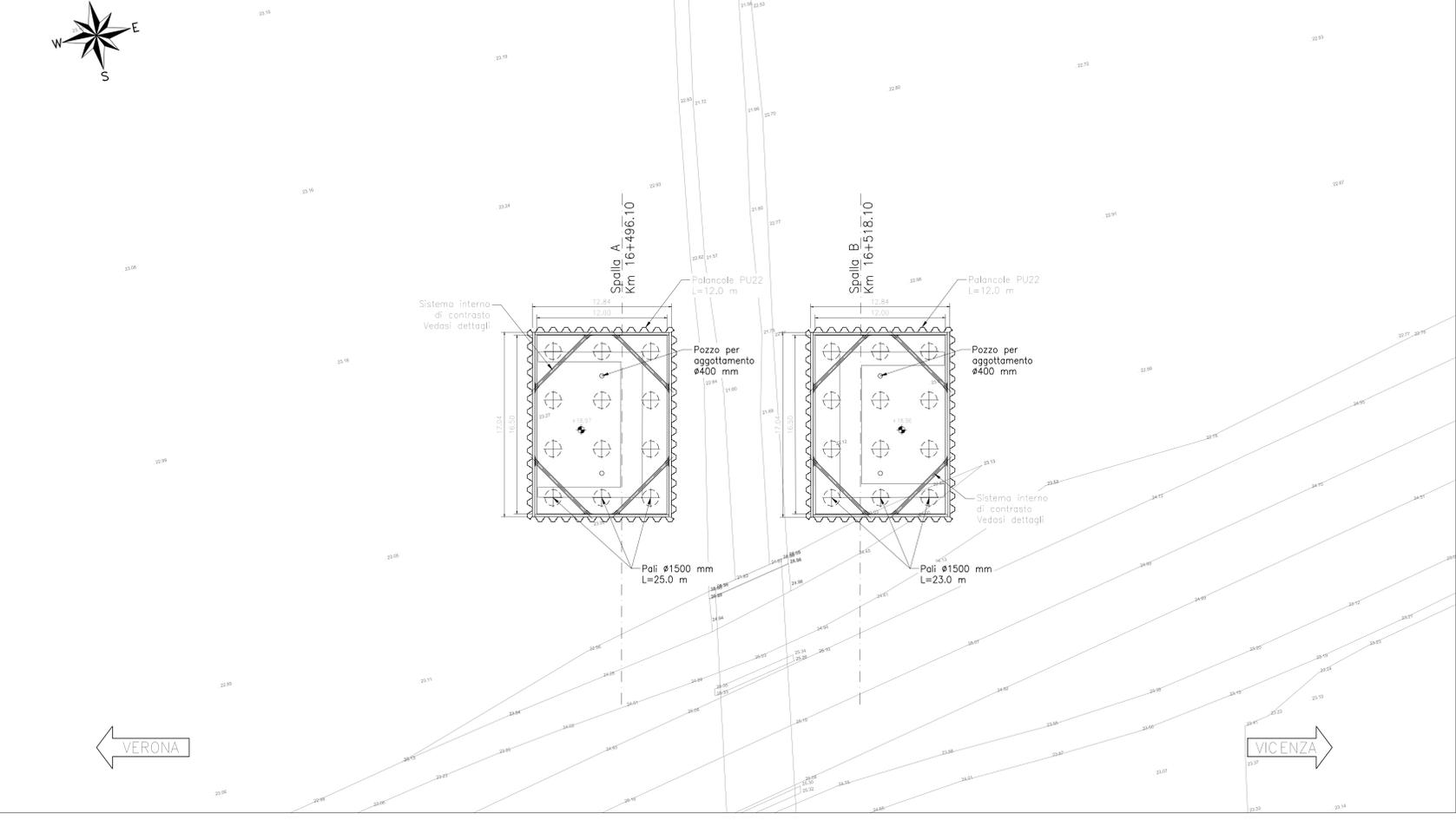




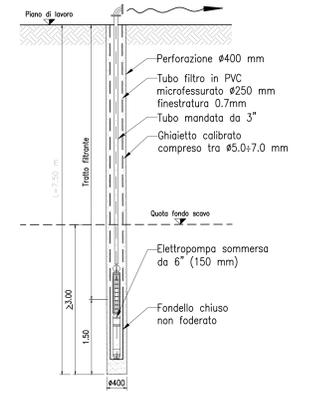
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:200



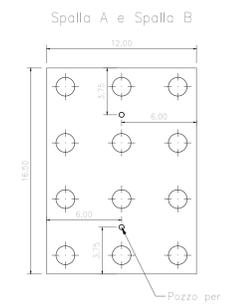
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



SEZIONE TIPO  
POZZO PER AGGOTTAMENTO  
Scala 1:50

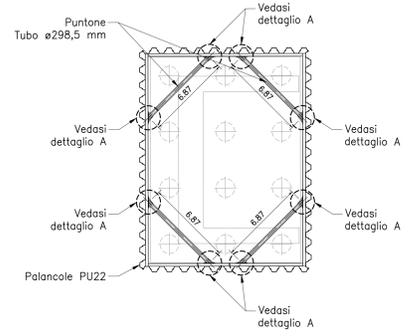


PIANTA UBICAZIONE  
POZZI PER AGGOTTAMENTO  
Scala 1:200

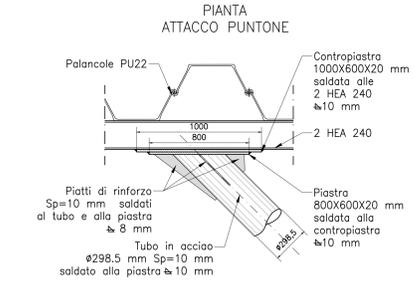


NOTA: Il sistema interno di contrasto potrà essere rimosso dopo la realizzazione del plinto di fondazione

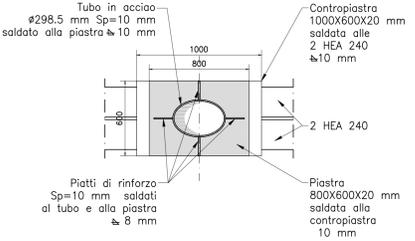
PIANTA SISTEMA INTERNO DI CONTRASTO SPALLE  
Scala 1:200



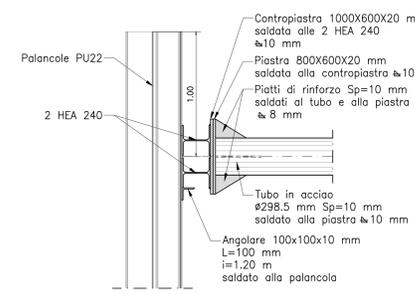
SISTEMA INTERNO DI CONTRASTO DETTAGLIO A  
Scala 1:20



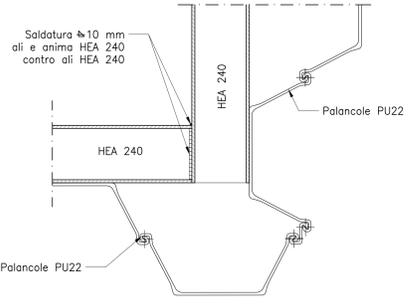
VISTA FRONTALE ATTACCO PUNTONE



VISTA LATERALE ATTACCO PUNTONE



SCHEMA TIPO SALDATURE TRA HEA 240  
Scala 1:10



DETTAGLIO QUOTA DI TESTA PALO  
Scala 1:50

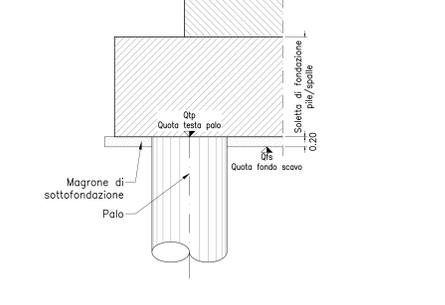


TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCOTICO (*)	
Opera	Volume
VID4	310
<b>Totale mc</b>	<b>310</b>

TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCAVI	
Opera	Volume
Spalla A	835
Spalla B	818
<b>Totale mc</b>	<b>1653</b>

NOTA MOVIMENTI TERRA  
(\*) Il volume di scotico è computato sull'impronta planimetrica dell'impalcato con uno spessore medio di 50 cm. I volumi riportati nella tabella "Movimenti terra - scavi" sono stati valutati al netto del volume di scotico.

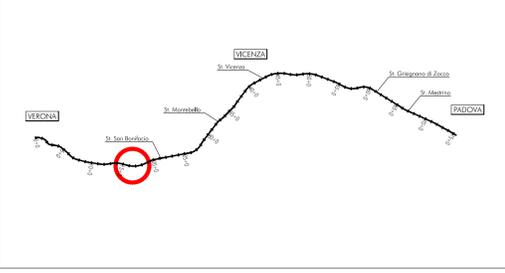
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+22.71 m slm) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggotamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pozzi di aggotamento.
3. Infissione delle palancole, ove previste.
4. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapozzatura pali.
7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
8. Reinterrimento fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI  
PER LE INTERFERENZE E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE VEDASI GLI ELABORATI:  
IN1712E2P2V0408002 - IN1712E2P2V0408002 - IN1712E2VAV0408002 - IN1712E2VAV0408003  
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDARE: IN171DE2T1V0300001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

GENERAL CONTRACTOR

IRICAV2  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
VIADOTTI E PONTI  
Ponte sul deviatore del canale Dugale dal km 16+496,10 al km 16+518,10  
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI

GENERAL CONTRACTOR  
Iricav Due  
COMMITTENTE: RFI  
ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR  
VISTO CONSOZIO IRI/CAV2  
Progettazione: IRI/CAV2  
Rev. Descrizione Data Verificato Data Approvato Data  
A EMISSIONI  
B RECUPERO STRUTTURE  
C RECUPERO STRUTTURE  
Cod. 837797031 CUP: A151E100000009  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALI E VIBRATA