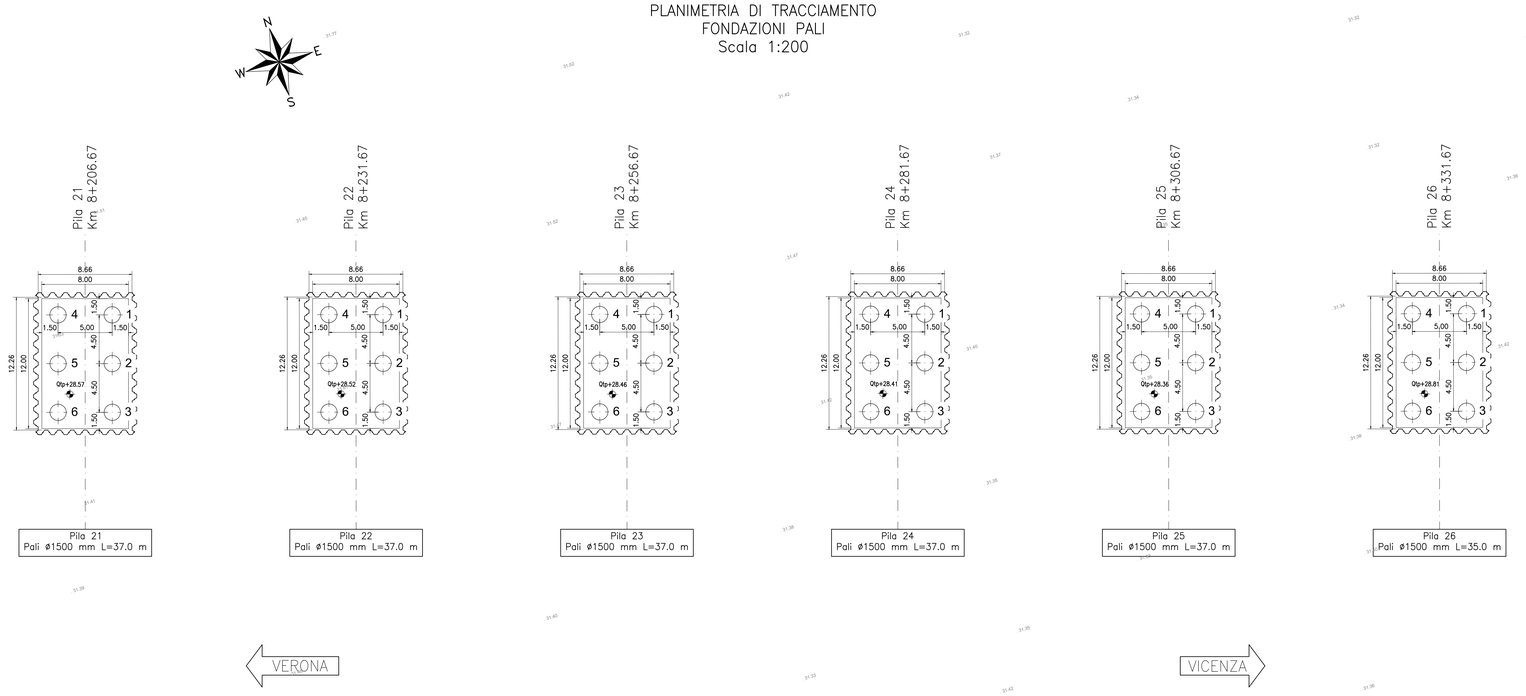
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
FONDAZIONI PALI
Scala 1:200



Pila 21		
	Est	Nord
1	823577.686	144779.629
3	823575.162	144770.990
4	823572.887	144781.031
6	823570.363	144772.392

Pila 22		
	Est	Nord
1	823601.68	144772.62
3	823599.16	144763.98
4	823596.88	144774.02
6	823594.36	144765.38

Pila 23		
	Est	Nord
1	823625.680	144765.606
3	823623.156	144756.967
4	823620.880	144767.008
6	823618.356	144758.369

Pila 24		
	Est	Nord
1	823649.676	144758.594
3	823647.152	144749.955
4	823644.877	144759.997
6	823642.353	144751.358

Pila 25		
	Est	Nord
1	823673.673	144751.583
3	823671.149	144742.944
4	823668.874	144752.985
6	823666.350	144744.346

Pila 26		
	Est	Nord
1	823697.670	144744.571
3	823695.145	144735.932
4	823692.870	144745.974
6	823690.346	144737.335

Pila 27		
	Est	Nord
1	823721.666	144737.560
3	823719.142	144728.921
4	823716.867	144738.962
6	823714.343	144730.323

Pila 28		
	Est	Nord
1	823745.663	144730.548
3	823743.139	144721.909
4	823740.864	144731.951
6	823738.339	144723.312

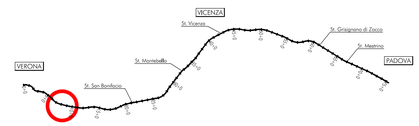
Pila 29		
	Est	Nord
1	823769.660	144723.537
3	823767.135	144714.898
4	823764.860	144724.939
6	823762.336	144716.300

Pila 30		
	Est	Nord
1	823793.656	144716.525
3	823791.132	144707.886
4	823788.857	144717.928
6	823786.333	144709.289

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
3. Realizzazione pozzi di aggottamento.
4. Infissione delle palancole, ove previste.
5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
8. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



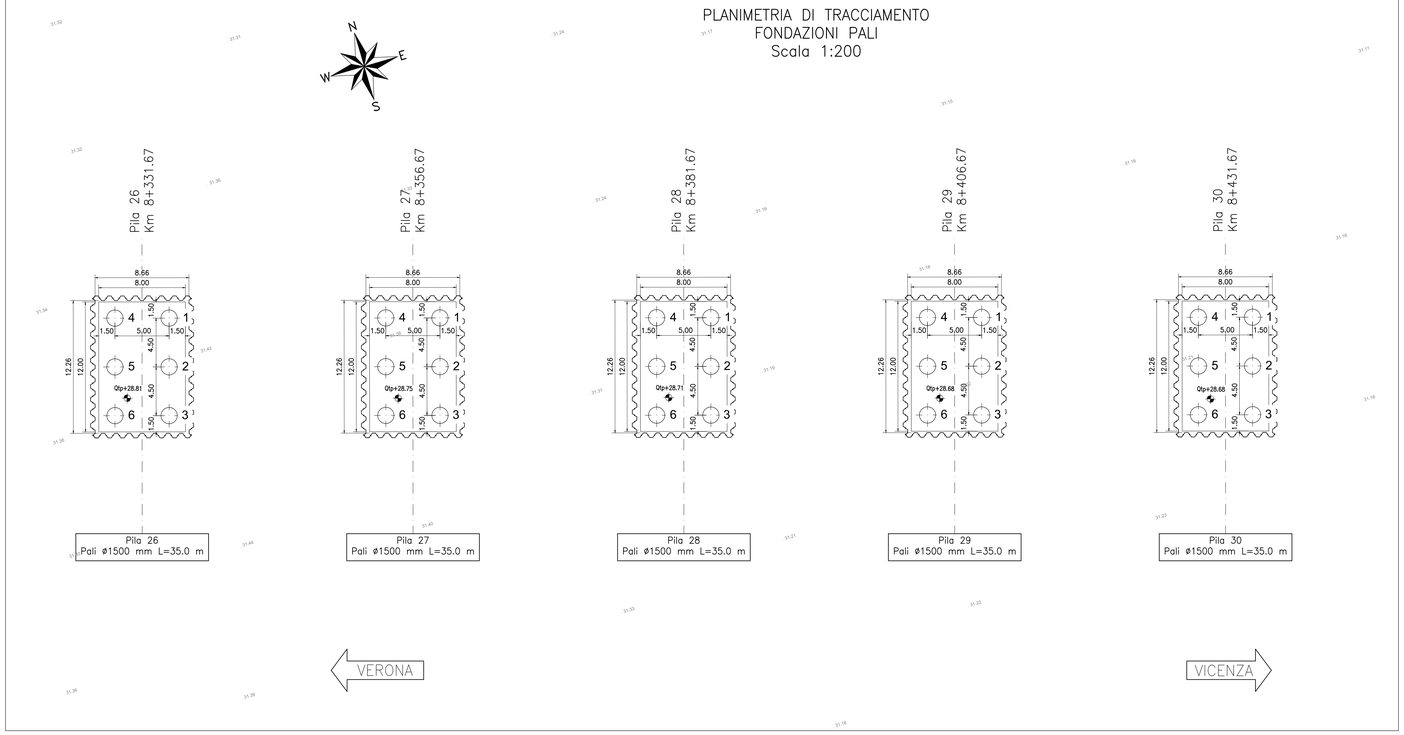
NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E2TTV0000001 – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
FONDAZIONI PALI
Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Fibbio dal Km 7+657,67 al Km 8+431,67

FONDAZIONI

Planimetria di tracciamento pali di fondazione 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAGUTI ALBO INGEGNERI PROV. VICENZA n. 2553 Data: Giugno 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONARI Data: Giugno 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	VI01A3	003	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. ADRIANO LEVORATO
Data: Giugno 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	S. Fuller	Giugno 2021	V. Pastore	Giugno 2021	F. Asseri	Giugno 2021	Ing. Paolo Asseri Ordine Ingegneri Prov. Roma n. A 20126
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	S. Fuller	Giugno 2022	V. Pastore	Giugno 2022	F. Asseri	Giugno 2022	
C								Data: Giugno 2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710E2TTV0101A3000B.DWG | Cod. origine: CORIO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA