

PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 1 di 1 - Scala 1:200

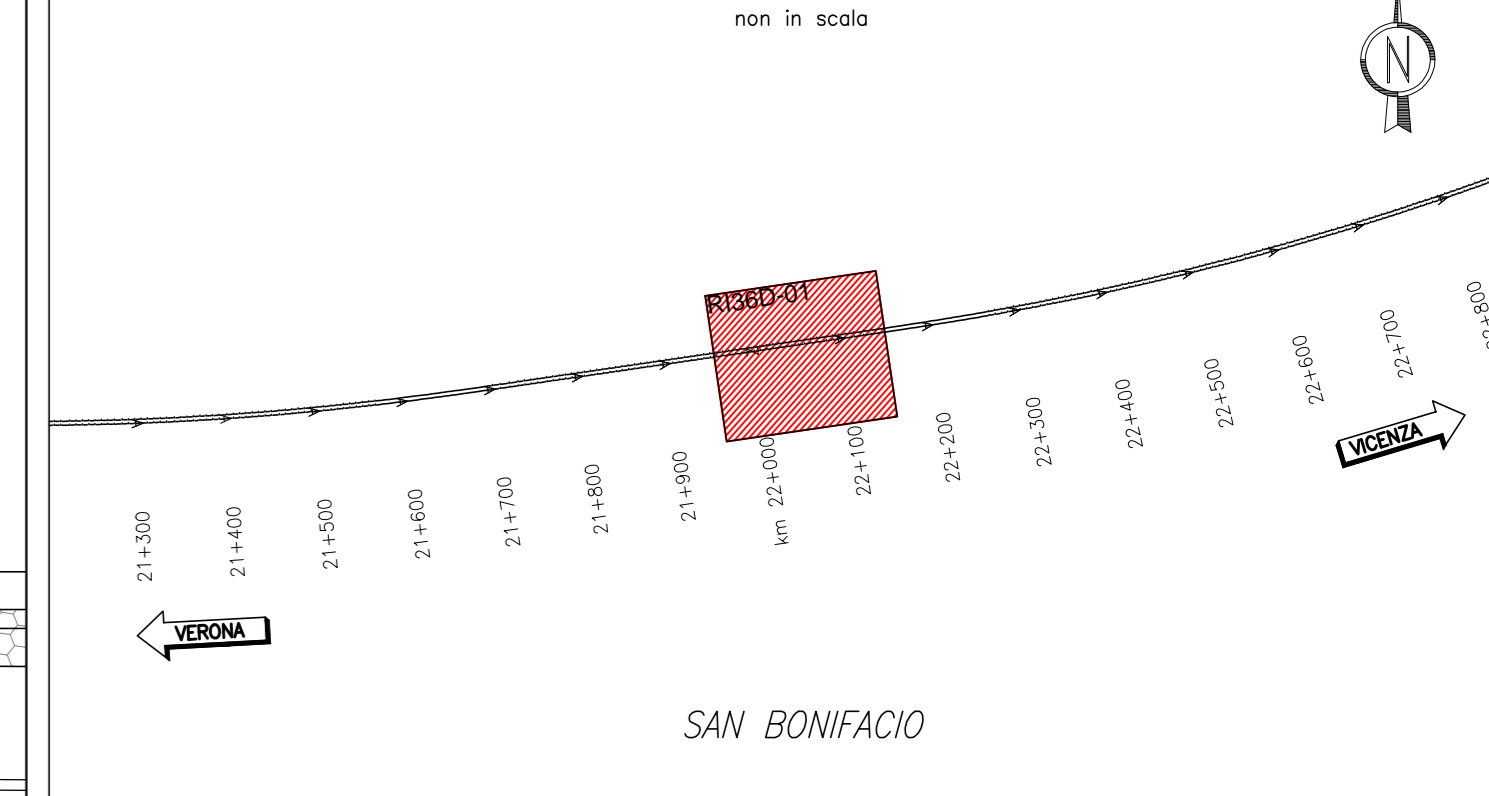
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=10,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 1	IN1712E2P9R136D3001A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 1	IN1712E2P9R136D3002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZRI36D3001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZRI36D3002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11551-1/2014). Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ARSHO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carica su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-EU n. 146). Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI-EN 933-1.

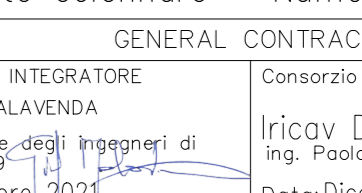
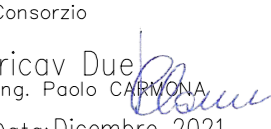
I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

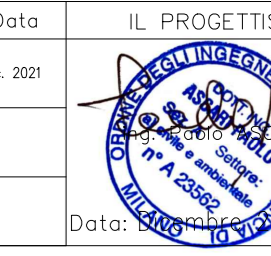
ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario dal pk 21+992,67 a pk 22+748,51
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Numerazione colonne di ghiaia Tav 1 di 1

GENERAL CONTRACTOR:  **IFICAV2**
 Direzione Lavori: 
 Data: Dicembre 2021

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL SOGGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. Luca...	06.2021	Ing. Paolo...	06.2021	Ing. Paolo...	06.2021	

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

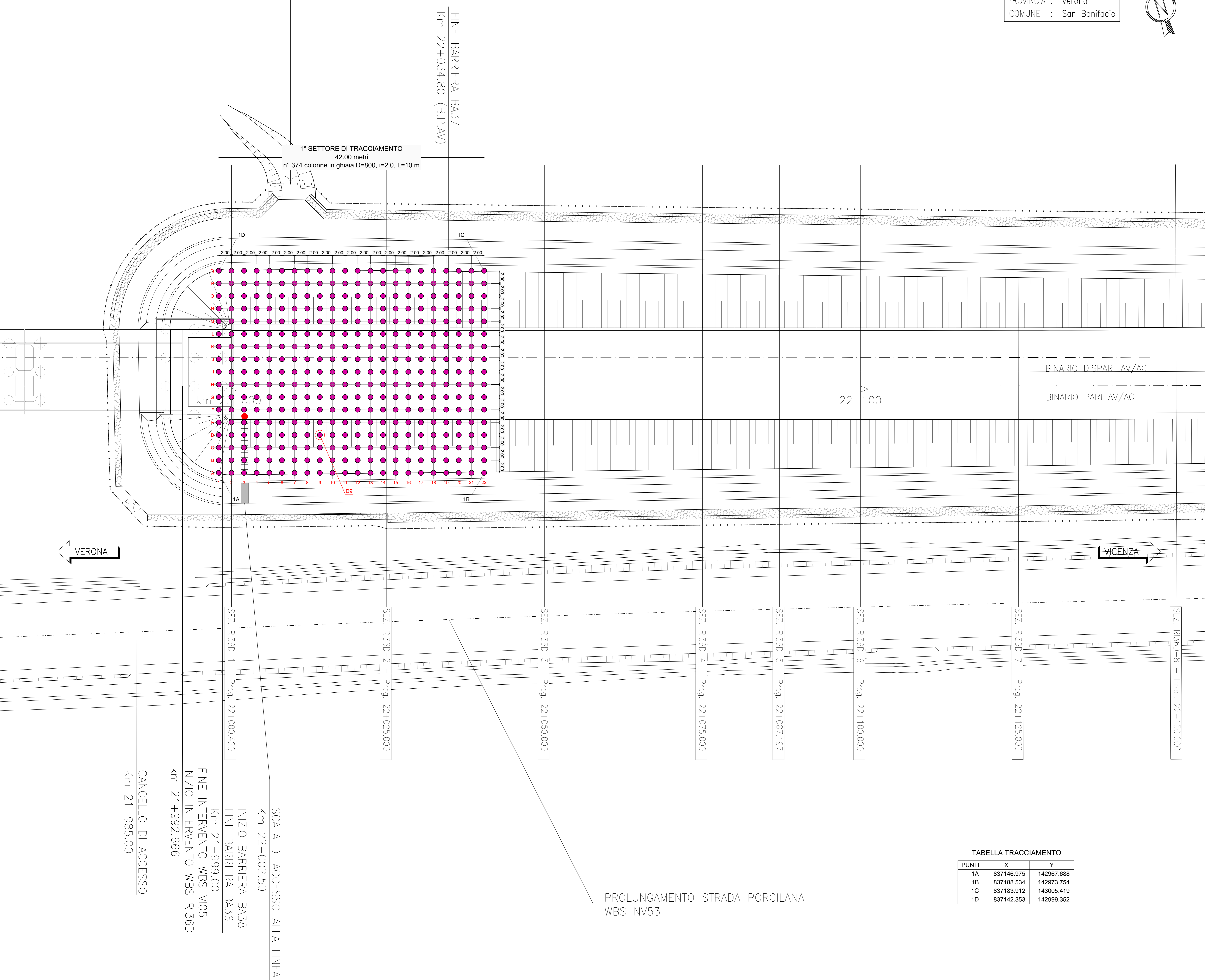


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
1A	837146.975	142967.688
1B	837188.534	142973.754
1C	837183.912	143005.419
1D	837142.353	142999.352

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
 Km 22+002.50
 INIZIO BARRIERA BA38
 FINE BARRIERA BA36
 Km 21+999.00
 FINE INTERVENTO WBS V05
 INIZIO INTERVENTO WBS R336D
 Km 21+992.666
 CANCELLO DI ACCESSO
 Km 21+985.00

SEZ. R336D-1 - Prog. 22+000.420
 SEZ. R336D-2 - Prog. 22+025.000
 SEZ. R336D-3 - Prog. 22+050.000
 SEZ. R336D-4 - Prog. 22+075.000
 SEZ. R336D-5 - Prog. 22+087.197
 SEZ. R336D-6 - Prog. 22+100.000
 SEZ. R336D-7 - Prog. 22+125.000
 SEZ. R336D-8 - Prog. 22+150.000

PROLUNGAMENTO STRADA PORCILANA
 WBS NV53

VERONA

VICENZA