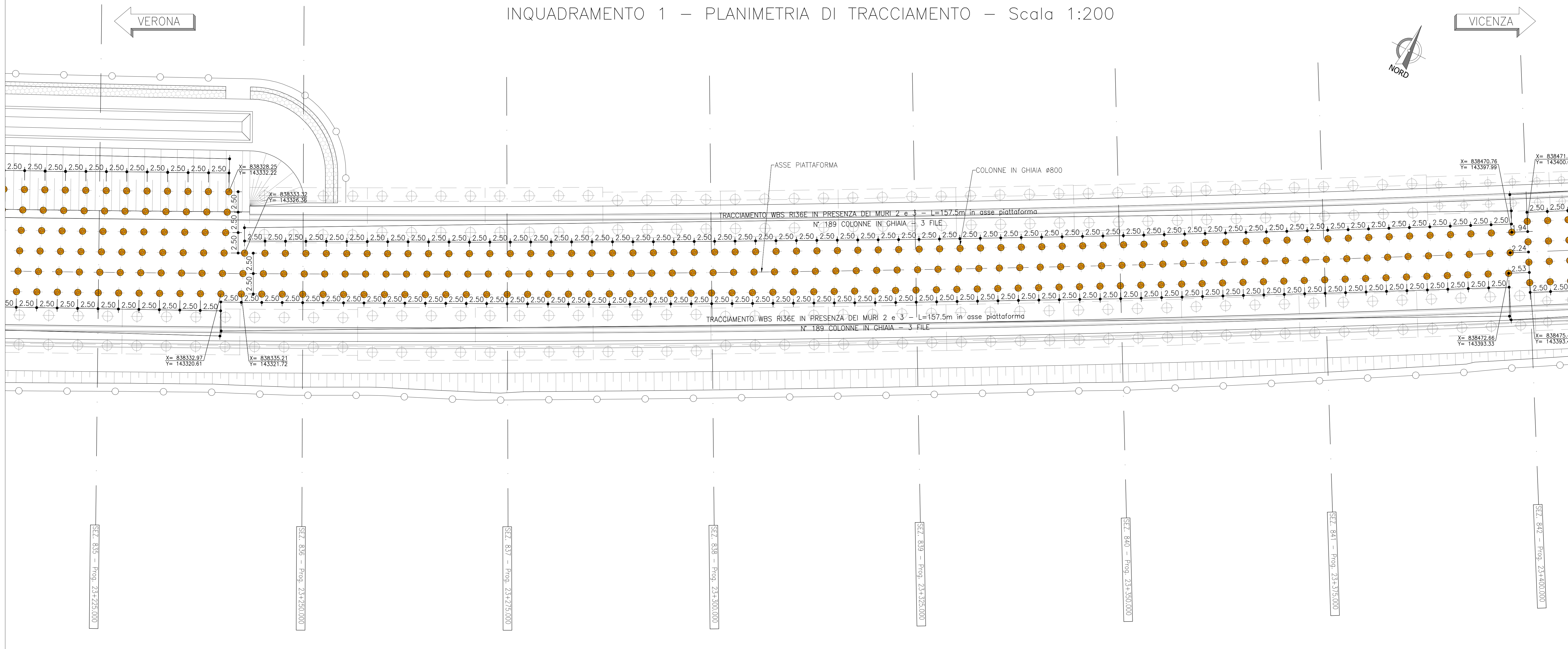
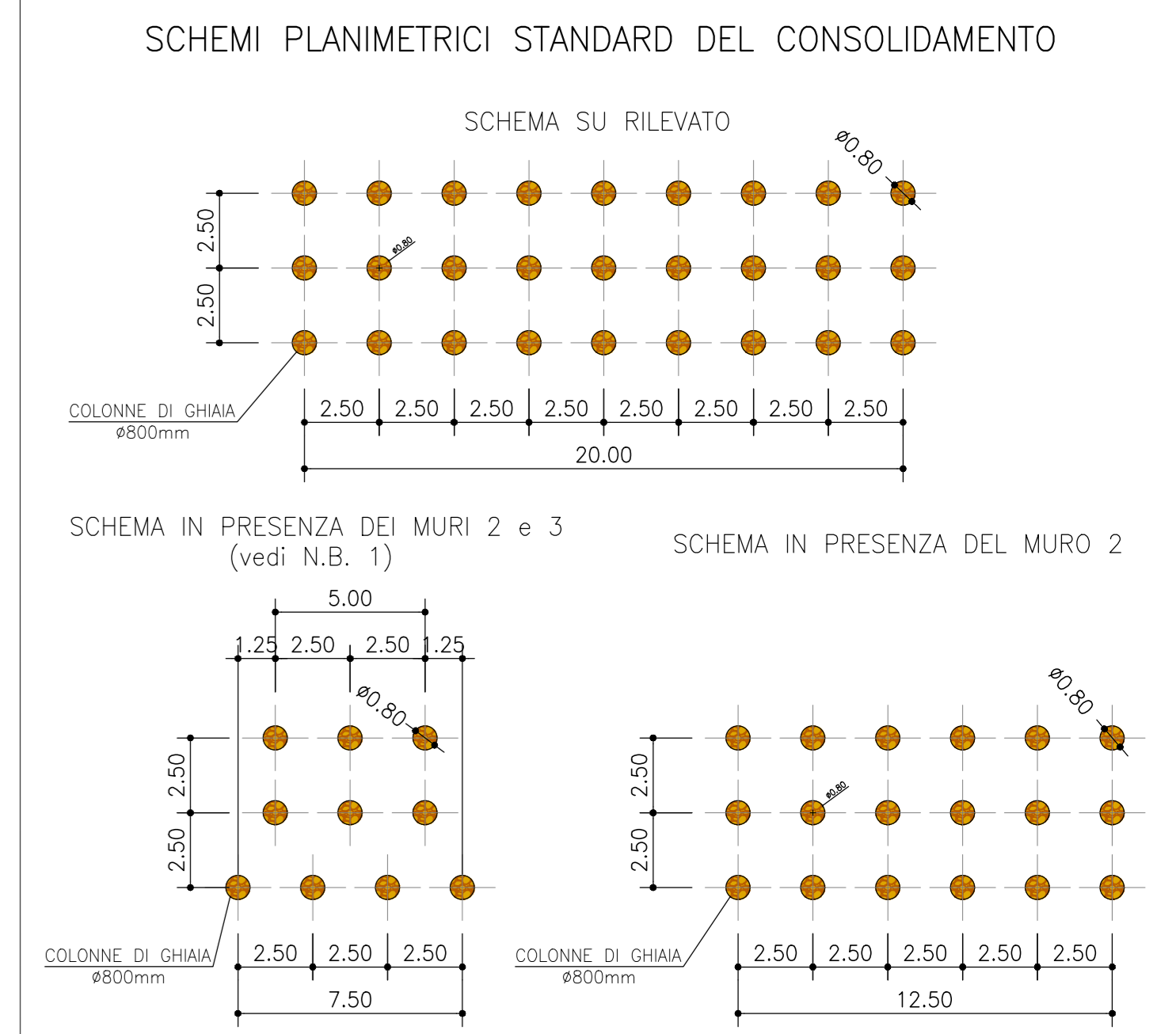


INQUADRAMENTO 1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – Scala 1:200



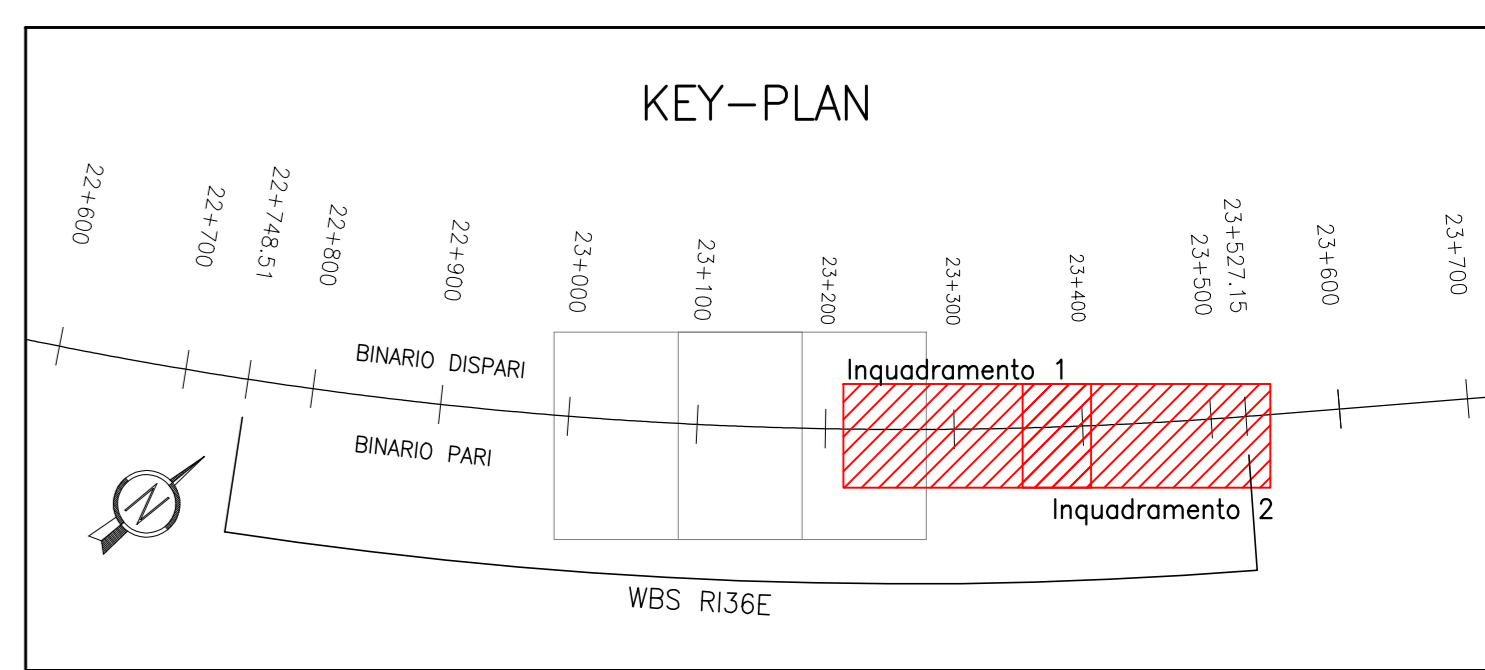
LEGENDA COLONNE DI GHIAIA

COLONNE DI GHIAIA Ø800 mm a -8.00m da p.c. interasse 2.50m x 2.50m

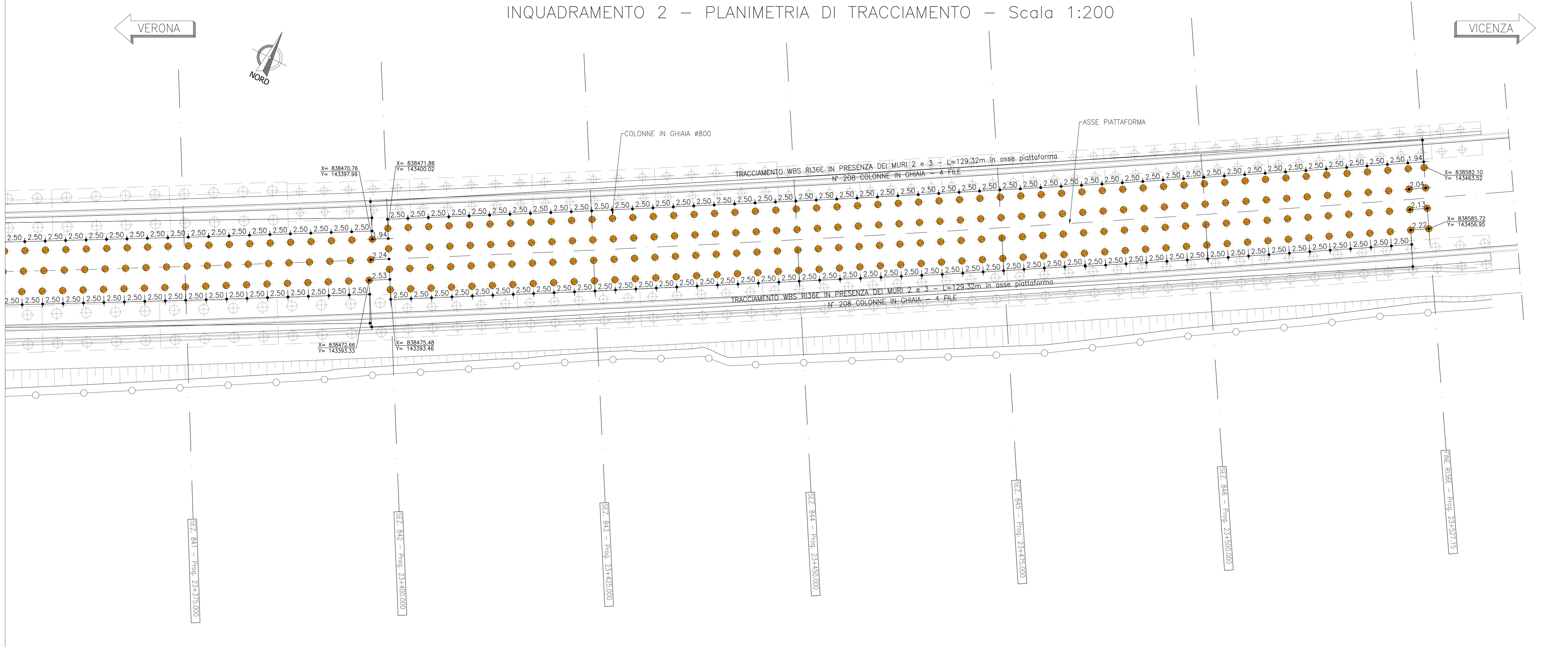


NOTA BENE 1:
A partire dalla pk 23+400 e fino alla pk 23+527.15, il numero di colonne tra le fondazioni dei muri passa da 3 a 4 per ogni allineamento

NOTA BENE 2:
Le colonne utilizzate per il consolidamento dei rilevati non configureranno con la posizione in pianta delle fondazioni profonde delle barriere antirumore



INQUADRAMENTO 2 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – Scala 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------|
| Relazione geotecnica | IN1712E2RBR136E0001A |
| Planimetria di progetto e tracciamento – tav 1 di 3 | IN1712E2P9RI36E3001A |
| Planimetria di progetto e tracciamento – tav 2 di 3 | IN1712E2P9RI36E3002A |
| Planimetria di progetto e tracciamento – tav 3 di 3 | IN1712E2P9RI36E3003A |
| Fasi di realizzazione – tav 1 di 3 | IN1712E2BZRI36E3001A |
| Fasi di realizzazione – tav 2 di 3 | IN1712E2BZRI36E3002A |
| Fasi di realizzazione – tav 3 di 3 | IN1712E2BZRI36E3003A |
| Sezione tipo su rilevato – tav 1 di 3 | IN1712E2BZRI36E3004A |
| Sezione tipo in presenza del muro 2 – tav 2 di 3 | IN1712E2BZRI36E3005A |
| Sezione tipo in presenza dei muri 2 e 3 – tav 3 di 3 | IN1712E2BZRI36E3006A |

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA Pk 22+748.51 A 23+527.15
FONDAZIONI
Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento - tavola 3 di 3

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|------------|
| PROGETTAZIONE | VERIFICA | APPROVAZIONE | DATA |
| Ing. Paolo CARONZI | Ing. Paolo CARONZI | Ing. Paolo CARONZI | 03/03/2011 |

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:** 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|---------|
| IN17 | 12 | E | 12 | P10 | R1136/E3 | 003 | A | 003=003 |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Elaborato | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-----------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|----------------|
| A | PRIMA EMISSIONE | Ing. Paolo CARONZI | 03/03/2011 | Ing. Paolo CARONZI | 03/03/2011 | Ing. Paolo CARONZI | 03/03/2011 | |

FILE: IN1712E2P9RI36E3003A.DWG
Cod. origine: IN1712E2P9RI36E3003A

CG: 83795701 **CUP:** J1E1E10000009 **File:** IN1712E2P9RI36E3003A.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA