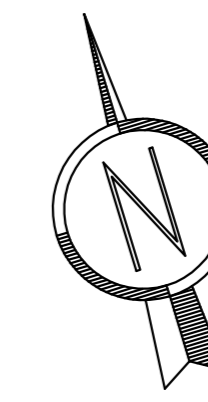


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 1 - Scala 1:200

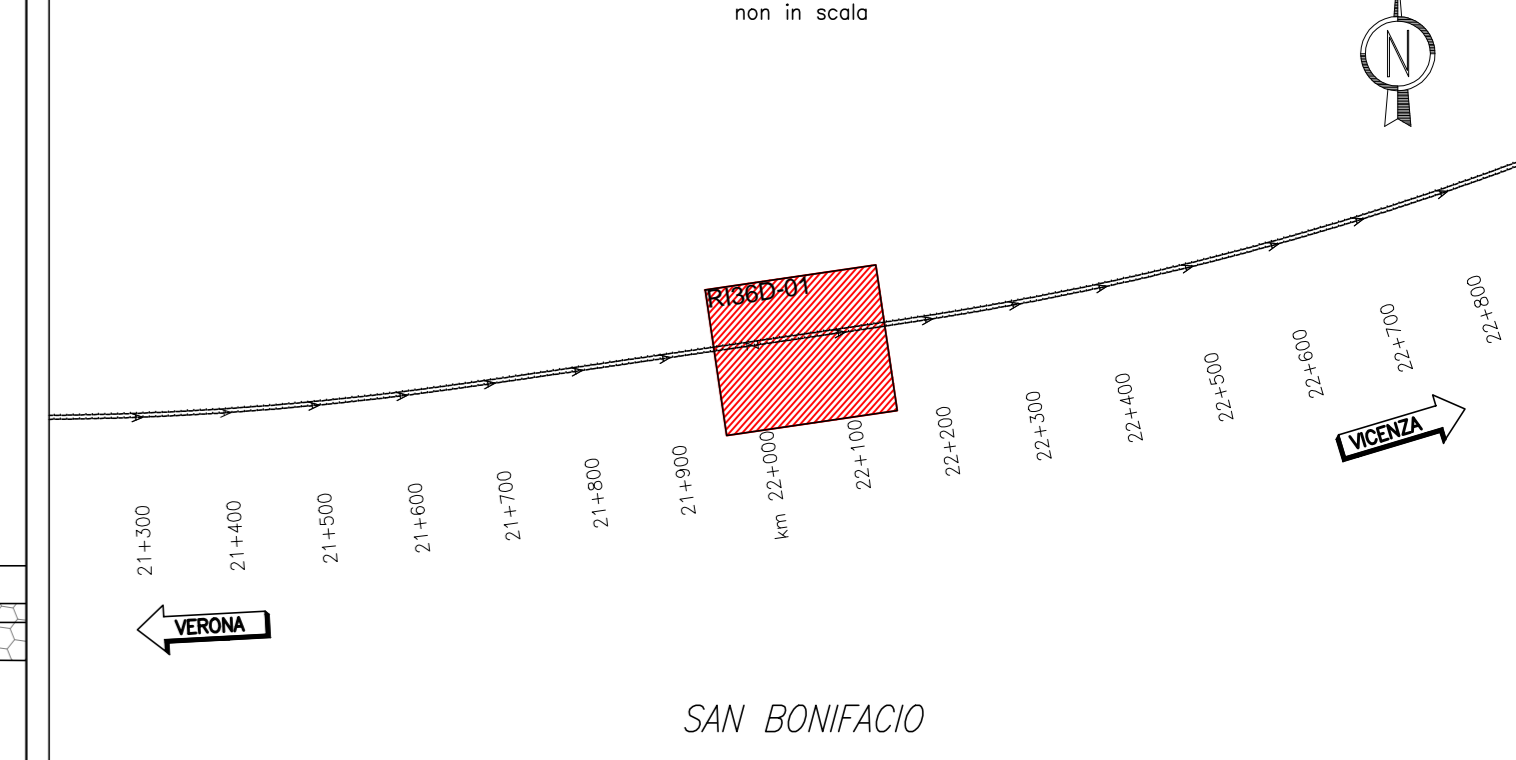
PROVINCIA : Verona  
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=10,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 1	IN1712E2P9R136D3001A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 1	IN1712E2P9R136D3002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR136D3001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR136D3002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11551-1/2014). Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per questo tipo di terreno, con la prova di costipamento ARSHO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-EU n. 146). Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 RILEVATI  
 Rilevato ferroviario dal pk 21+992,67 a pk 22+748,51  
 FONDAZIONI  
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 1

Consorzio IRICAV2  
 Direzione Lavori  
 Direttore Lavori: Ing. Luciano Deoni  
 Data: Dicembre 2021

SCALA: 1:200

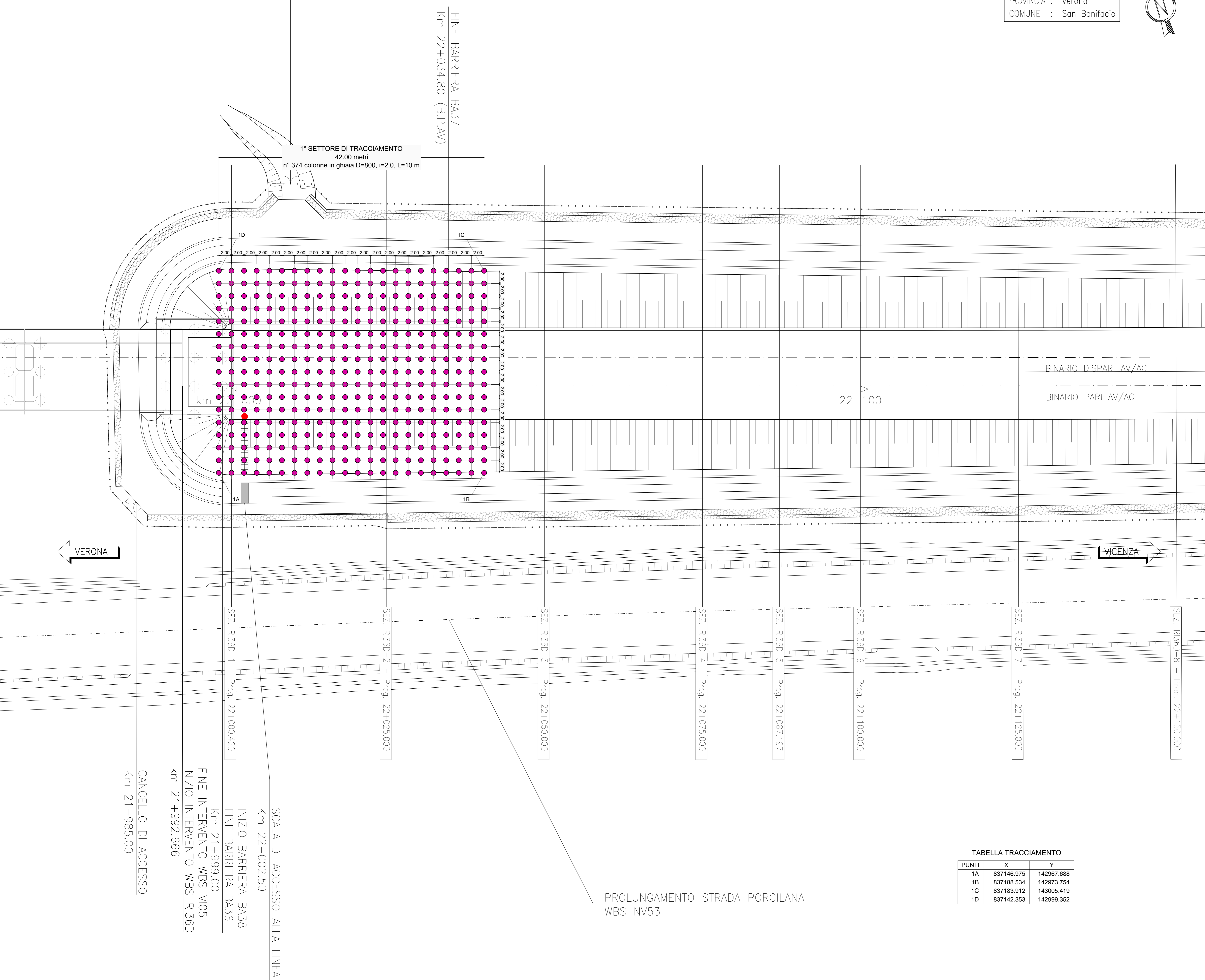
PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL SOGGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. Paolo Caporali	01.12.2021	Ing. Paolo Caporali	01.12.2021	Ing. Paolo Caporali	01.12.2021	

Doc. 8377957001 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R136D3001A\_01.DWG | Cod. origine:

**TABELLA TRACCIAMENTO**

PUNTI	X	Y
1A	837146.975	142967.688
1B	837188.534	142973.754
1C	837183.912	143005.419
1D	837142.353	142999.352



PROLUNGAMENTO STRADA PORCILANA  
 WBS NV53

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA  
 Km 22+002.50  
 INIZIO BARRIERA BA38  
 FINE BARRIERA BA36  
 Km 21+999.00  
 FINE INTERVENTO WBS V05  
 INIZIO INTERVENTO WBS R136D  
 Km 21+992.666  
 CANCELLO DI ACCESSO  
 Km 21+985.00

FINE BARRIERA BA37  
 Km 22+034.80 (B.P.AV)

1° SETTORE DI TRACCIAMENTO  
 42,00 metri  
 n° 374 colonne in ghiaia D=800, i=2,0, L=10 m

BINARIO DISPARI AV/AC

BINARIO PARI AV/AC

22+100

