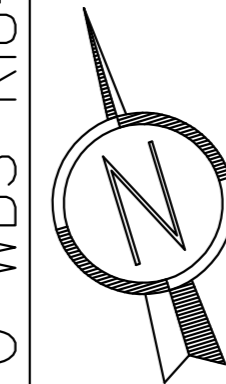


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 2 - Scala 1:200

PROVINCIA : Vicenza  
 COMUNE : Altavilla Vicentina

FINE INTERVENTO WBS R183  
 INIZIO INTERVENTO WBS R184  
 Km 43+525.00



**LEGENDA COLONNE**

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=4,00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=5,00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=6,00m

**KEY-PLAN**  
 non in scala

ALTAVILLA VICENTINA

**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

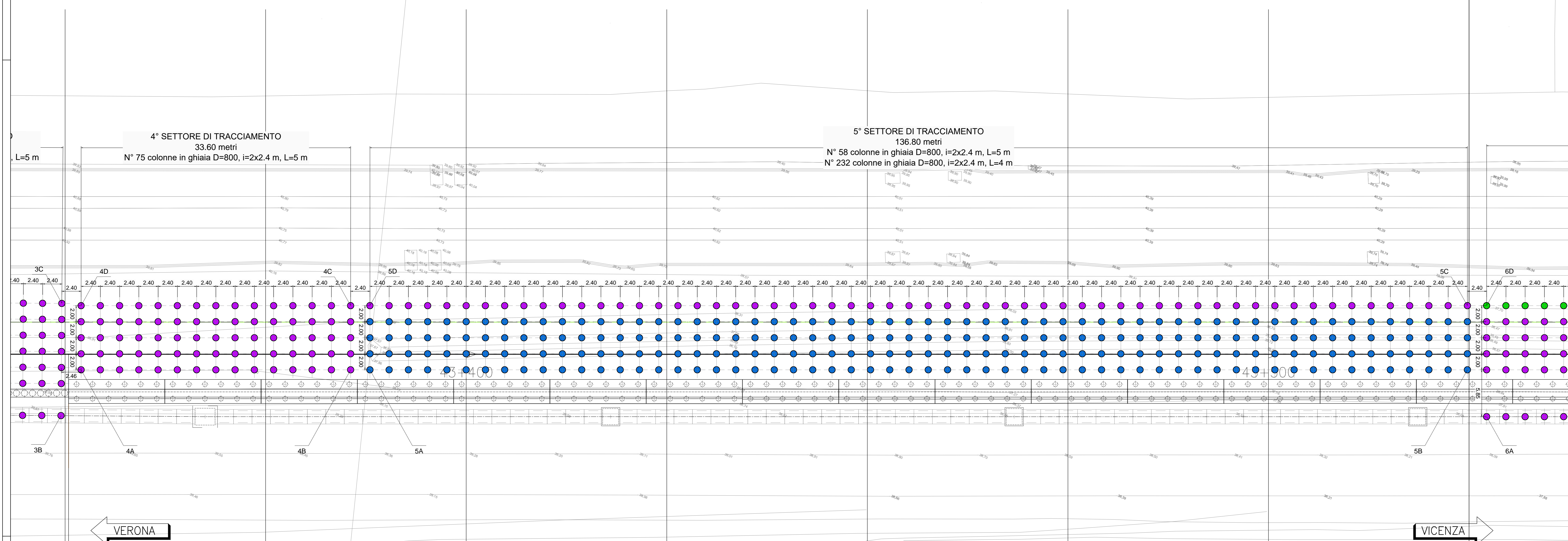
DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R18303001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R18303002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR18303001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR18303002A

**NOTE GENERALI**  
 TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terreno, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN1336-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.



**5° SETTORE DI TRACCIAMENTO**  
 136.80 metri  
 N° 58 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m  
 N° 232 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=4 m

**4° SETTORE DI TRACCIAMENTO**  
 33.60 metri  
 N° 75 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m

**TABELLA TRACCIAMENTO**

PUNTI	X	Y
3B	851889.827	157526.972
3C	851884.520	157539.928
4A	851889.929	157533.210
4B	851920.930	157546.167
4C	851917.845	157553.548
4D	851886.844	157540.591
5A	851923.144	157547.092
5B	852049.363	157599.845
5C	852046.278	157607.226
5D	851920.059	157554.473
6A	852053.831	157595.372
6D	852048.490	157608.151

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 RILEVATI  
 Rilevato ferroviario da pk 43+175,00 a pk 43+525,00  
 FONDAZIONI  
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2  
 SCALA : 1:200

DATA INTEGRATORE: Consorzio IricAV Due  
 Ing. Paolo CARMIROTTI  
 Data: Settembre 2021

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL RESPONSABILE
A	EMISSIONE	Ing. Luca...	Set. 2021	Ing. Paolo...	Set. 2021	Ing. Paolo...	Set. 2021	

Dir. 837795701 CUP: J41E1000000009 File: IN1712E2P9R18303002A\_01.DWG Cod. origine: