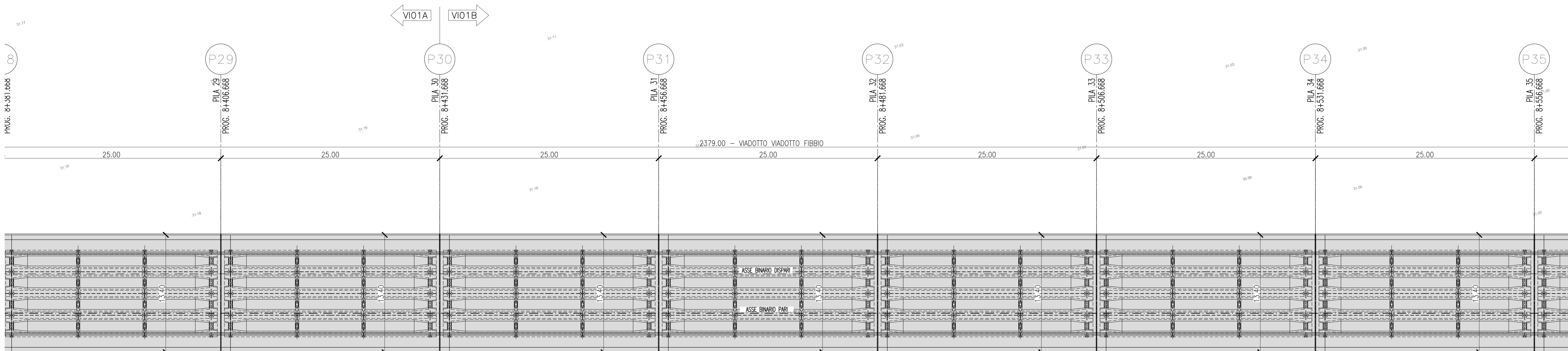


PIANTA IMPALCATO

Scala: 1:200

VERONA ←

→ PADOVA

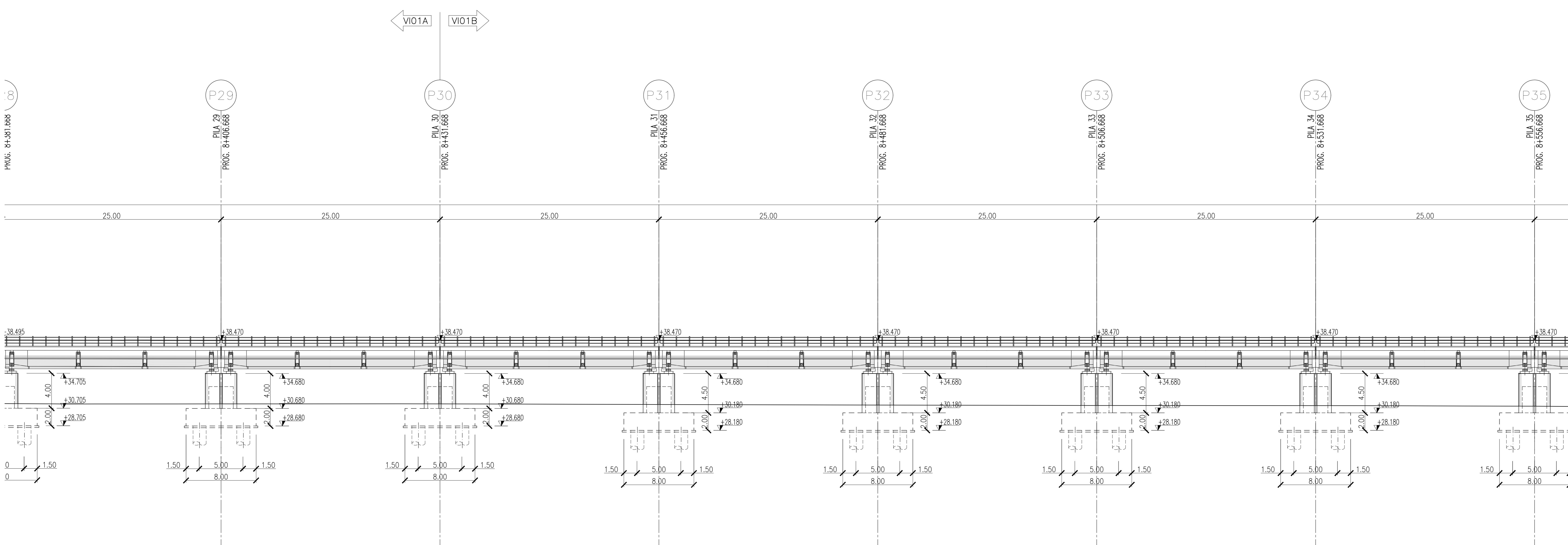


POSIZIONAMENTO PAVI TE V01

PAV	B.D.	B.P.	PAV	B.D.	B.P.
PAV 001	L50/16a	L50/16a	PAV 049	L50/16a	L50/16a
PAV 043	L50/16a	L50/16a	PAV 099	L50/16a	L50/16a
PAV 045	L50/16a	L50/16a	PAV 149	L50/16a	L50/16a
PAV 047	L50/16a	L50/16a	PAV 199	L50/16a	L50/16a
PAV 049	L50/16a	L50/16a	PAV 249	L50/16a	L50/16a
PAV 051	L50/16a	L50/16a	PAV 299	L50/16a	L50/16a
PAV 053	L50/16a	L50/16a	PAV 349	L50/16a	L50/16a
PAV 055	L50/16a	L50/16a	PAV 399	L50/16a	L50/16a
PAV 057	L50/16a	L50/16a	PAV 449	L50/16a	L50/16a
PAV 059	L50/16a	L50/16a	PAV 499	L50/16a	L50/16a
PAV 061	L50/16a	L50/16a	PAV 549	L50/16a	L50/16a
PAV 063	L50/16a	L50/16a	PAV 599	L50/16a	L50/16a
PAV 065	L50/16a	L50/16a	PAV 649	L50/16a	L50/16a
PAV 067	L50/16a	L50/16a	PAV 699	L50/16a	L50/16a
PAV 069	L50/16a	L50/16a	PAV 749	L50/16a	L50/16a
PAV 071	L50/16a	L50/16a	PAV 799	L50/16a	L50/16a

← VERONA

→ PADOVA



PROFILO LONGITUDINALE

Scala: 1:200

Per gli impalcati tipici si rimanda agli elaborati:

Dettagli parabolast e impermeabilizzazione	IN1710E12ZV1000001
Dettagli parapetto	IN1710E12ZV1000002
Scala discesa impalcatato	IN1710E12ZV1000001
Scala discesa pulvino - piano campagna	IN1710E12ZV1000002
TRAVI INCORPORATE 22m i=450cm:	
Carpenteria impalcatato a travi incorporate i=4,5m	IN1710E12ZV1000506
Armatura solettona a travi incorporate i=4,5m	IN1710E12ZV1000505
Apparecchi appoggio e giunti Travi incorporate	IN1710E12ZV1000011
TRAVI IN CAP 25m i=450cm:	
Carpenteria travi	IN1710E12ZV1000503
Dettagli tesatura travi, particolari costruttivi e messa a terra impalcatato	IN1710E12ZV1000501
Armatura travi in cap	IN1710E12ZV1000502
Armatura trasversi - Trave esterna, i=4,50m	IN1710E12ZV1000503
Carpenteria impalcatato in cap 25m	IN1710E12ZV1000504
i=450cm - rettilifio	IN1710E12ZV1000505
Armatura soletta impalcatato in cap i=450cm	IN1710E12ZV1000506
Carpenteria Predalles impalcatato in cap i=450cm - Rettilifio	IN1710E12ZV1000507
Fasi di tesatura dei traversi impalcatato	IN1710E12ZV1000508
Apparecchi appoggio e giunti Impalcatato in c.a.p.	IN1710E12ZV1000509
IMPALCATO STRUTTURA MISTA 4 TRAVI 40m i=450cm:	
Disegno di insieme	IN1710E12ZV1000504
Carpenteria metallica	IN1710E12ZV1000501
Diaframma 2A	IN1710E12ZV1000502
Diaframma 3A	IN1710E12ZV1000503
Diaframma 2B	IN1710E12ZV1000504
Diaframma 3B	IN1710E12ZV1000505
Diaframma 2C	IN1710E12ZV1000506
Diaframma 3C	IN1710E12ZV1000507
Diaframma 1 tav. 1/2	IN1710E12ZV1000508
Diaframma 1 tav. 2/2	IN1710E12ZV1000509
Controventi inferiori	IN1710E12ZV1000510
Controventi Superiori	IN1710E12ZV1000511
Armatura soletta	IN1710E12ZV1000512
Predalle	IN1710E12ZV1000513
Apparecchi appoggio e giunti	IN1710E12ZV1000514
IMPALCATO STRUTTURA MISTA 6 TRAVI 40m i=450cm:	
Disegno di insieme	IN1710E12ZV1000507
Carpenteria metallica	IN1710E12ZV1000501
Diaframma 2A	IN1710E12ZV1000502
Diaframma 3A	IN1710E12ZV1000503
Diaframma 2B	IN1710E12ZV1000504
Diaframma 3B	IN1710E12ZV1000505
Diaframma 2C	IN1710E12ZV1000506
Diaframma 3C	IN1710E12ZV1000507
Diaframma 1 tav. 1/2	IN1710E12ZV1000508
Controventi inferiori	IN1710E12ZV1000509
Controventi Superiori	IN1710E12ZV1000510
Armatura soletta	IN1710E12ZV1000511
Predalle	IN1710E12ZV1000512
Apparecchi appoggio e giunti	IN1710E12ZV1000513

Scale impalcatato-pulvino

Compata	Lato	Pila	Compata	Lato	Pila
P2-P3	B.P.	P2	P47-P48	B.P.	P47
P4-P5	B.D.	P4	P50-P51	B.D.	P50
P7-P8	B.P.	P7	P52-P53	B.P.	P52
P10-P11	B.D.	P10	P54-P55	B.D.	P54
P13-P14	B.P.	P13	P57-P58	B.P.	P57
P15-P16	B.D.	P15	P60-P61	B.D.	P60
P17-P18	B.P.	P17	P63-P64	B.P.	P63
P20-P21	B.D.	P20	P66-P67	B.D.	P66
P23-P24	B.P.	P23	P69-P70	B.P.	P69
P26-P27	B.D.	P26	P72-P73	B.D.	P72
P29-P30	B.P.	P29	P75-P76	B.P.	P75
P32-P33	B.D.	P32	P78-P79	B.D.	P78
P35-P36	B.P.	P35	P81-P82	B.P.	P81
P39-P40	B.D.	P39	P84-P85	B.D.	P84
P41-P42	B.P.	P41	P87-P88	B.P.	P87
P44-P45	B.D.	P44	P89-P90	B.D.	P89

Scale p.c.-pulvino

Lato	Pila
B.P.	P13
B.D.	P32
B.D.	P50
B.P.	P69
B.D.	P89

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
 Viadotto Fabbio dal Km 7+657,67 al Km 8+431,67
 GENERALE

Scala di plan: 1:200

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo Carmona**

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P9	V1 V1 A O	010	A	616

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Ing. Loris Basso

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESIGORE							
B								
C								

CUP: A41E9100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA