

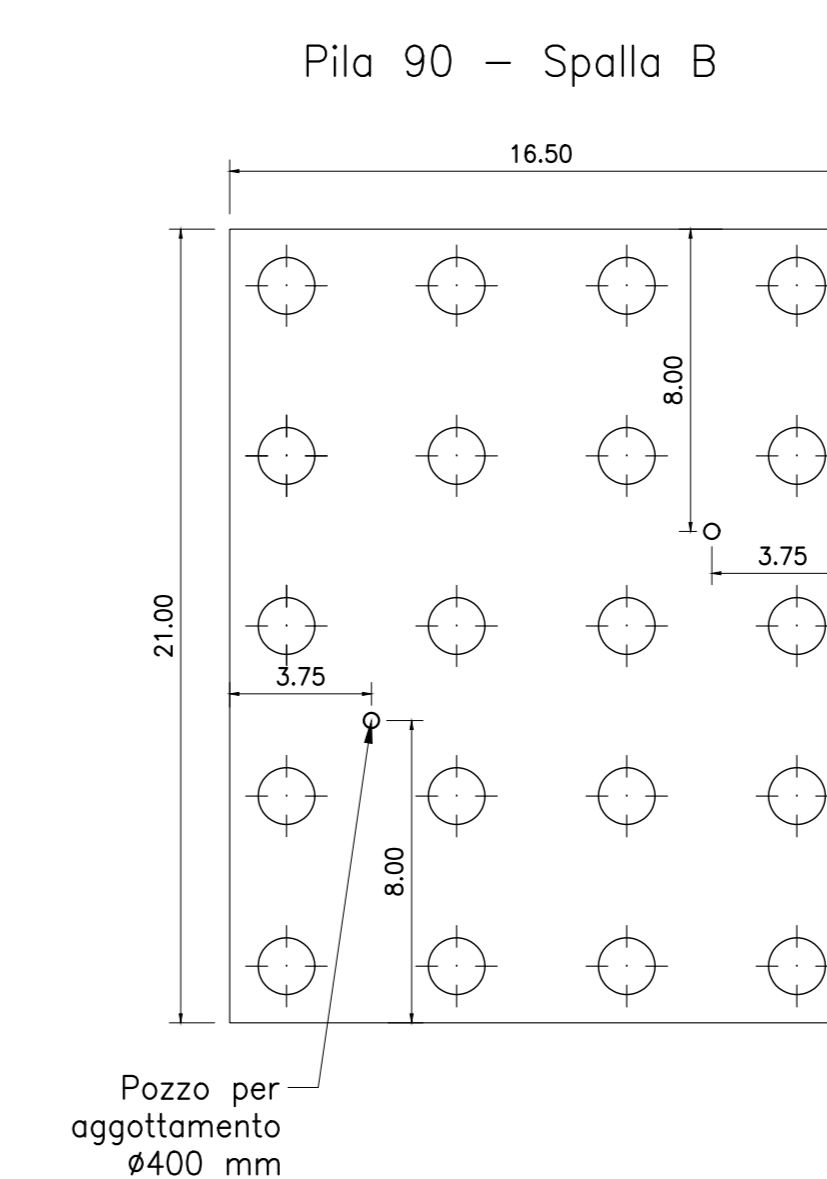
| TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCOTICO (*) |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Opera                                 | Volume      |
| VI01D                                 | 1070        |
| <b>Totale mc</b>                      | <b>1070</b> |

| TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCAVI |             |
|---------------------------------|-------------|
| Opera                           | Volume      |
| Pila 90                         | 1657        |
| Spalla B                        | 1742        |
| <b>Totale mc</b>                | <b>3398</b> |

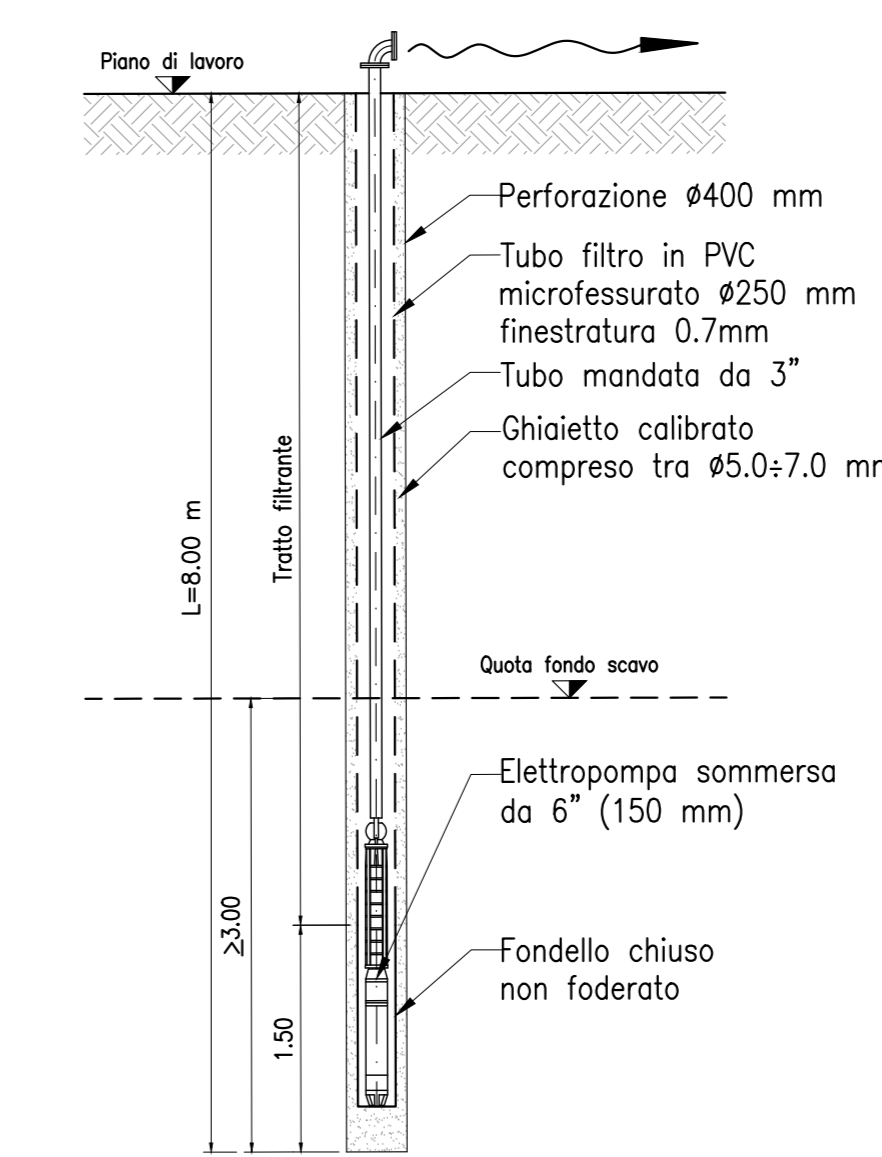
#### NOTA MOVIMENTI TERRA

(\*) Il volume di scotico è computato sull'impronta planimetrica dell'impalcato con uno spessore medio di 50 cm.  
I volumi riportati nella tabella "Movimenti terra - scavi" sono stati valutati al netto del volume di scotico.

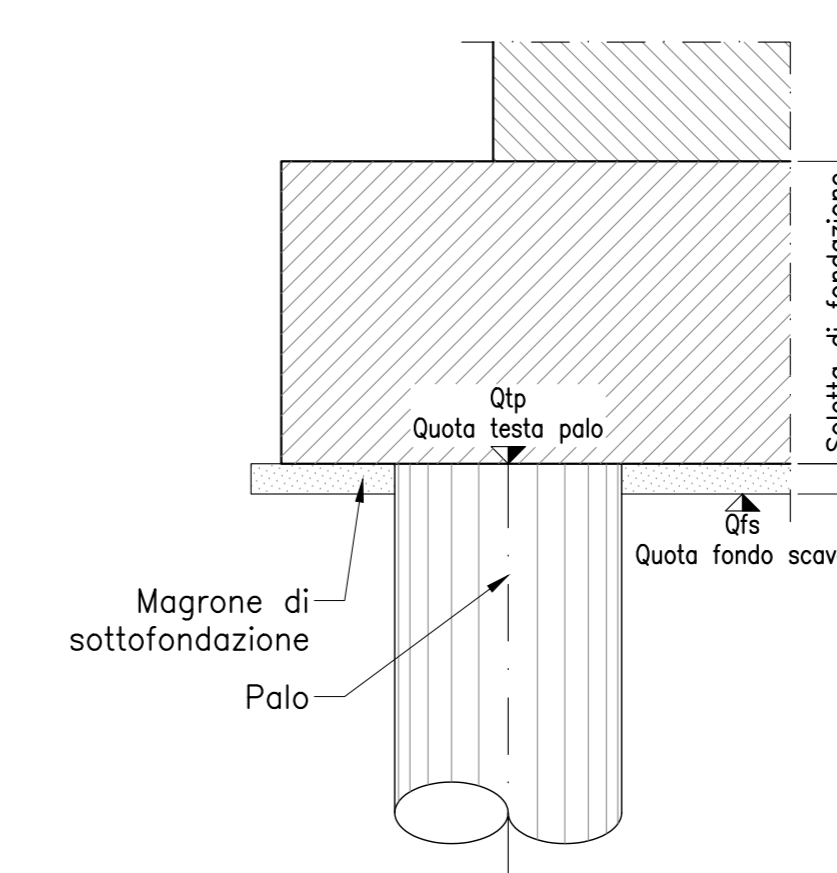
#### PIANTA UBICAZIONE POZZI PER AGGOTTAMENTO Scala 1:200



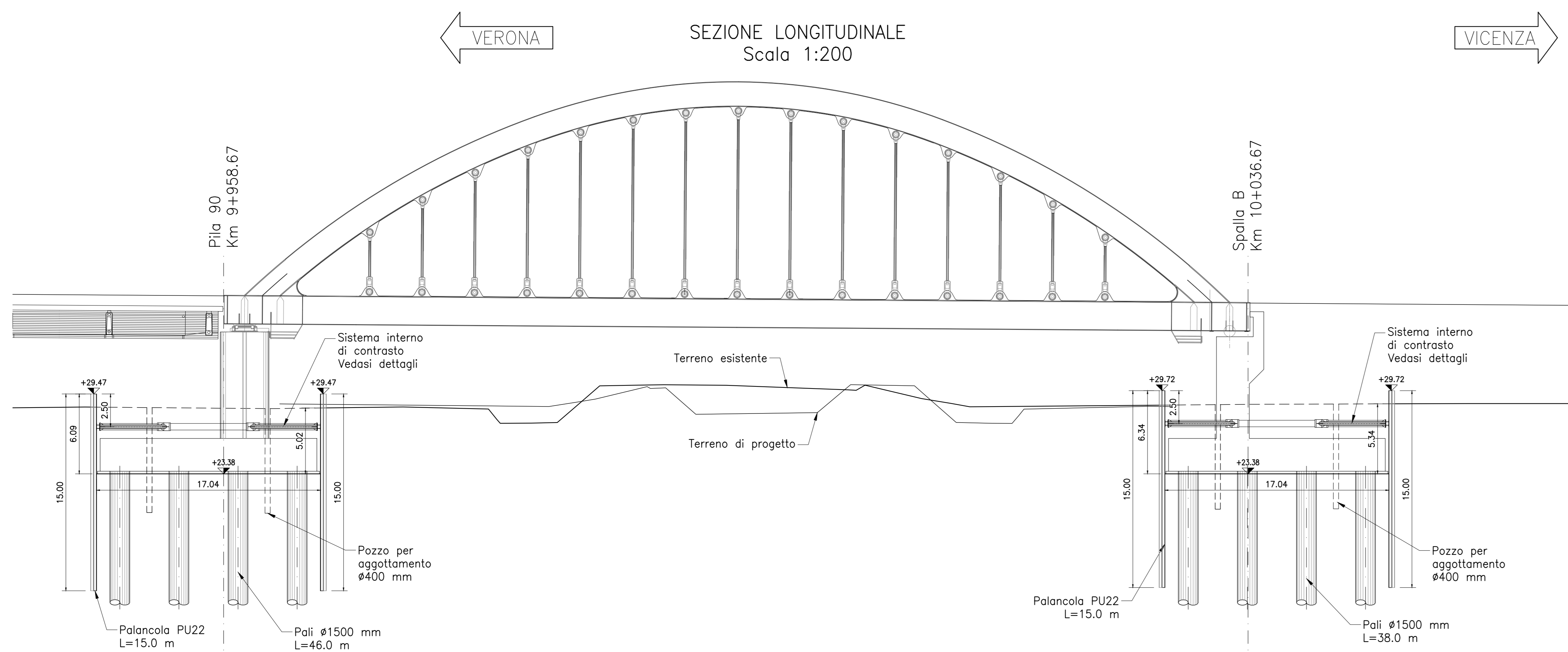
#### SEZIONE TIPO POZZO PER AGGOTTAMENTO Scala 1:50



#### DETTAGLIO QUOTA DI TESTA PALO Scala 1:50



NOTA: Il sistema interno di contrasto potrà essere rimosso dopo la realizzazione del plinto di fondazione



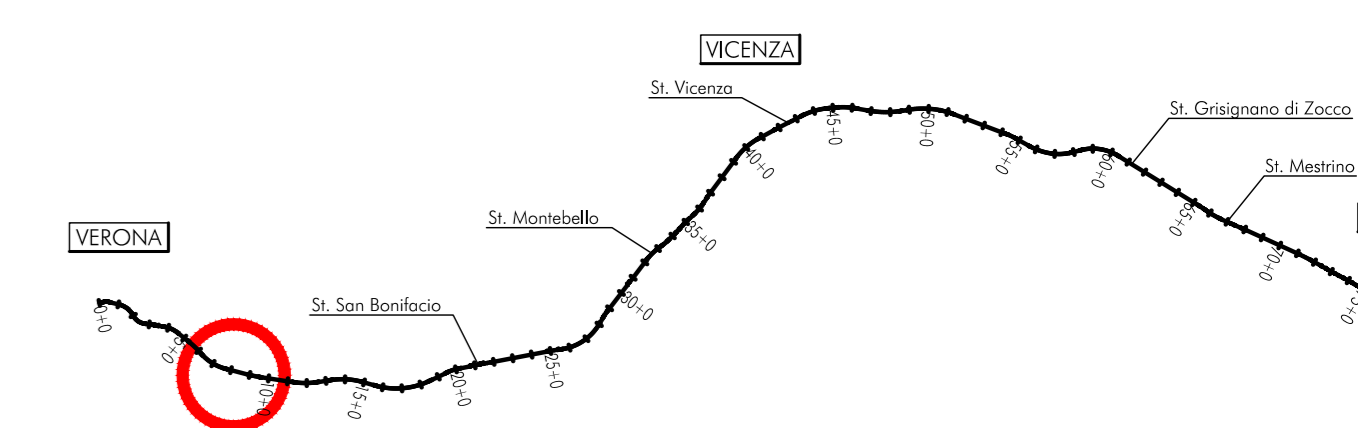
#### NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+28.38 m slm) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggotamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

#### FASI ESECUTIVE

- Preparazione piano di lavoro.
- Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
- Realizzazione pozzi di aggotamento.
- Infissione delle palancole.
- Installazione del sistema di contrasto interno.
- Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitzatura pali.
- Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
- Reinterrimento fino al p.c. e sistemazione finale.

#### PIANTA CHIAVE



#### NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: EN17122/EN17123/EN17124 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

|   |                    |                               |               |
|---|--------------------|-------------------------------|---------------|
| <b>COMMITTENTE:</b>   |                    |                               |               |
| <b>ALTA SORVEGLIANZA:</b>   |                    |                               |               |
| <b>GENERAL CONTRACTOR:</b>  |                    |                               |               |
| <b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01</b>                  |                    |                               |               |
| <b>LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA</b>   |                    |                               |               |
| <b>Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza</b>  |                    |                               |               |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>   |                    |                               |               |
| <b>VIADOTTI E PONTI</b>   |                    |                               |               |
| <b>Viadotto Fibbio dal Km 9+958,57 al Km 10+036,67</b>  |                    |                               |               |
| <b>SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI</b>  |                    |                               |               |
| Pianta opere provvisoriale e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra |                    |                               |               |
| <b>PROGETTISTA INTERMEDIARIA</b>  |                    | <b>DIRETTORE LAVORI</b>       |               |
| Ing. Giovanni ALBERICI  |                    | Ing. Paolo CARONATI           |               |
| Data: Maggio 2022   |                    | Data: Maggio 2022             |               |
| <b>COMMISSIONE</b>  | <b>LOTTO</b>       | <b>FASE</b>                   | <b>INTE</b>   |
| IN17  | 12                 | E                             | 12            |
| <b>OPERA/DISCIPLINA</b>   | <b>PROGR.</b>      | <b>REV.</b>                   | <b>FOGLIO</b> |
| VI01D1  | 001                | B                             | 1             |
| <b>VISTO CONSORZIO IRICAV2</b>  |                    |                               |               |
| Data: Maggio 2022   |                    |                               |               |
| <b>Progettazione:</b>   |                    | <b>Il PROGETTISTA</b>         |               |
| Rev.  | Descrizione        | Redatto                       | Verificato    |
| A   | EMISSIONE          | 12/05/2022                    | 12/05/2022    |
| B   | RECUPERO STRUTTURE | 12/05/2022                    | 12/05/2022    |
| C   |                    |                               |               |
| C.D. 837797031  |                    | CUP: J41E19100000009          |               |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  |                    | File: IN170100000001_0001.dwg |               |
| Cod. origine: coxa  |                    | Scala di plan:                |               |

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALI È VIETATA