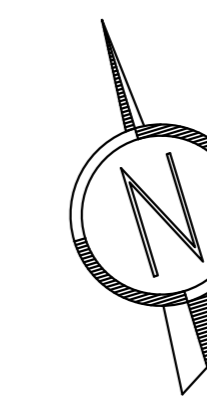


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2.80 X 2,80m L=5.50m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R1350.3001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R1350.3002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AKS10 modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio $f >= 43^\circ$

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 19+150,00 a pk 19+531,00
 FONDAZIONI

Treatment columns - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3

GENERAL CONTRACTOR: IFCAV2
 DIRETTORE LAVORI: [Signature]
 SCALA: 1:200

CONSEGNA: 17/12/2021
 LOTTO: 19+150,00 - 19+531,00
 FASE: E
 RITE: TWO-BOC
 OPERA/DISCIPLINA: R1/3/5/D3
 PROGR: 0/01
 REV: B
 FOGLIO: 0/03

VISTO CONSORZIO IFCAV2
 Ing. Luca BAMBONI
 Dicembre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	DESIGN	[Signature]	14/12/2021	[Signature]	14/12/2021	[Signature]	14/12/2021	[Signature]
B	REVISIONE	[Signature]	15/12/2021	[Signature]	15/12/2021	[Signature]	15/12/2021	[Signature]

CIG: 8377937CDI | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2P9R1350.01.DWG | Cod. origine:

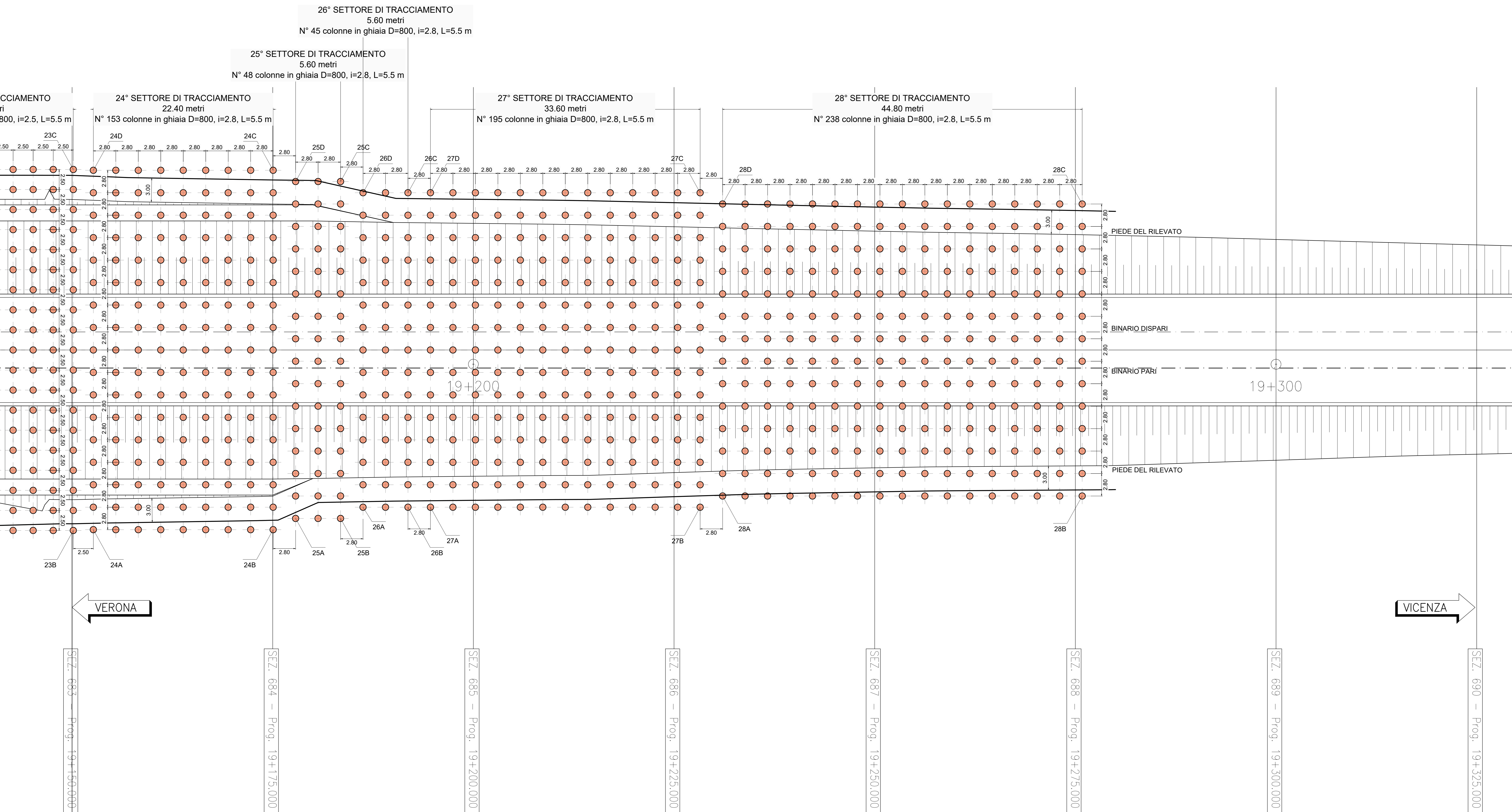


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
23B	834325.000	143180.107	26A	834361.166	143178.186
23C	834330.977	143224.708	26B	834366.716	143177.443
24A	834327.492	143179.874	26C	834371.922	143216.295
24B	834349.693	143176.899	26D	834366.372	143217.039
24C	834355.643	143221.302	27A	834369.491	143177.071
24D	834333.441	143224.277	27B	834402.794	143172.608
25A	834352.654	143177.914	27C	834408.000	143211.461
25B	834358.205	143177.171	27D	834374.697	143215.924
25C	834363.783	143218.799	28A	834405.755	143173.624
25D	834358.232	143219.542	28B	834450.158	143167.674
			28C	834454.992	143203.752
			28D	834410.589	143209.702

FINE INTERVENTO WBS R135C
 INIZIO INTERVENTO WBS R135D
 Km 19+150.000