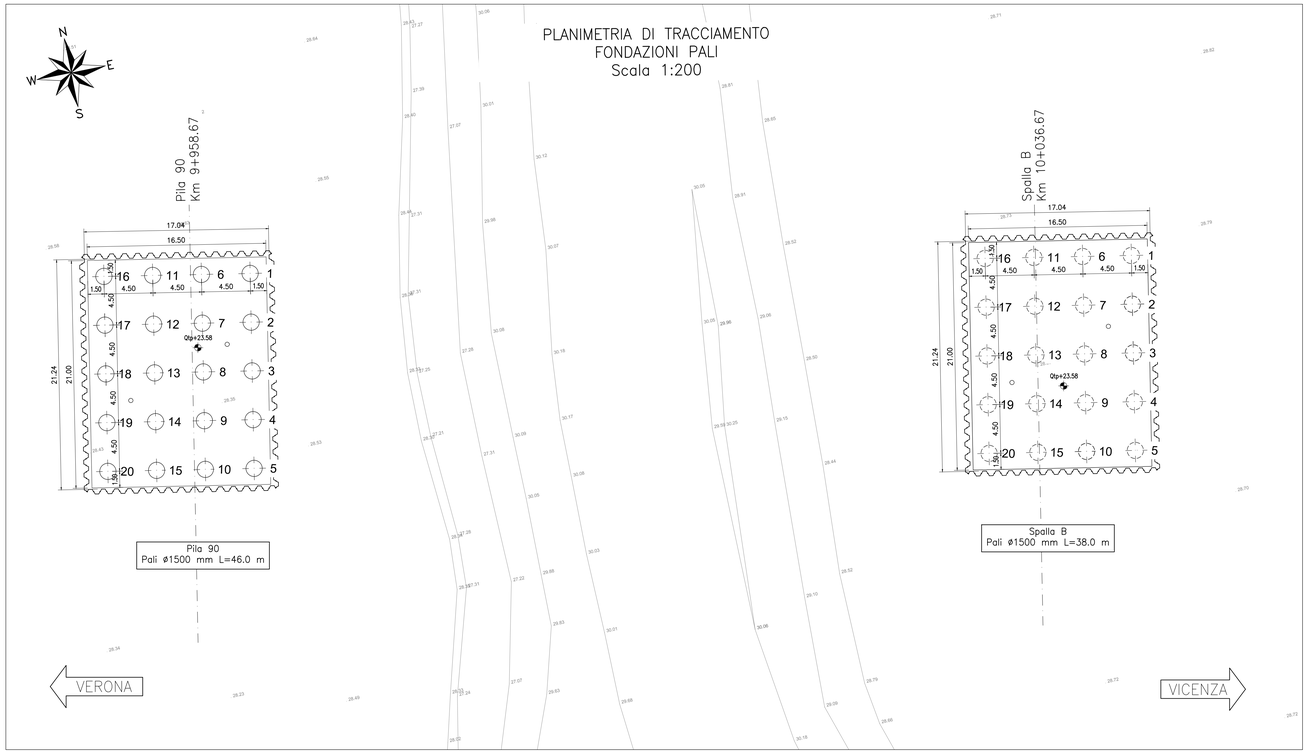


Pila 90		
	Est	Nord
1	825280,759	144367,616
5	825277,559	144349,903
16	825267,474	144370,017
20	825264,274	144352,304

Spalla B		
	Est	Nord
1	825360,813	144353,155
5	825357,613	144335,441
16	825347,528	144355,555
20	825344,328	144337,841

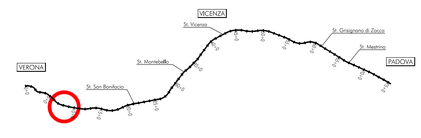
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+28.38 m slm) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggottamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
3. Realizzazione pozzi di aggottamento.
4. Infissione delle palancole.
5. Installazione del sistema di contrasto interno.
6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
8. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E2TTVI00000001 – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Fibbio dal Km 9+958,57 al Km 10+036,67

FONDAZIONI

Planimetria di tracciamento pali di fondazione

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni LAMBERTENDA ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PADOVA N. 3405 Data: Maggio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	VI01D3	001	B	– di –

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Fabrizio LEVORATO
Data: Maggio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D. Tufari	Giugno 2021	V. Pastore	Giugno 2021	F. Auari	Giugno 2021	Ing. Paolo Resari ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PADOVA N. 3405
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	D. Tufari	Maggio 2022	V. Pastore	Maggio 2022	F. Auari	Maggio 2022	
C								Data: Maggio 2022

CIG. B377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EIZPVI0100D301.DWG | Cod. origine: CODCO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA