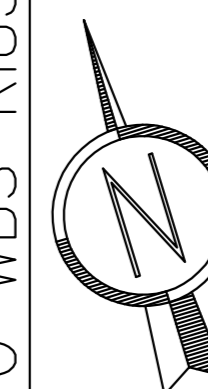


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 2 - Scala 1:200

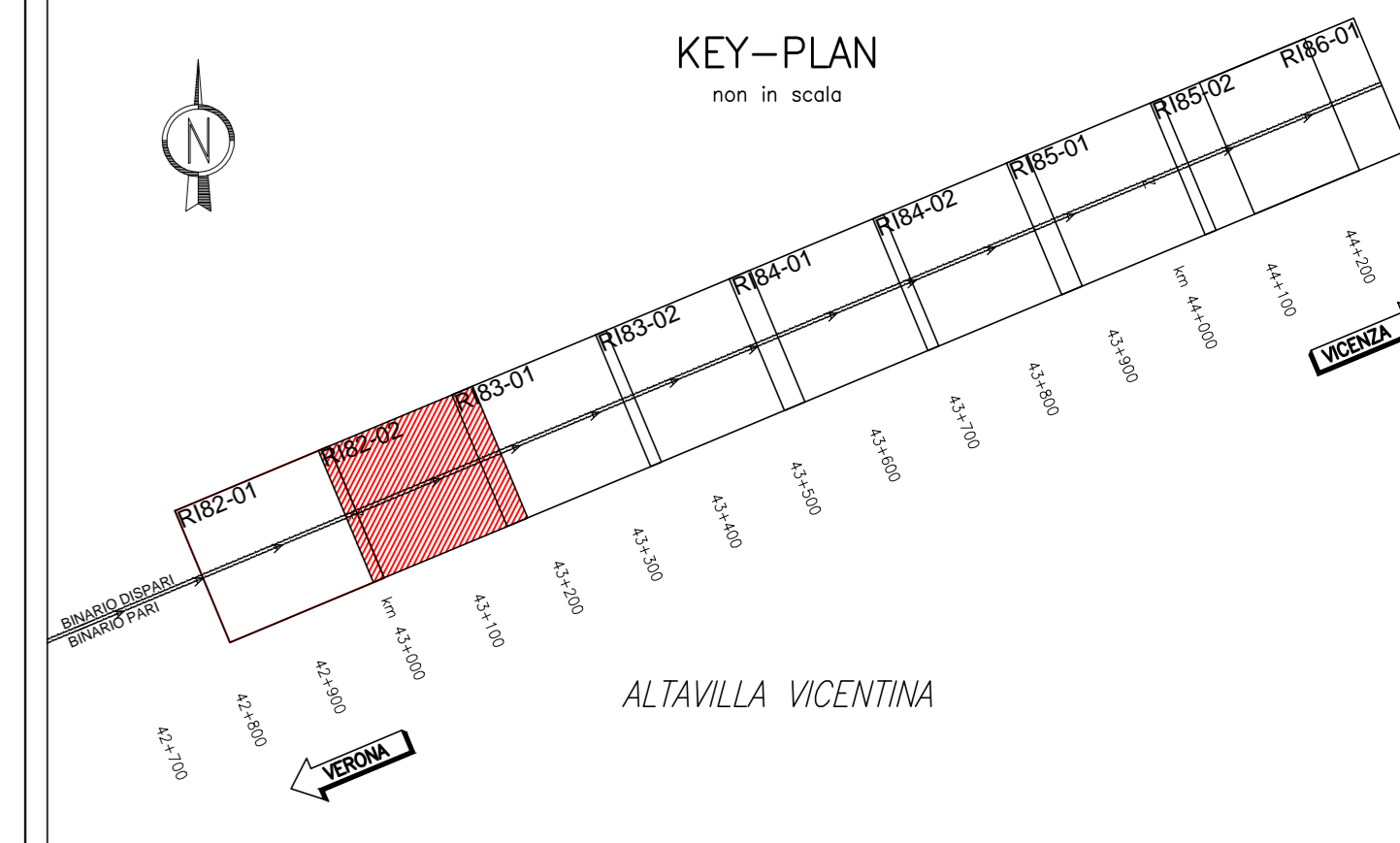
PROVINCIA : Vicenza
 COMUNE : Altavilla Vicentina

FINE INTERVENTO WBS R182
 INIZIO INTERVENTO WBS R183
 Km 43+175.00



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=4.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=5.00m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R18203001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R18203002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR18203001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR18203002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

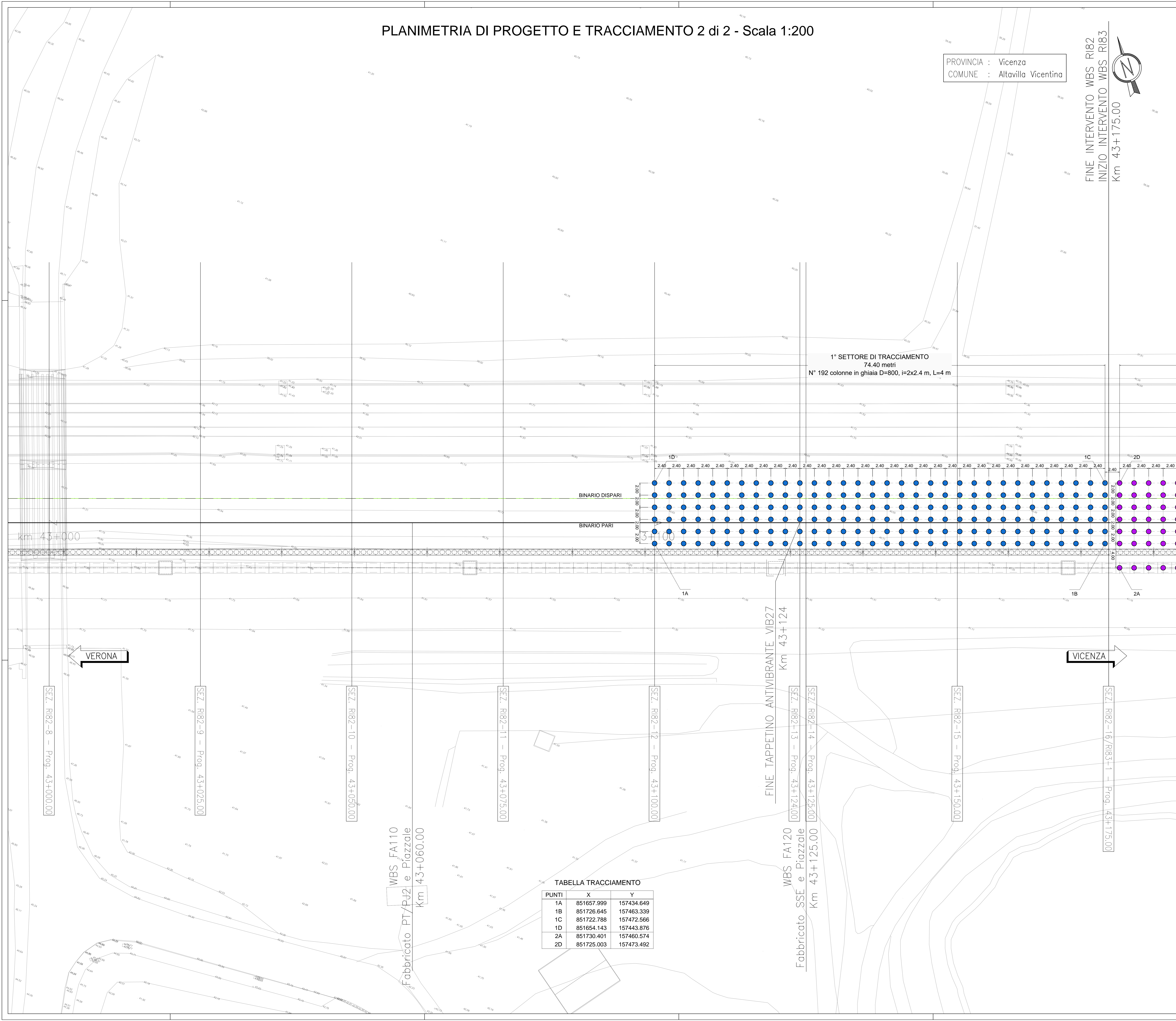
Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN13366-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

1° SETTORE DI TRACCIAMENTO
 74.40 metri
 N° 192 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=4 m

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
1A	851657.999	157434.649
1B	851726.645	157463.339
1C	851722.788	157472.566
1D	851654.143	157443.876
2A	851730.401	157460.574
2D	851725.003	157473.492



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 42+825,00 a pk 43+175,00
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2
 SCALA : 1:200

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca...
 DATA: Settembre 2021

PROGETTAZIONE:
 A EMISSIONE

Doc. 8.377957D01 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R18203002A_01.DWG | Cod. origine: