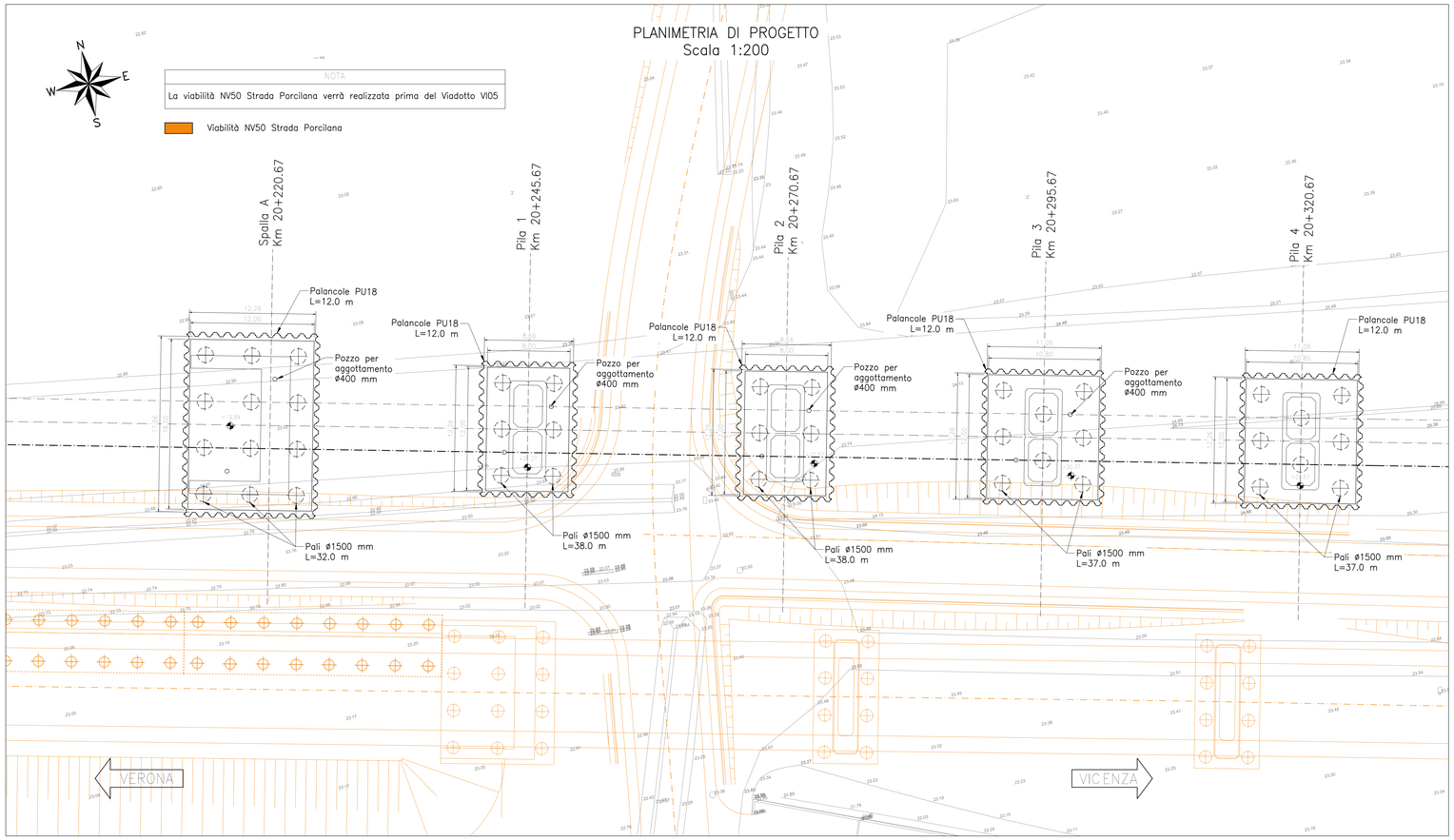
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:200

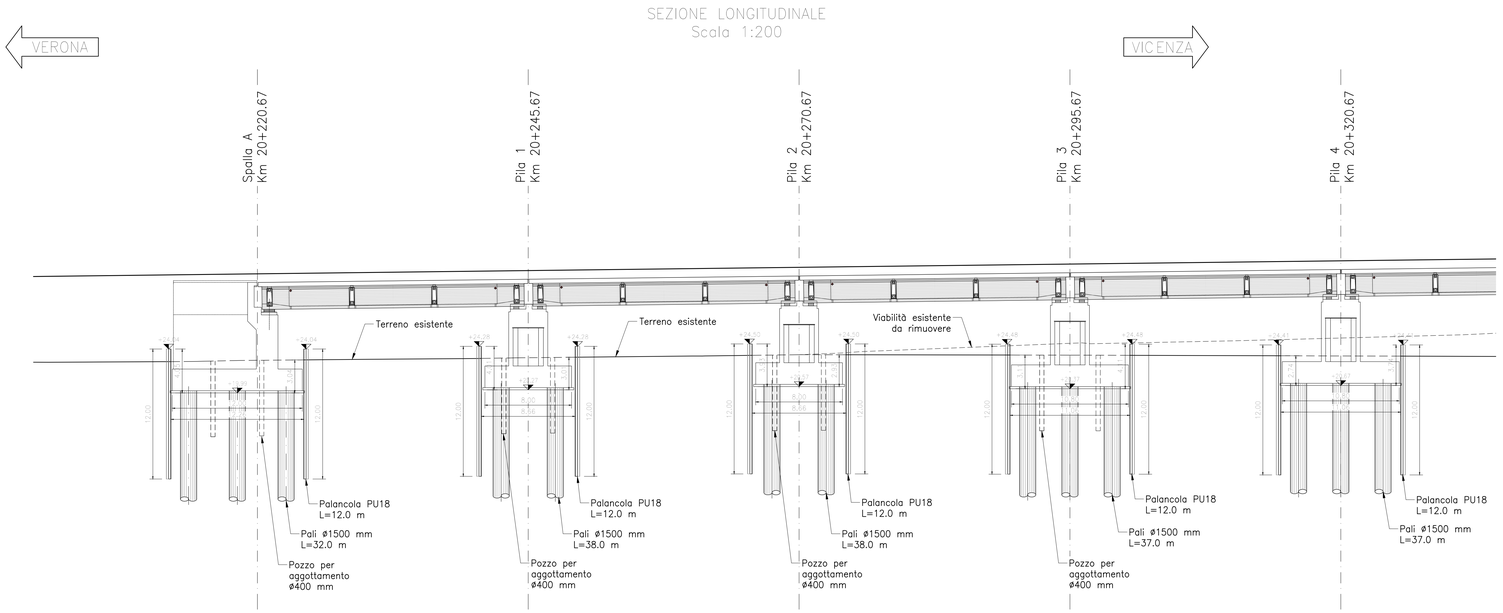


NOTA

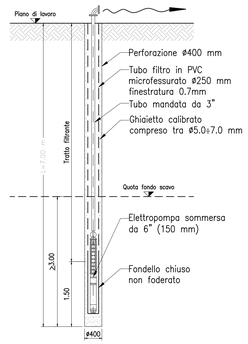
La viabilità NV50 Strada Porcilana verrà realizzata prima del Viadotto VI05

Viabilità NV50 Strada Porcilana

SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



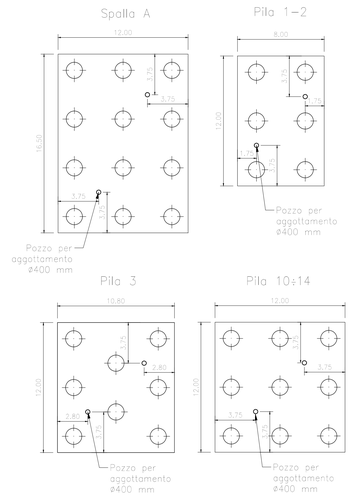
SEZIONE TIPO
POZZO PER AGGOTTAMENTO
Scala 1:50



NOTA

Pozzi eventuali da predisporre in funzione del livello piezometrico misurato in fase di cantierizzazione

PIANTA UBICAZIONE POZZI PER AGGOTTAMENTO
Scala 1:200



DETTAGLIO QUOTA DI TESTA PALO
Scala 1:50

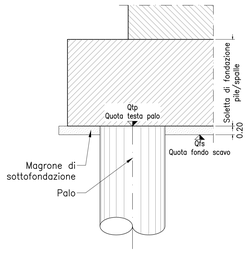


TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCAVI	
Opera	Volume
Spalla A	529
Pila 1	270
Pila 2	257
Pila 3	356
Pila 4	307
Pila 5	319
Pila 6	343
Pila 7	307
Pila 8	168
Pila 9	182
Pila 10	770
Pila 11	728
Pila 12	714
Pila 13	686
Pila 14	728
Totale mc	6663

NOTA MOVIMENTI TERRA

(*) Il volume di scotico è computato sull'impronta planimetrica dell'impalcato con uno spessore medio di 50 cm.
I volumi riportati nella tabella "Movimenti terra – scavi" sono stati valutati al netto del volume di scotico.

TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCOTICO (*)	
Opera	Volume
VI05A	2326
Totale mc	2326

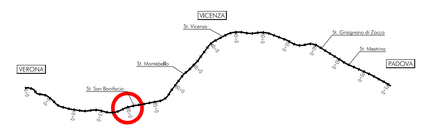
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m slm) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggottamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
3. Realizzazione pozzi di aggottamento, ove previsti.
4. Infissione delle palancole, ove previste.
5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
6. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
7. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710EI2TTVI00000001 – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Alpone I dal km 20+220.666 al km 20+592.474

SCAVI, DEMOLIZONI, OPERE PROVVISIONALI

Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 1 di 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni LAGALLA PINDA – ALBO INGEGNERI PROV. PADOVA n. 2583 – Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo CARMONA – Data: Settembre 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	VI05A1	001	B	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma: – Data: Ing. Mauro LEVORATO – Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D. Furlani	Ottobre 2021	V. Pastore	Ottobre 2021	P. Ascari	Ottobre 2021	Ing. Paolo Ascari – Data: Settembre 2022
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	D. Furlani	Settembre 2022	V. Pastore	Settembre 2022	P. Ascari	Settembre 2022	
C								

CIG. 8377957CD1 – CUP: J41E91000000009 – File: IN1710EI2TTVI05A1001B.DWG – Cod. origine: CODCO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA