

Spalla A		
	Est	Nord
1	827597.589	144079.842
3	827598.424	144069.175
7	827588.616	144079.139
9	827589.452	144068.472

Spalla B		
	Est	Nord
1	827627.663	144082.298
3	827628.565	144071.636
7	827618.695	144081.539
9	827619.598	144070.877

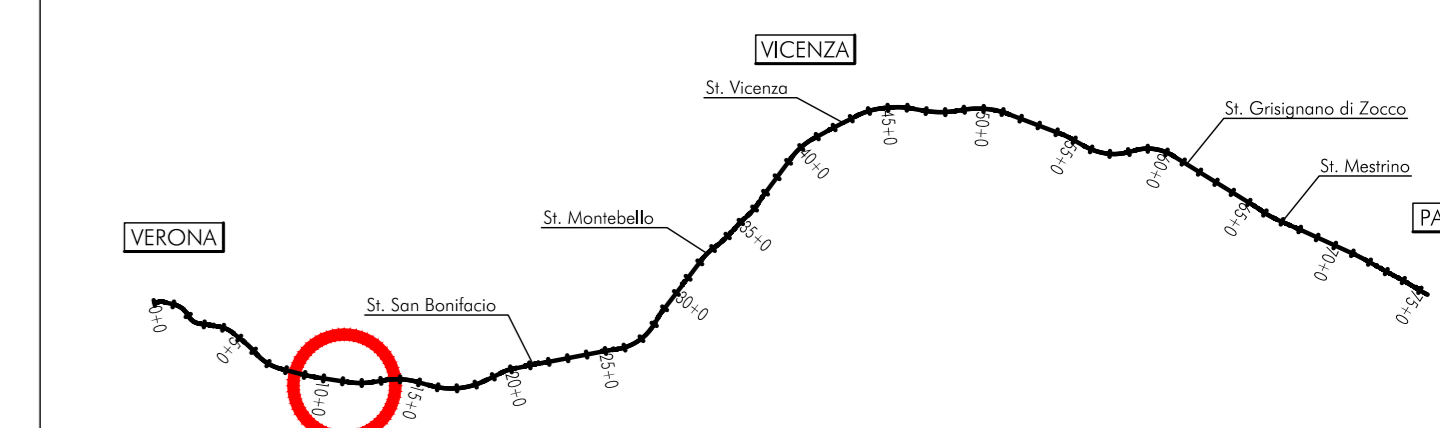
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+26.4 m slm) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggettamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pozzi di aggettamento.
3. Infissione delle palancole, ove previste.
4. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
6. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
7. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDARE: ENI 17002/17000/0001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFCAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Ponte sul canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65
FONDAZIONI

Planimetria di tracciamento pali di fondazione

IL PROGETTISTA INTERAGIS Genova Ing. Giovanni ALBERTI ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI		GENERAL CONTRACTOR Genova Iricav Due Ing. Paolo CARONNA		DIRETTORE LAVORI Genova Ing. Paolo CARONNA		SCALA: 1:200	
Data: Maggio 2022		Data: Maggio 2022		Data: Maggio 2022		Data: Maggio 2022	
COMMISSIONE	LOTTO	FASE	INTE	TIPO SOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IN17	12	E	12	P9	V10303	001	B

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONI	A. Alberti	05/05/2022	V. Caronna	05/05/2022	A. Alberti	05/05/2022	Ing. Paolo Caronna
B	RECUPERO STRUTTURE	A. Alberti	05/05/2022	V. Caronna	05/05/2022	A. Alberti	05/05/2022	Ing. Paolo Caronna
C								

COD. 837797031 CUP: J41E19100000009 File: 01110303030001.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: coxa

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALI È VIETATA