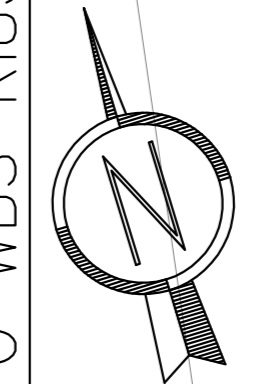


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 2 - Scala 1:200

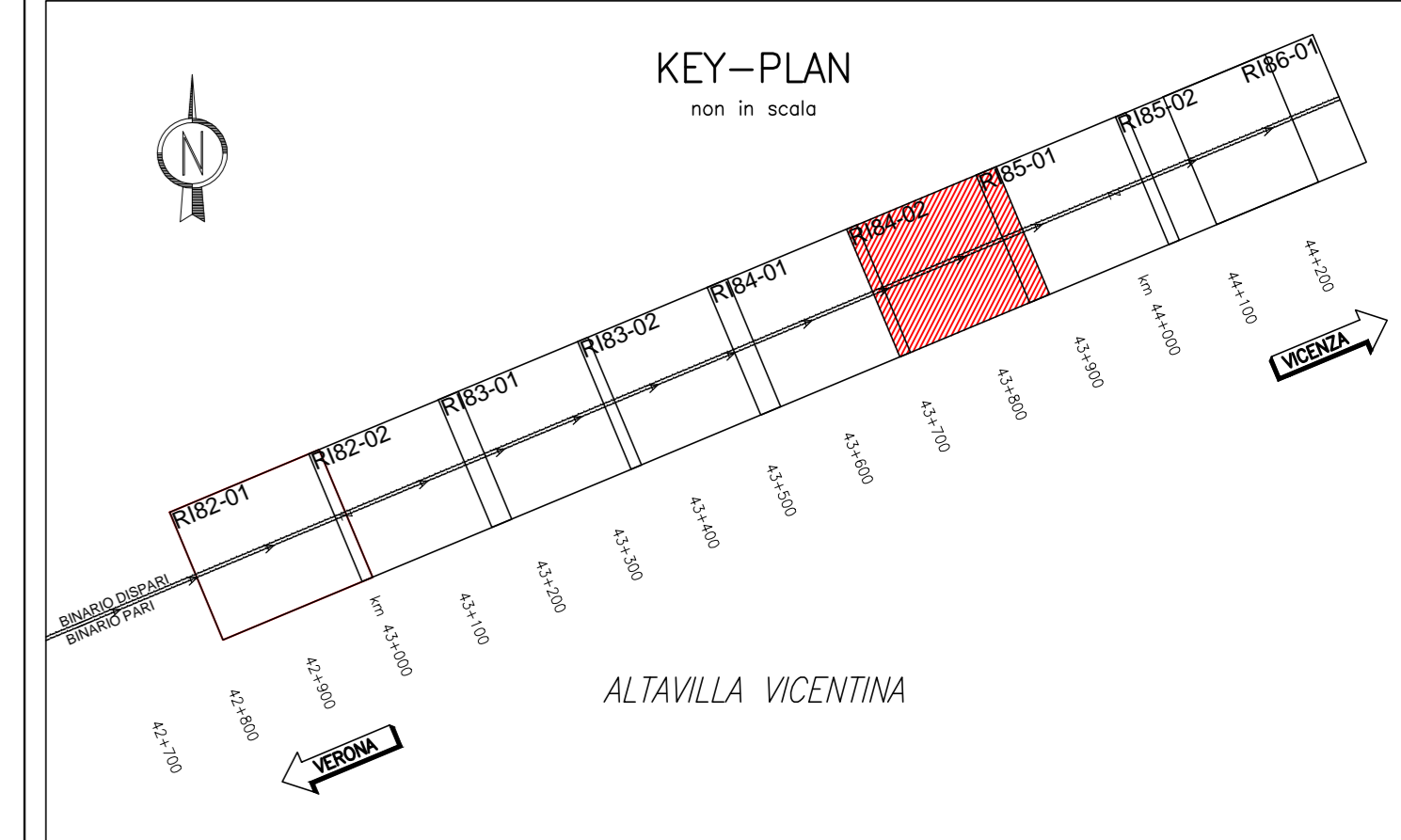
PROVINCIA : Vicenza  
COMUNE : Altavilla Vicentina

FINE INTERVENTO WBS R184  
INIZIO INTERVENTO WBS R185  
Km 43+875.00



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=4.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=5.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=6.00m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R18403001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R18403002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R18403001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R18403002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

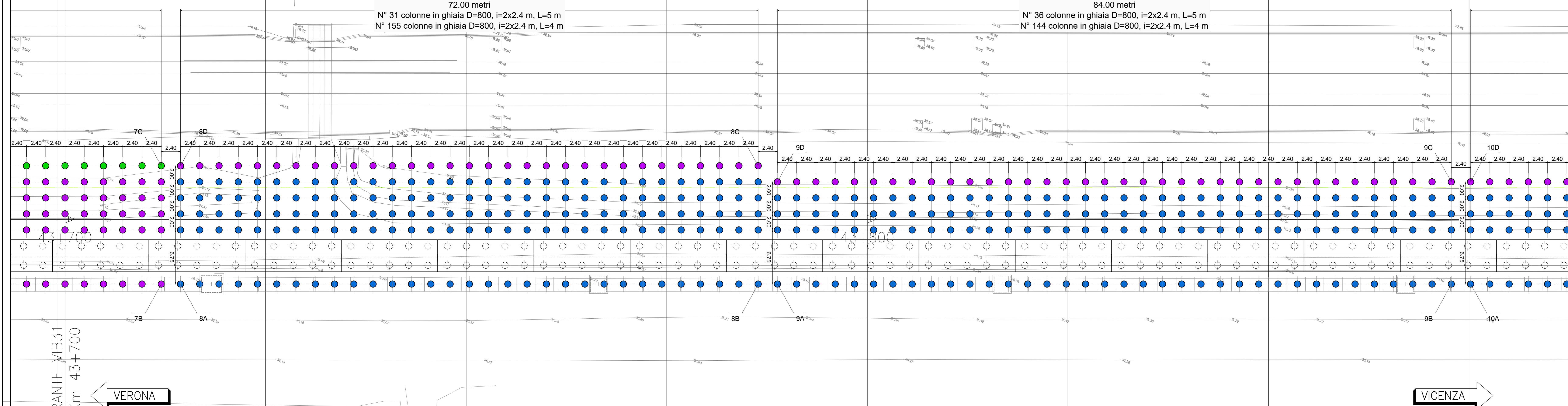
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN1336-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

8° SETTORE DI TRACCIAMENTO  
72.00 metri  
N° 31 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m  
N° 155 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=4 m

9° SETTORE DI TRACCIAMENTO  
84.00 metri  
N° 36 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m  
N° 144 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=4 m



SEZ. R184-9 - Prog. 43+700,00  
SEZ. R184-10 - Prog. 43+725,00  
SEZ. R184-11 - Prog. 43+750,00  
SEZ. R184-12 - Prog. 43+775,00  
SEZ. R184-13 - Prog. 43+800,00  
SEZ. R184-14 - Prog. 43+825,00  
SEZ. R184-15 - Prog. 43+850,00  
SEZ. R184-16/R185-1 - Prog. 43+875,00

VERONA ←

→ VICENZA

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
7B	852224.453	157666.358
7C	852218.764	157679.967
8A	852226.666	157667.283
8B	852283.097	157695.048
8C	852287.409	157708.657
8D	852220.978	157680.892
9A	852295.312	157695.973
9B	852372.815	157728.366
9C	852367.898	157740.130
9D	852290.395	157707.737
10A	852375.029	157729.291
10D	852370.113	157741.055

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
Rilevato ferroviario da pk 43+525,00 a pk 43+875,00  
FONDAZIONI  
Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due  
DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARMINI  
Data: Settembre 2021

SCALE: 1:200

PROGETTAZIONE: A EMISSIONE

Doc. 837795701 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R18403002A\_01.dwg | Cod. origine: