

PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 2 di 3 - Scala 1:200

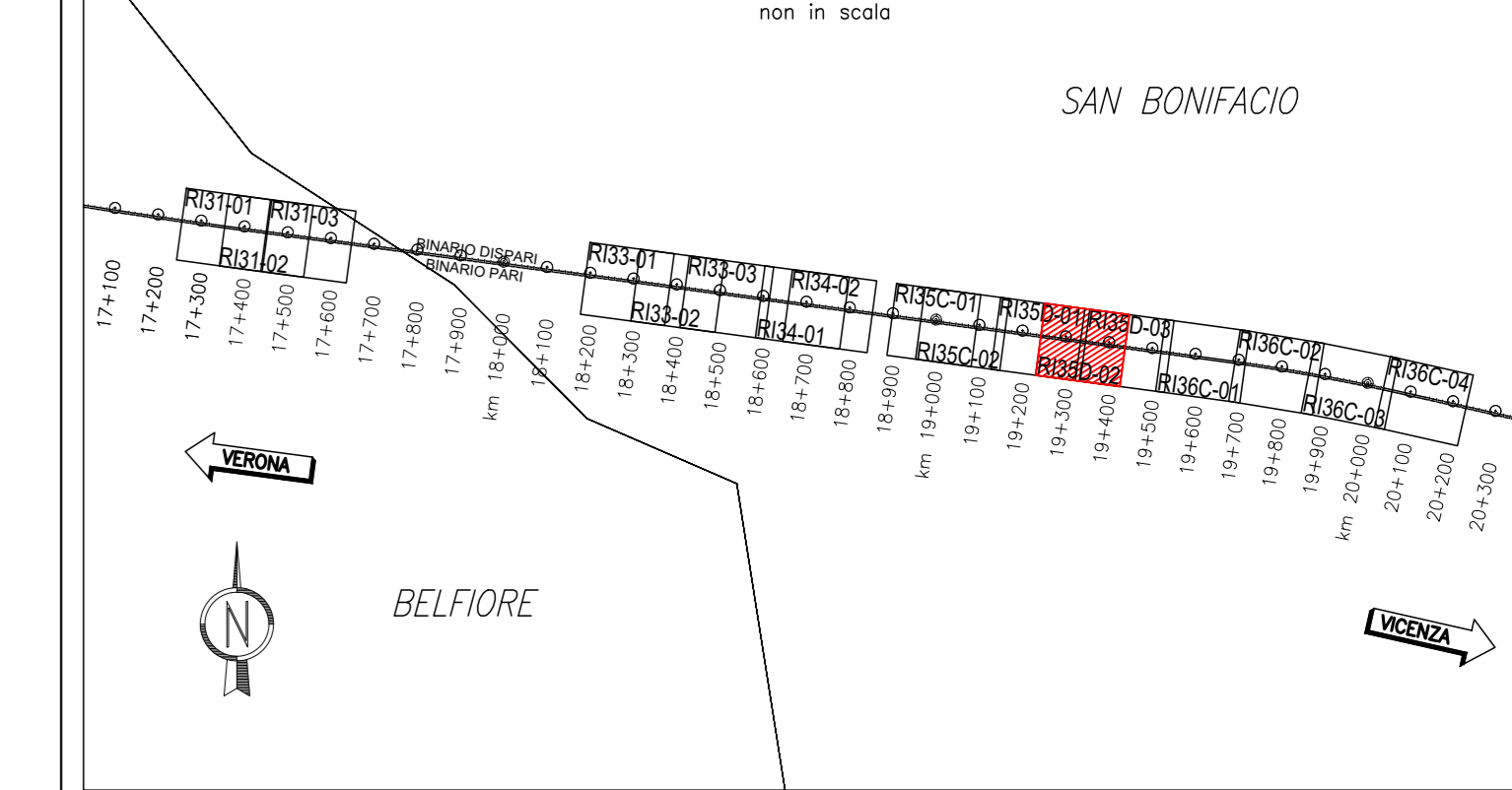
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,80 X 2,80m L=5,50m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3001B
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3002B
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3003B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R1350.3004B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R1350.3005B
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R1350.3006B
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R1350.3001B
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R1350.3002B

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
 Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
 I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.
 Il materiale delle colonne dovrà avere un angolo di resistenza al taglio $\phi \geq 43^\circ$

28° SETTORE DI TRACCIAMENTO
 44,80 metri
 238 colonne in ghiaia D=800, i=2,8, L=5,5 m

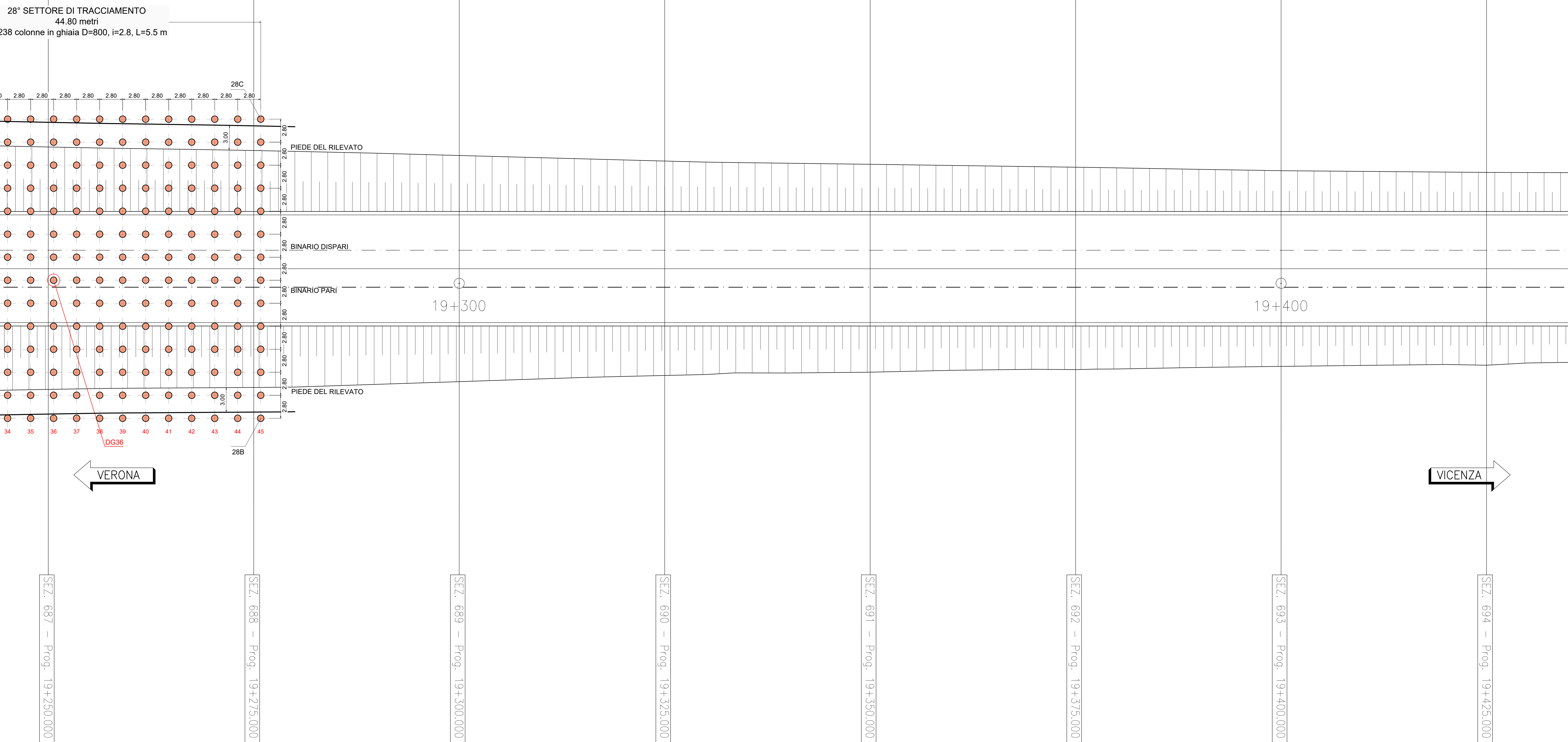


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
28B	834450.158	143167.674
28C	834454.992	143203.752

COMMITTENTE:

 ALTA Sorveglianza:

 GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 19+150,00 a pk 19+531,00
 FONDAZIONI

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**
 DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca BAMBICHI**
 SCALA: 1:200
 VISTO CONSORZIO IFICAV2
 Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESIONE	Ing. Luca BAMBICHI	14/08/2021	Ing. Luca BAMBICHI	14/08/2021	Ing. Luca BAMBICHI	14/08/2021	
B	REVISIONE	Ing. Luca BAMBICHI	14/08/2021	Ing. Luca BAMBICHI	14/08/2021	Ing. Luca BAMBICHI	14/08/2021	

CGI: 8377937CDI | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2P9R1350.01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea