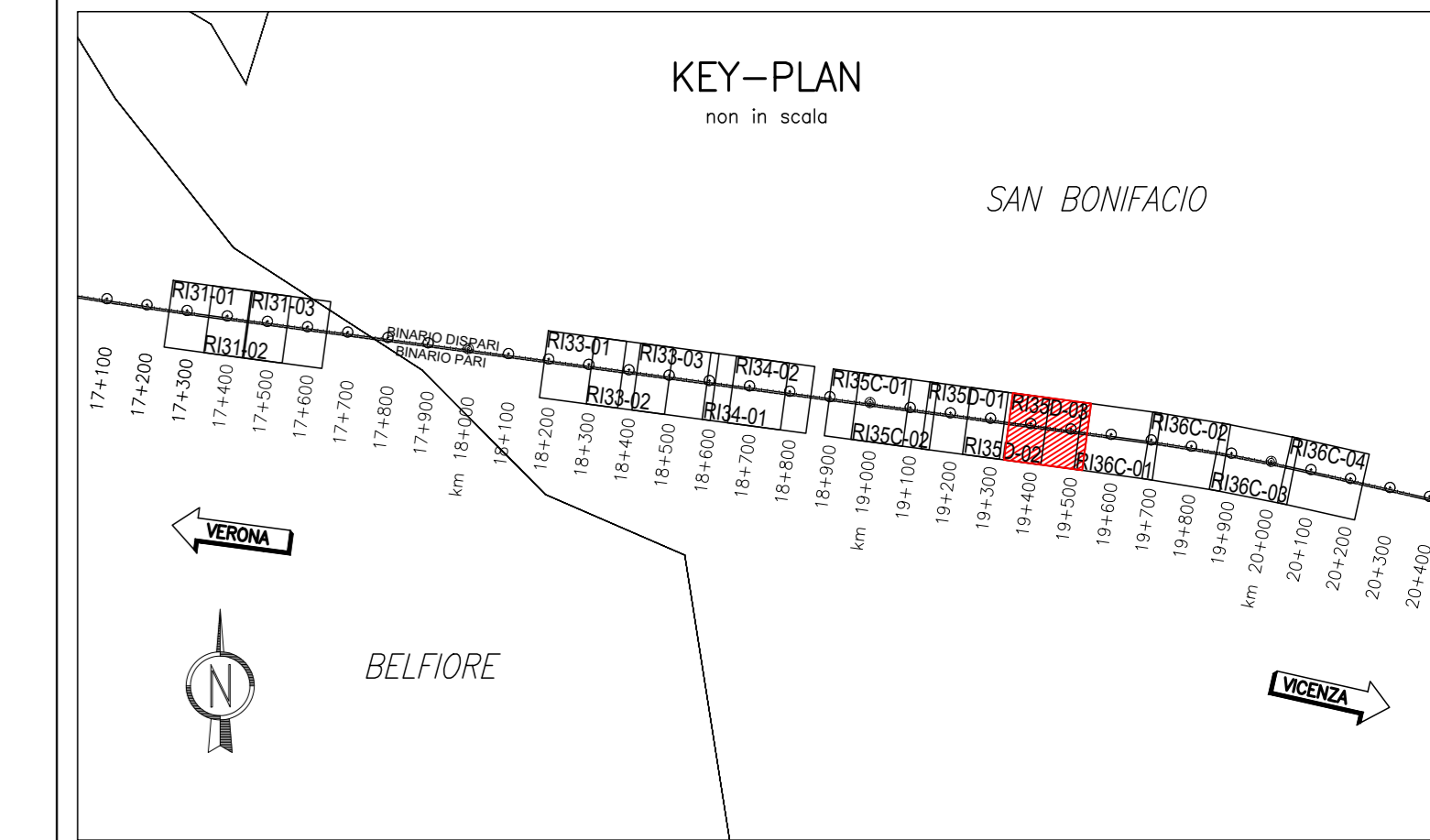


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 3 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : San Bonifacio



DISEGNI DI RIFERIMENTO

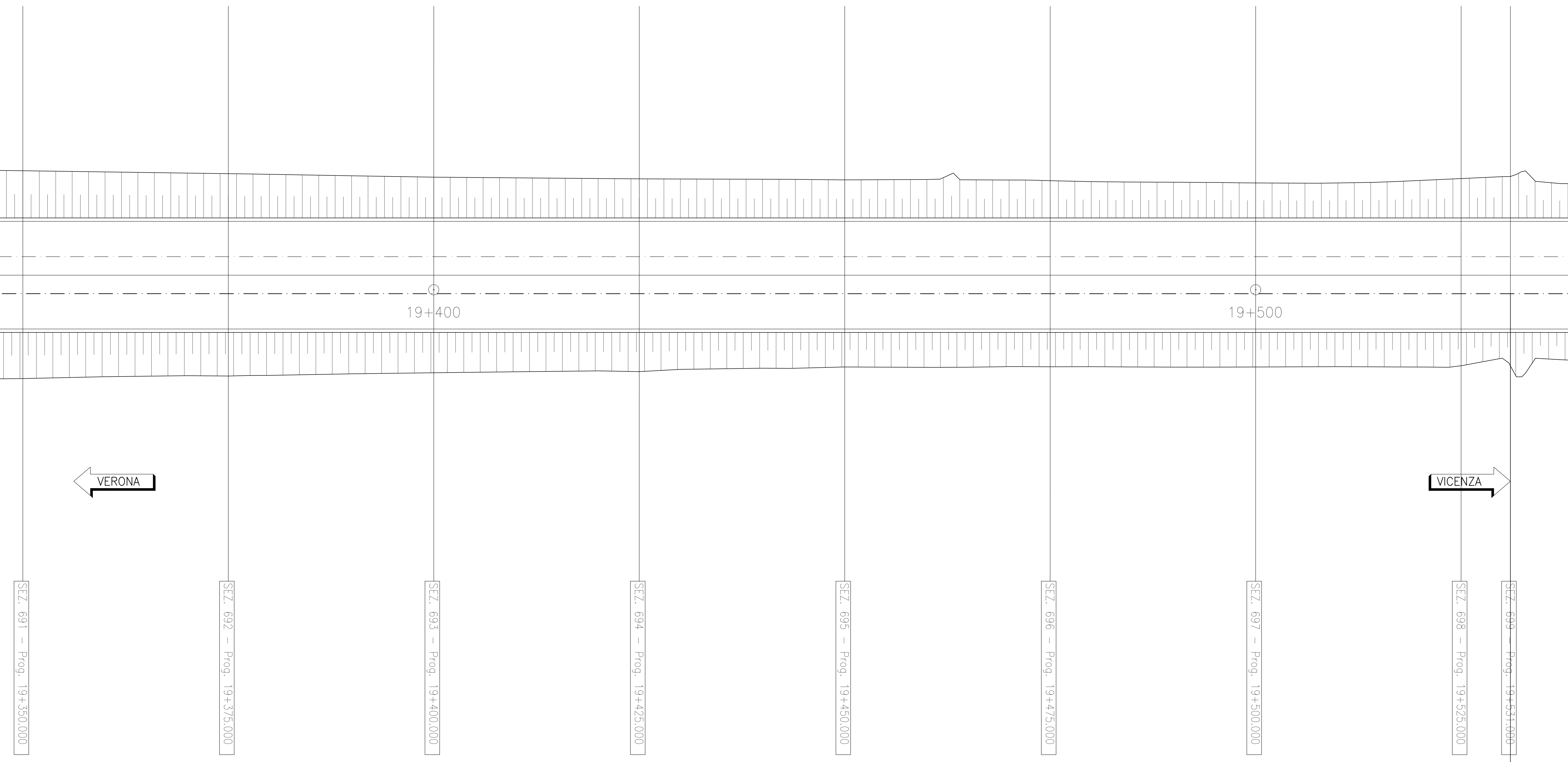
DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R1350.3001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R1350.3002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
 Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
 I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.
 Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio $\phi >= 43^\circ$



SEZ. 691 - Prog. 19+350,000

SEZ. 692 - Prog. 19+375,000

SEZ. 693 - Prog. 19+400,000

SEZ. 694 - Prog. 19+425,000

SEZ. 695 - Prog. 19+450,000

SEZ. 696 - Prog. 19+475,000

SEZ. 697 - Prog. 19+500,000

SEZ. 698 - Prog. 19+525,000

SEZ. 699 - Prog. 19+531,000

FINE INTERVENTO WBS R35D
 INIZIO INTERVENTO WBS R36C
 km 19+531,000

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 19+150,00 a pk 19+531,00

FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**
 Ing. Luca BAMBICHI

DIRETTORE LAVORI:
 Ing. Paolo CARMIGNI

SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE:
 A - DESCRIZIONE
 B - REVISIONE

FILE: IN1712E2P9R1350.01.DWG
 COD. ORIGINE: