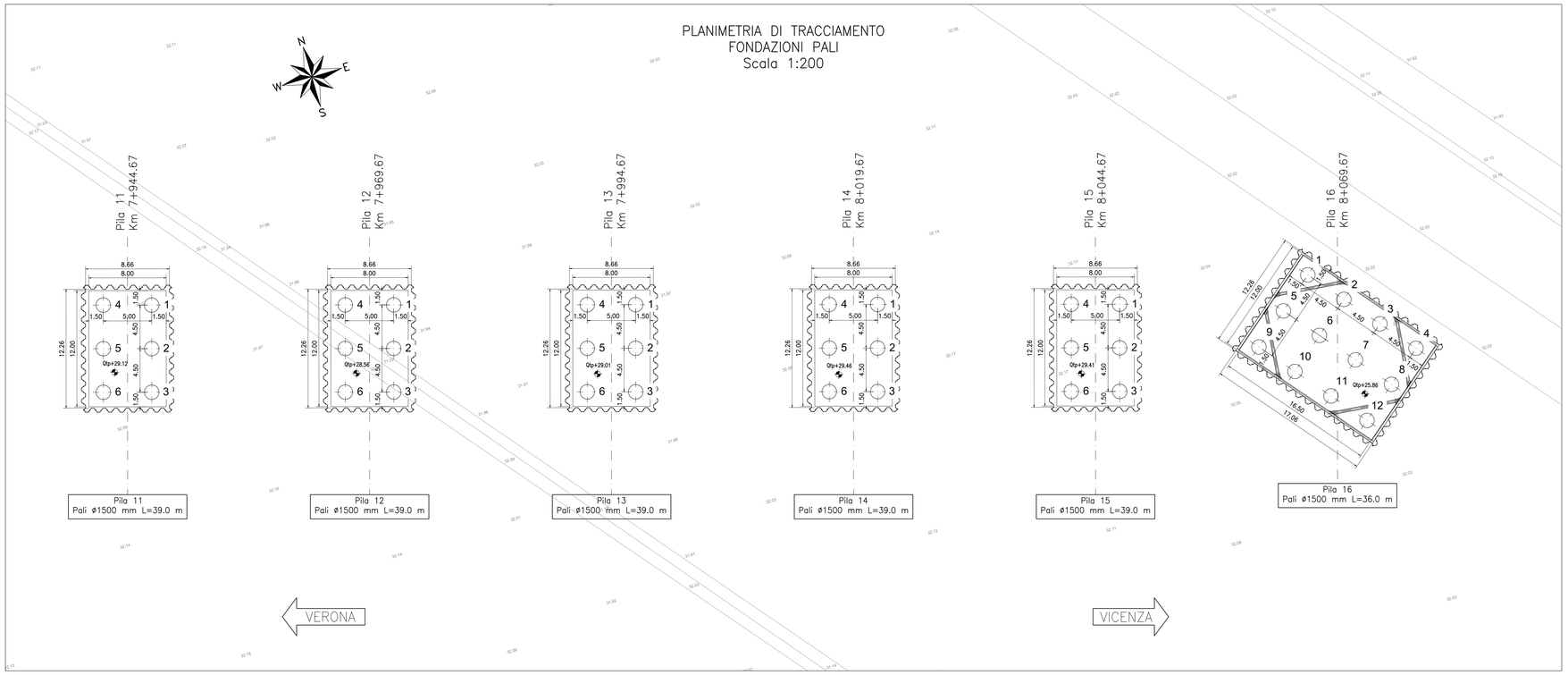
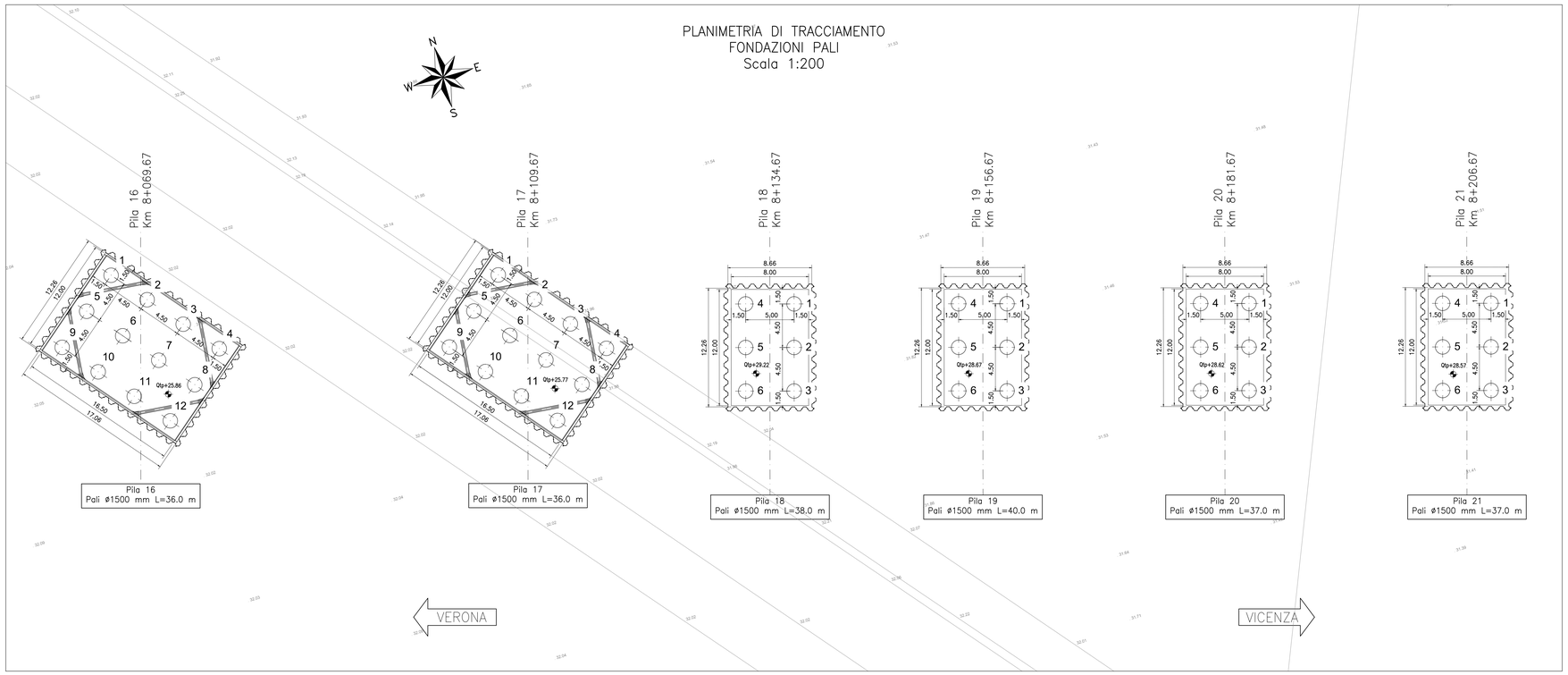




Pila 11		
	Est	Nord
1	823326.202	144853.109
3	823323.677	144844.470
4	823321.402	144854.512
6	823318.878	144845.873

Pila 12		
	Est	Nord
1	823350.20	144846.10
3	823347.67	144837.46
4	823345.40	144847.50
6	823342.87	144838.86

Pila 13		
	Est	Nord
1	823374.195	144839.086
3	823371.671	144830.447
4	823369.396	144840.489
6	823366.871	144831.850

Pila 14		
	Est	Nord
1	823398.192	144832.075
3	823395.667	144823.436
4	823393.392	144833.477
6	823390.868	144824.838

Pila 15		
	Est	Nord
1	823422.188	144825.063
3	823419.664	144816.424
4	823417.389	144826.466
6	823414.865	144817.827

Pila 16		
	Est	Nord
1	823441.701	144822.504
4	823450.289	144812.088
9	823434.757	144816.779
12	823443.345	144806.363

Pila 17		
	Est	Nord
1	823480.096	144811.286
4	823488.684	144800.870
9	823473.152	144805.561
12	823481.740	144795.144

Pila 18		
	Est	Nord
1	823508.576	144799.822
3	823506.052	144791.183
4	823503.777	144801.224
6	823501.253	144792.585

Pila 19		
	Est	Nord
1	823529.693	144793.652
3	823527.169	144785.013
4	823524.894	144795.054
6	823522.370	144786.415

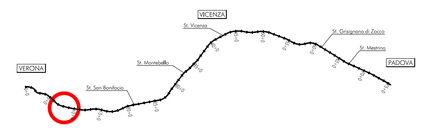
Pila 20		
	Est	Nord
1	823553.690	144786.640
3	823551.166	144778.001
4	823548.890	144788.043
6	823546.366	144779.404

Pila 21		
	Est	Nord
1	823577.686	144779.629
3	823575.162	144770.990
4	823572.887	144781.031
6	823570.363	144772.392

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
3. Realizzazione pozzi di aggottamento.
4. Infissione delle palancole, ove previste.
5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
8. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710EIZTTV0000001 – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Fibbio dal Km 7+657,67 al Km 8+431,67

FONDAZIONI

Planimetria di tracciamento pali di fondazione 2 di 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALLAMACI ALBO INGEGNERI DI PALERMO N. 2553 Data: Giugno 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONARA Data: Giugno 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	VI01A3	002	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. ADRIANO LEVORATO
Data: Giugno 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Fabbri	Giugno 2021	V. Pastore	Giugno 2021	F. Asprel	Giugno 2021	Ing. Paolo Asprel Ordine Ingegneri Provincia Palermo n. 5553
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Fabbri	Giugno 2022	V. Pastore	Giugno 2022	F. Asprel	Giugno 2022	
C								Data: Giugno 2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EIZTTV0000001A3002B.DWG | Cod. origine: 02002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA