

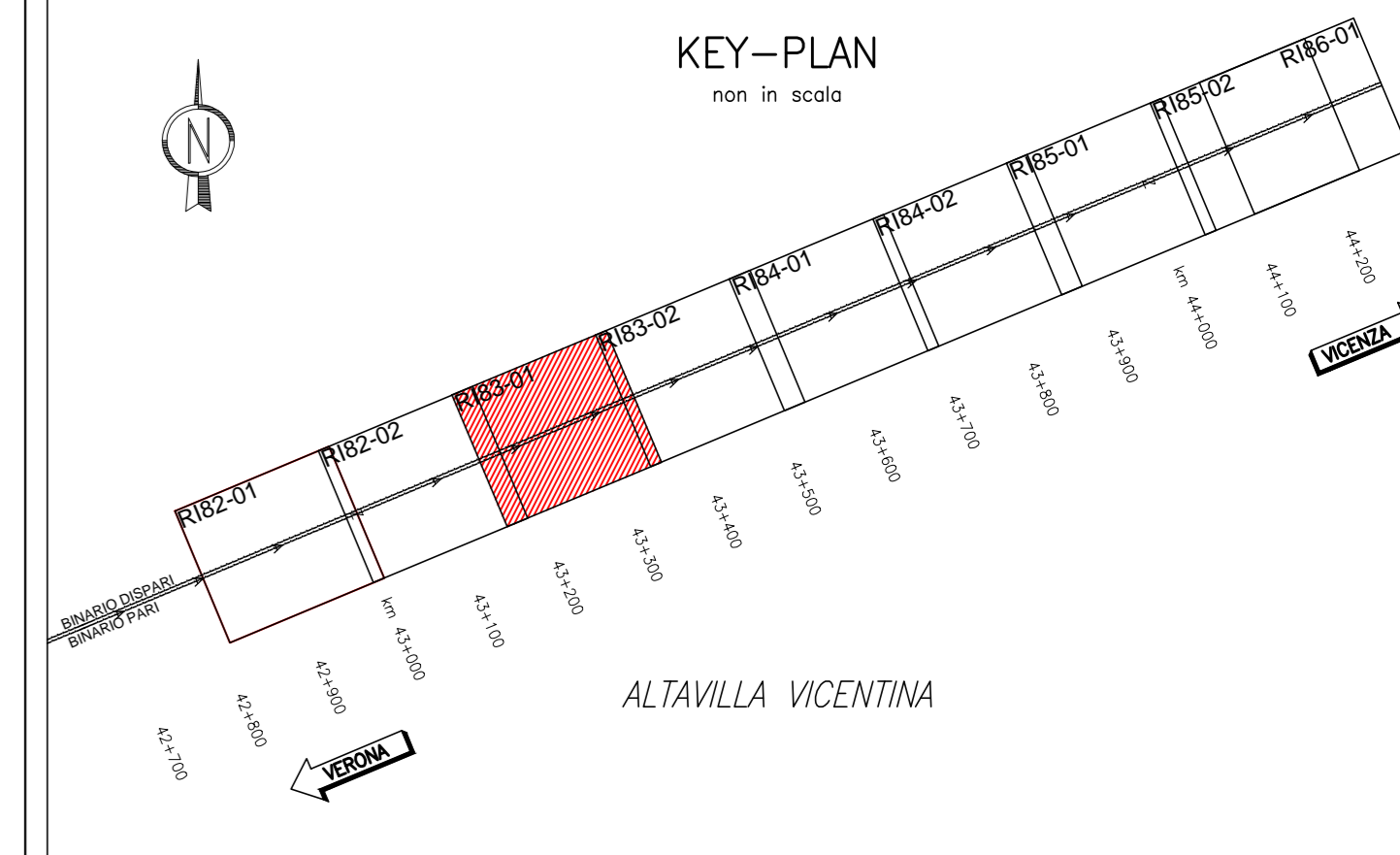
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

PROVINCIA : Vicenza
 COMUNE : Altavilla Vicentina



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=4,00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=5,00m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R1830001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R1830002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R1830001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R1830002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

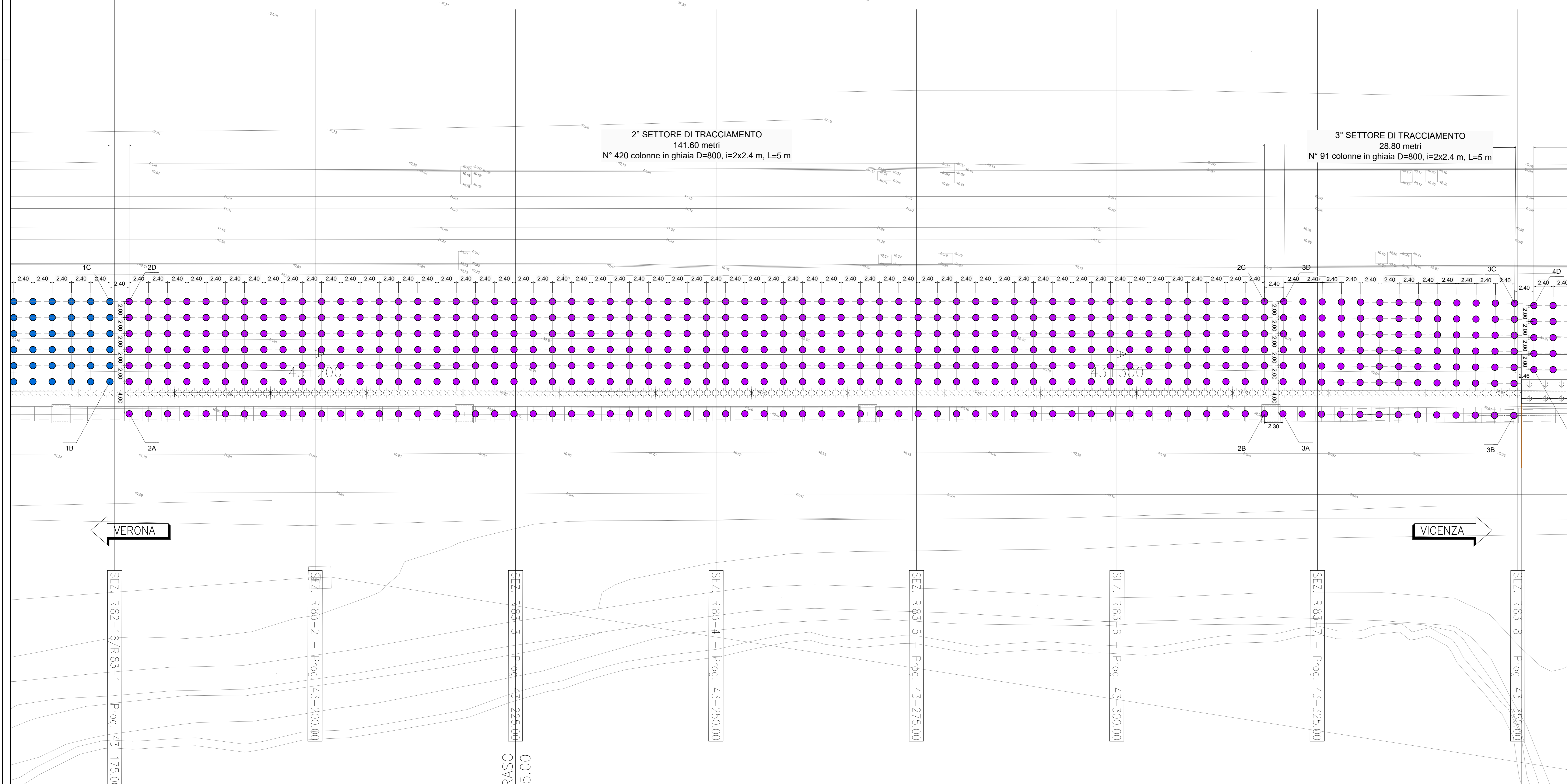
Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN13366-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

FINE INTERVENTO WBS R182
 INIZIO INTERVENTO WBS R183
 Km 43+175,00

2° SETTORE DI TRACCIAMENTO
 141,60 metri
 N° 420 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m

3° SETTORE DI TRACCIAMENTO
 28,80 metri
 N° 91 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m



VERONA

VICENZA

SEZ. R182-16 / R183-1 - Prog. 43+175,00

SEZ. R183-2 - Prog. 43+200,00

SEZ. R183-3 - Prog. 43+225,00

SEZ. R183-4 - Prog. 43+250,00

SEZ. R183-5 - Prog. 43+275,00

SEZ. R183-6 - Prog. 43+300,00

SEZ. R183-7 - Prog. 43+325,00

SEZ. R183-8 - Prog. 43+350,00

ATTRAVERSAMENTO A RASO
 Km 43+225,00

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
1B	851726.645	157463.339
1C	851722.788	157472.566
2A	851730.401	157460.574
2B	851861.050	157515.179
2C	851855.651	157528.096
2D	851725.003	157473.492
3A	851863.176	157516.056
3B	851889.827	157526.972
3C	851884.520	157539.928
3D	851857.869	157529.011
4D	851886.844	157540.591

COMMITTENTE:
 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 43+175,00 a pk 43+525,00
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2
 SCALA : 1:200

Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca...
 Settembre 2021

Progettazione:
 Rev. Descrizione Redatta Data Verificata Data Approvata Data IL PROGETTISTA
 A EMISSIONE
 Data: 01/09/2021

Dir. 8377957001 CUP: J41E1000000009 File: IN1712E2P9R183001A_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea