

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

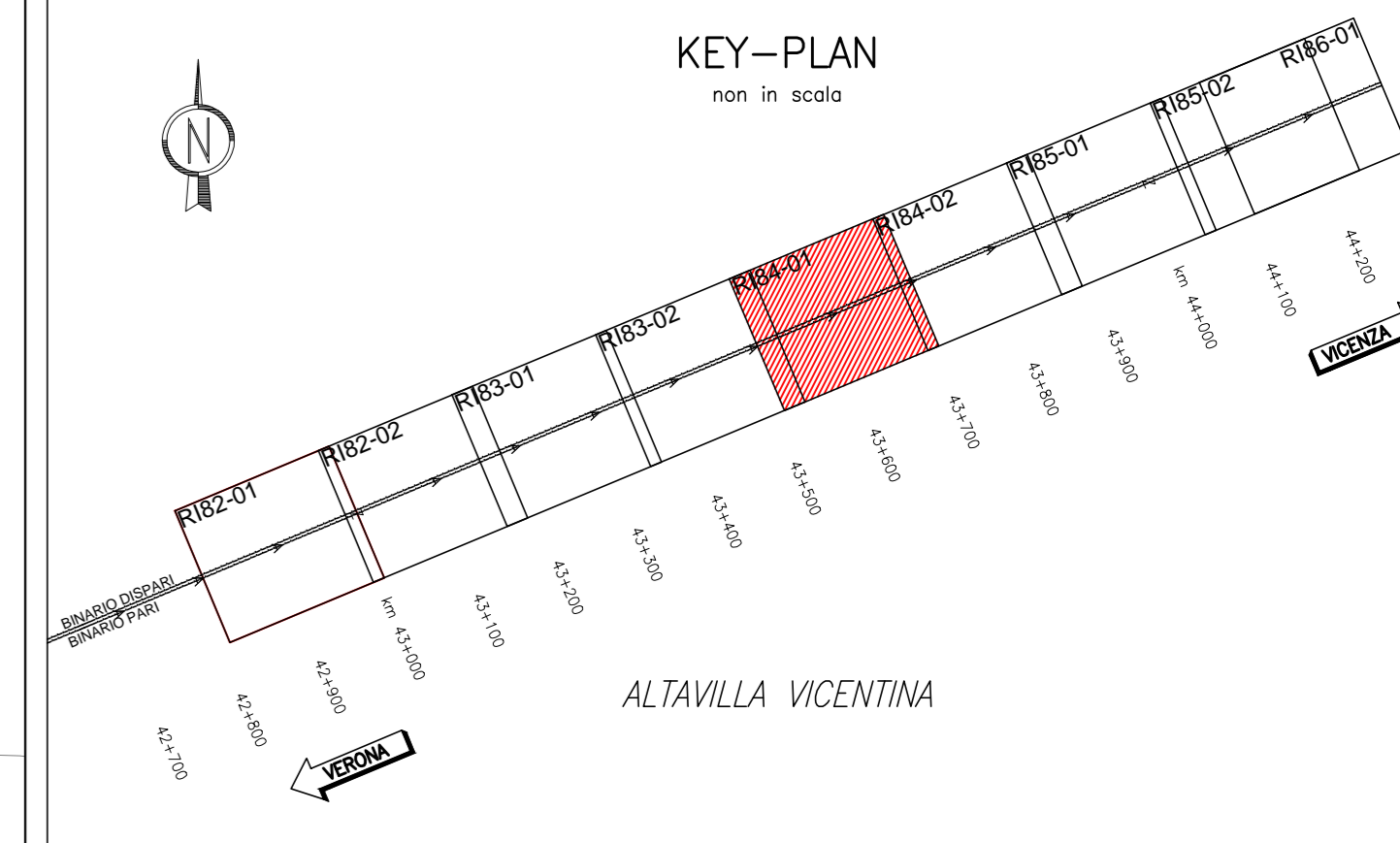
PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina



FINE INTERVENTO WBS R183
INIZIO INTERVENTO WBS R184
Km 43+525.00

LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=4,00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=5,00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=6,00m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R18403001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R18403002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R18403001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R18403002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN13326-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

6° SETTORE DI TRACCIAMENTO
74.40 metri
N° 32 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=6 m
N° 160 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m

7° SETTORE DI TRACCIAMENTO
108.00 metri
N° 46 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=6 m
N° 230 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m

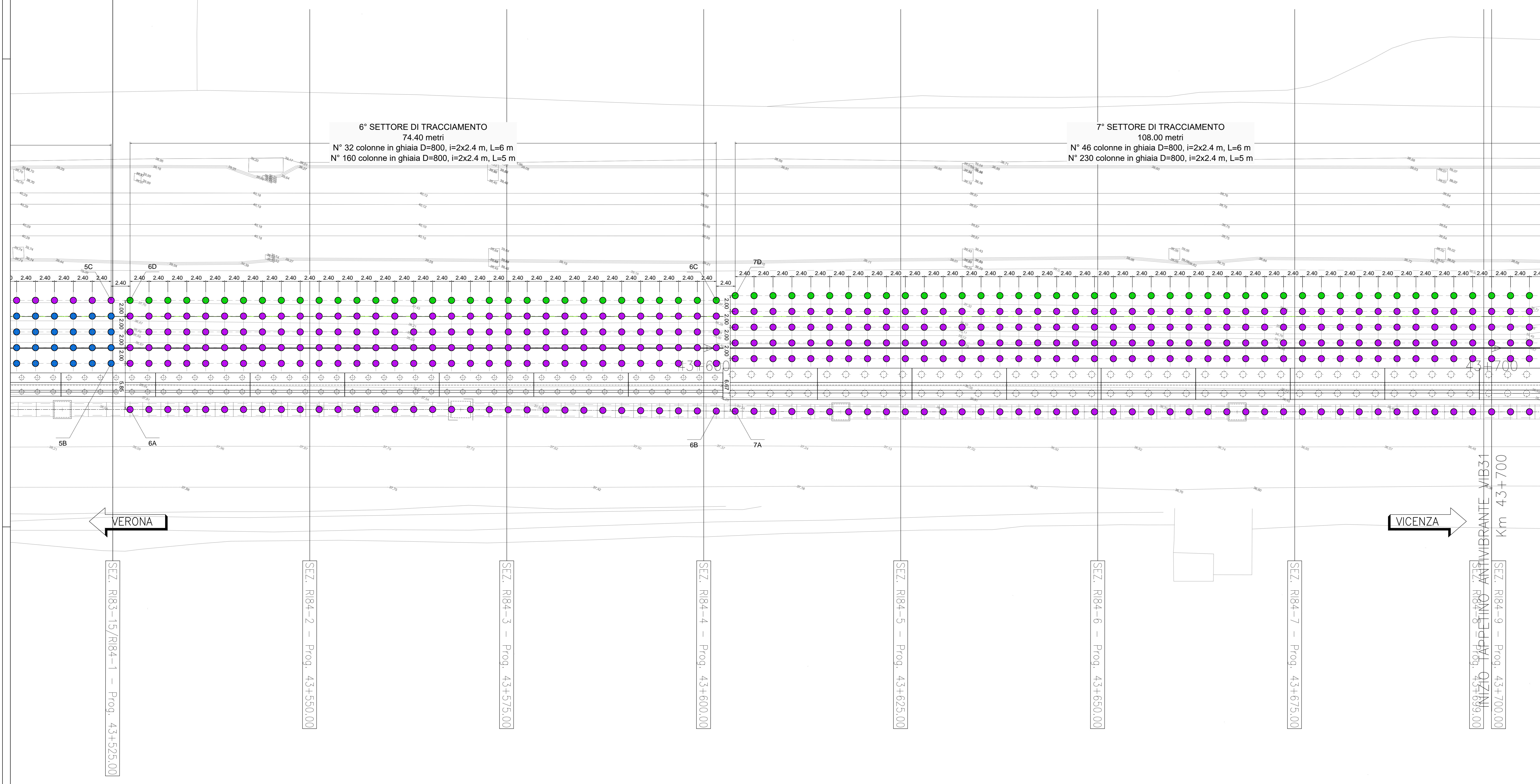


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
5B	852049.363	157599.845
5C	852046.278	157607.226
6A	852063.831	157595.372
6B	852122.554	157623.876
6C	852117.136	157636.841
6D	852048.490	157608.151
7A	852124.774	157624.787
7D	852119.117	157638.319

VERONA

VICENZA

Km 43+700.00
INIZIO INTERVENTO WBS R184
FINE INTERVENTO WBS R183

SEZ. R183-15/R184-1 - Prog. 43+525.00
SEZ. R184-2 - Prog. 43+550.00
SEZ. R184-3 - Prog. 43+575.00
SEZ. R184-4 - Prog. 43+600.00
SEZ. R184-5 - Prog. 43+625.00
SEZ. R184-6 - Prog. 43+650.00
SEZ. R184-7 - Prog. 43+675.00
SEZ. R184-8 - Prog. 43+700.00
SEZ. R184-9 - Prog. 43+700.00

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 43+525,00 a pk 43+875,00
FONDAZIONI
Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2
SCALA : 1:200

PROGETTAZIONE: **Consorzio IricAV Due**
Firma: **Ing. Luca...**
Data: Settembre 2021

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL RESPONSABILE
A	EMISSIONE		Set 2021		Set 2021		Set 2021	

Dir. 8377957001 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R18403001A_01.DWG
Cod. origine: