

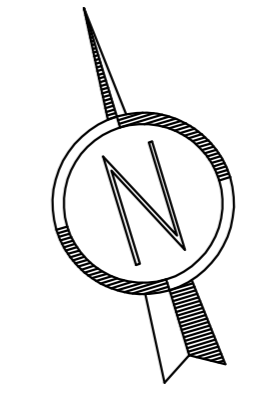
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

FINE INTERVENTO WBS R184
INIZIO INTERVENTO WBS R185
Km 43+875.00

PIAZZOLA-CABINA RADIO BTS tipo C
(Con spingitubo sotto Linea Storica)
Km 43+925.00

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

P.S.E. BINARIO PARI LS
Prog. 44+038.12



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=4.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,40m L=5.00m

KEY-PLAN
non in scala

ALTAVILLA VICENTINA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R18503001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R18503002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R18503001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R18503002A

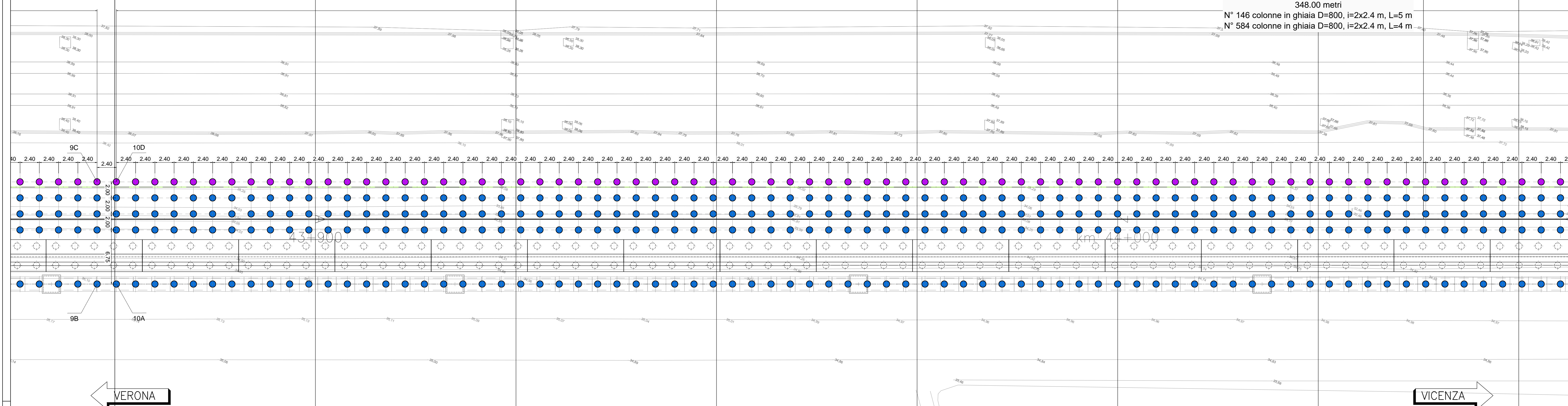
NOTE GENERALI
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN13366-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

10° SETTORE DI TRACCIAMENTO
348.00 metri
N° 146 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=5 m
N° 584 colonne in ghiaia D=800, i=2x2.4 m, L=4 m



← VERONA

→ VICENZA

- SEZ. R184-16/R185-1 - Prog. 43+875.00
- SEZ. R185-2 - Prog. 43+900.00
- SEZ. R185-3 - Prog. 43+925.00
- SEZ. R185-4 - Prog. 43+950.00
- SEZ. R185-5 - Prog. 43+975.00
- SEZ. R185-6 - Prog. 44+000.00
- SEZ. R185-7 - Prog. 44+025.00
- SEZ. R185-8 - Prog. 44+050.00

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y
9B	852372.815	157728.366
9C	852367.898	157740.130
10A	852375.029	157729.291
10D	852370.113	157741.055

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 43+875,00 a pk 44+225,00
FONDAZIONI
Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due
DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARMINATI
Data: Settembre 2021

SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE:
A EMISSIONE

Rev. Descrizione Redatta Data Verificato Data Approvato Data IL SOGGETTISTA

Doc. 837795701 CUP: J41E1000000009 File: IN1712E2P9R18503001A_01.dwg Cod. origine: