 19+150,00

**FONDAZIONI**  
 Trattamento colonnare - Numerazione colonne di ghiaia Tav 1 di 2


GENERAL CONTRACTOR:  **Iricay Due**  
 Ing. Paolo CARRARO

DIRETTORE LAVORI:  **Ing. Luca BAMBONI**

SCALA: 1:200

Consiglio:  **Consorzio Iricay Due**

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	DESIONE	Ilirio C...	14/01/2021	Ilirio C...	14/01/2021	Ilirio C...	14/01/2021	
B	REVISIONE	Ilirio C...	20/01/2021	Ilirio C...	20/01/2021	Ilirio C...	20/01/2021	

CGI: 8377937CDI | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2P9R135C3003B\_01.DWG | Cod. origine:

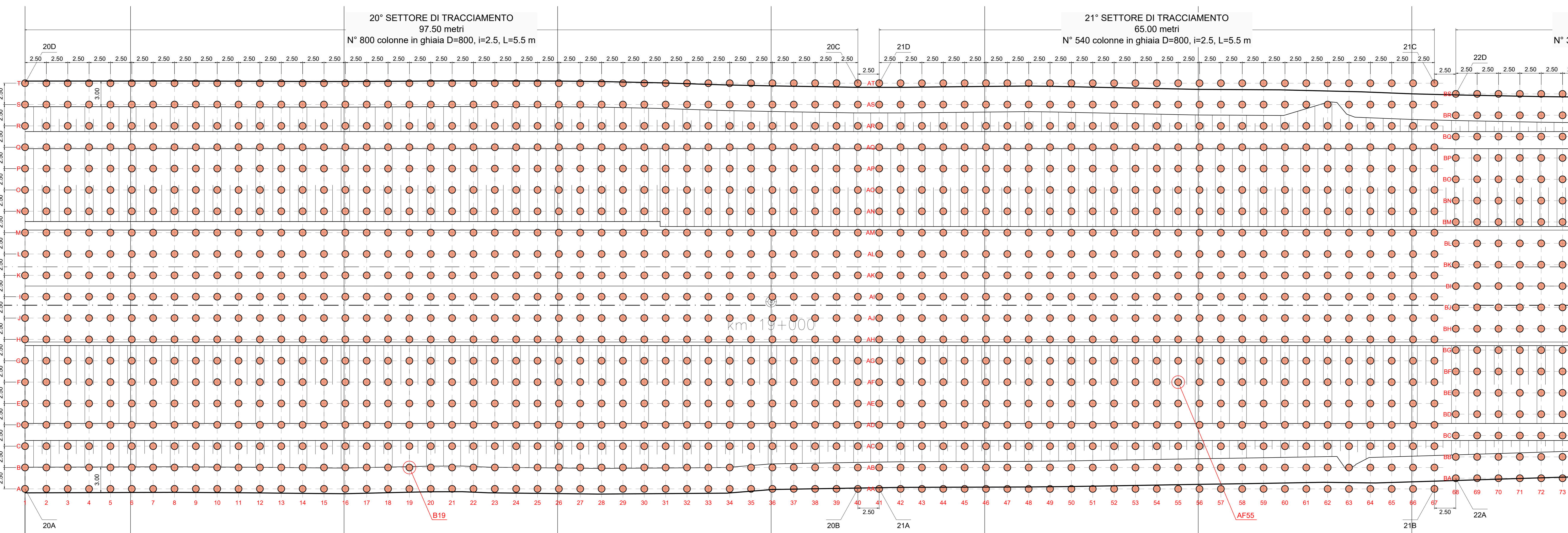


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
20A	834089.438	143210.410	22A	834255.620	143189.403
20B	834186.075	143197.461	22D	834261.597	143234.005
20C	834192.383	143244.540			
20D	834095.747	143257.489			
21A	834188.552	143197.129			
21B	834252.977	143188.496			
21C	834259.285	143235.575			
21D	834194.861	143244.208			

VERONA ←

SEZ. 673 - Prog. 18+912,650

SEZ. 674 - Prog. 18+925,000

SEZ. 675 - Prog. 18+950,000

SEZ. 676 - Prog. 18+975,000

SEZ. 677 - Prog. 19+000,000

SEZ. 678 - Prog. 19+025,000

SEZ. 679 - Prog. 19+050,000

SEZ. 680 - Prog. 19+075,000

→ VICENZA

FINE INTERVENTO WBS V118

INIZIO INTERVENTO WBS R135C

km 18+912,650