

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 3 - Scala 1:200

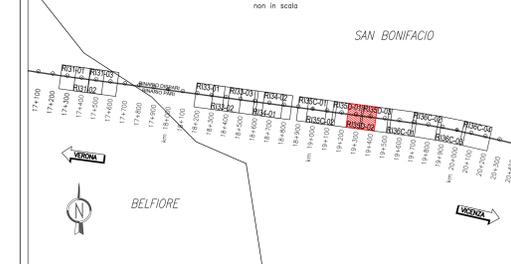
PROVINCIA : Verona  
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,80 X 2,80m L=5,50m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R1350.3001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R1350.3002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio  $f >= 43^\circ$

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATI**  
 Rilevato ferroviario da pk 19+150,00 a pk 19+531,00

**FONDAZIONI**  
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3

CONSIGLIERE	LOTTO	FASE	DATE	OPERA DISCIPLINA	PROGR	REV	FOGLIO
1	1	E	12	P9	R1	35	D3
1	N17	1	2	1	2	0	2
1	0	2	0	0	2	0	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESIONE	Ilvoce	04/2021	Ilvoce	04/2021	Ilvoce	04/2021	
B	REVISIONE	Ilvoce	04/2021	Ilvoce	04/2021	Ilvoce	04/2021	

CIG: 8377937CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712E2P9R1350.01.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine:

28° SETTORE DI TRACCIAMENTO  
 44,80 metri  
 238 colonne in ghiaia D=800, i=2,8, L=5,5 m

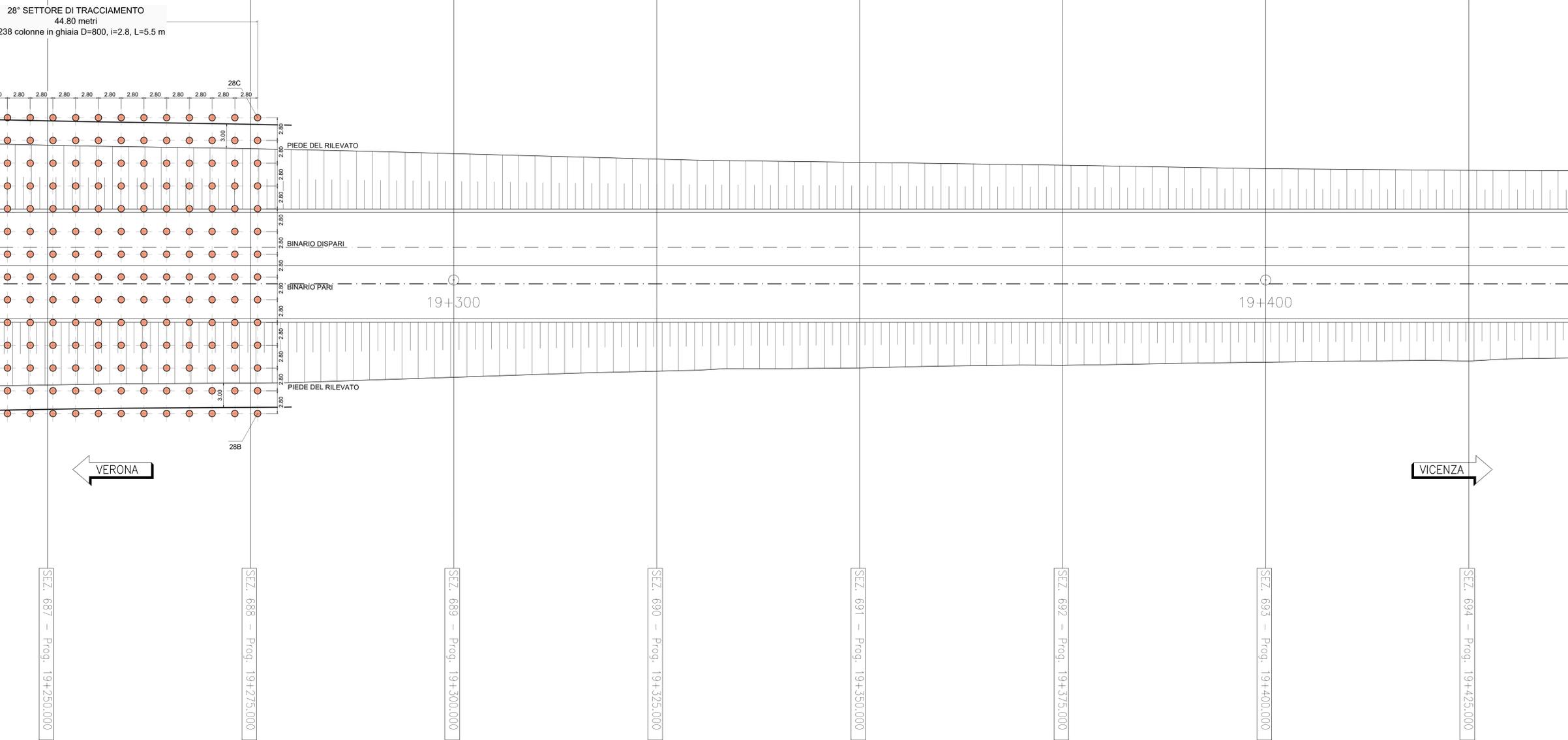


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
28B	834450.158	143167.674
28C	834454.992	143203.752