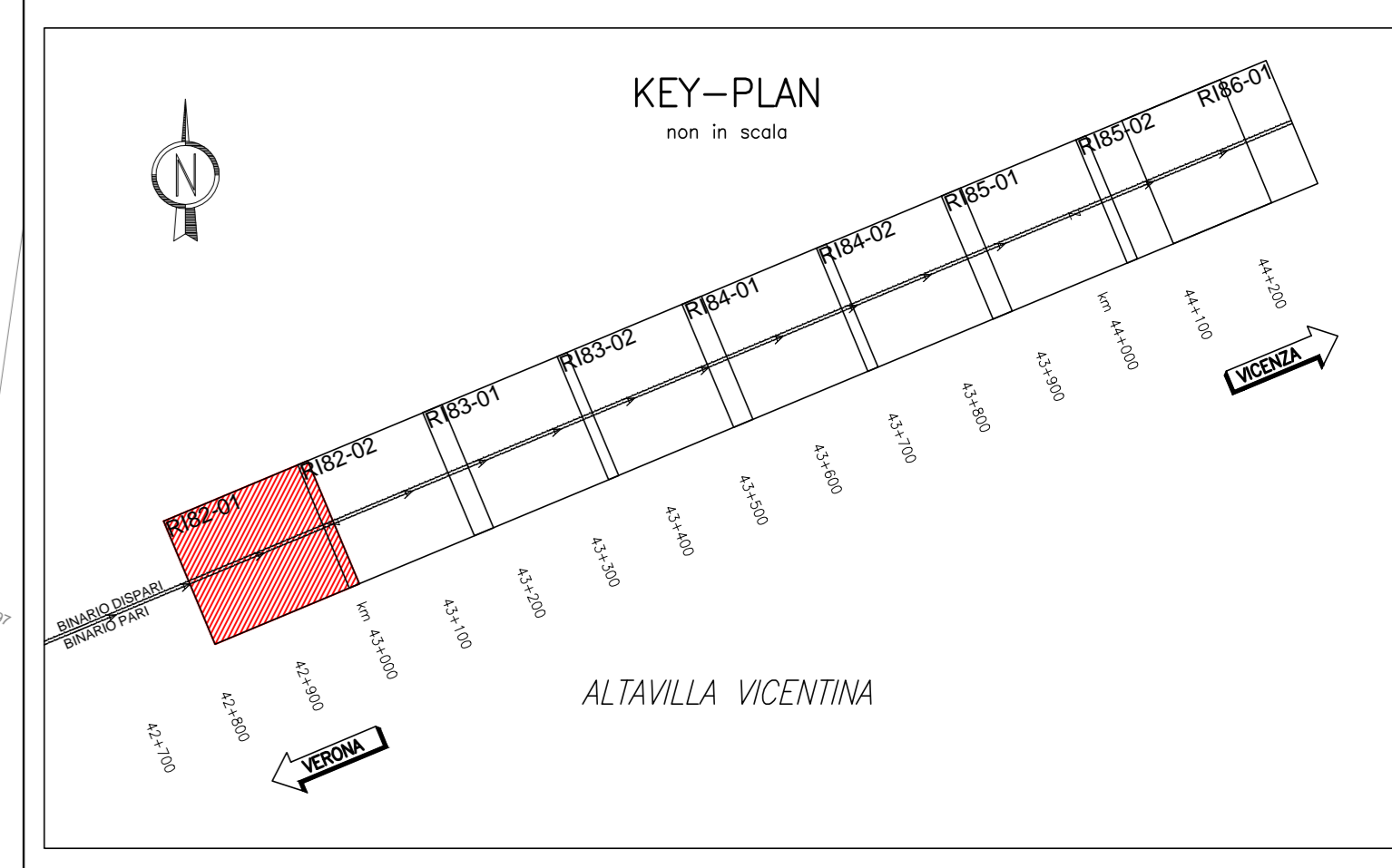
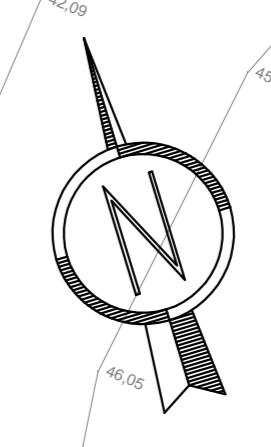


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

FINE INTERVENTO WBS R181  
INIZIO INTERVENTO WBS R182  
Km 42+825.00

PROVINCIA : Vicenza  
COMUNE : Altavilla Vicentina

WBS IV10  
NUOVO CAVALCAFERROVIA  
Km 42+986.37



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R18203001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R18203002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR18203001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR18203002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN1336-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

VERONA

VICENZA

- SEZ. R181-20/R182-1 - Prog. 42+825.00
- SEZ. R182-2 - Prog. 42+850.00
- SEZ. R182-3 - Prog. 42+875.00
- SEZ. R182-4 - Prog. 42+900.00
- SEZ. R182-5 - Prog. 42+925.00
- SEZ. R182-6 - Prog. 42+950.00
- SEZ. R182-7 - Prog. 42+975.00
- SEZ. R182-8 - Prog. 43+000.00

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
Rilevato ferroviario da pk 42+825,00 a pk 43+175,00  
FONDAZIONI  
Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due  
DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca ...  
SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL SOGGETTO
A	EMISSIONE	...	...	...	...	...	...	...

Doc. 8.377957D01 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R18203001A\_01.DWG