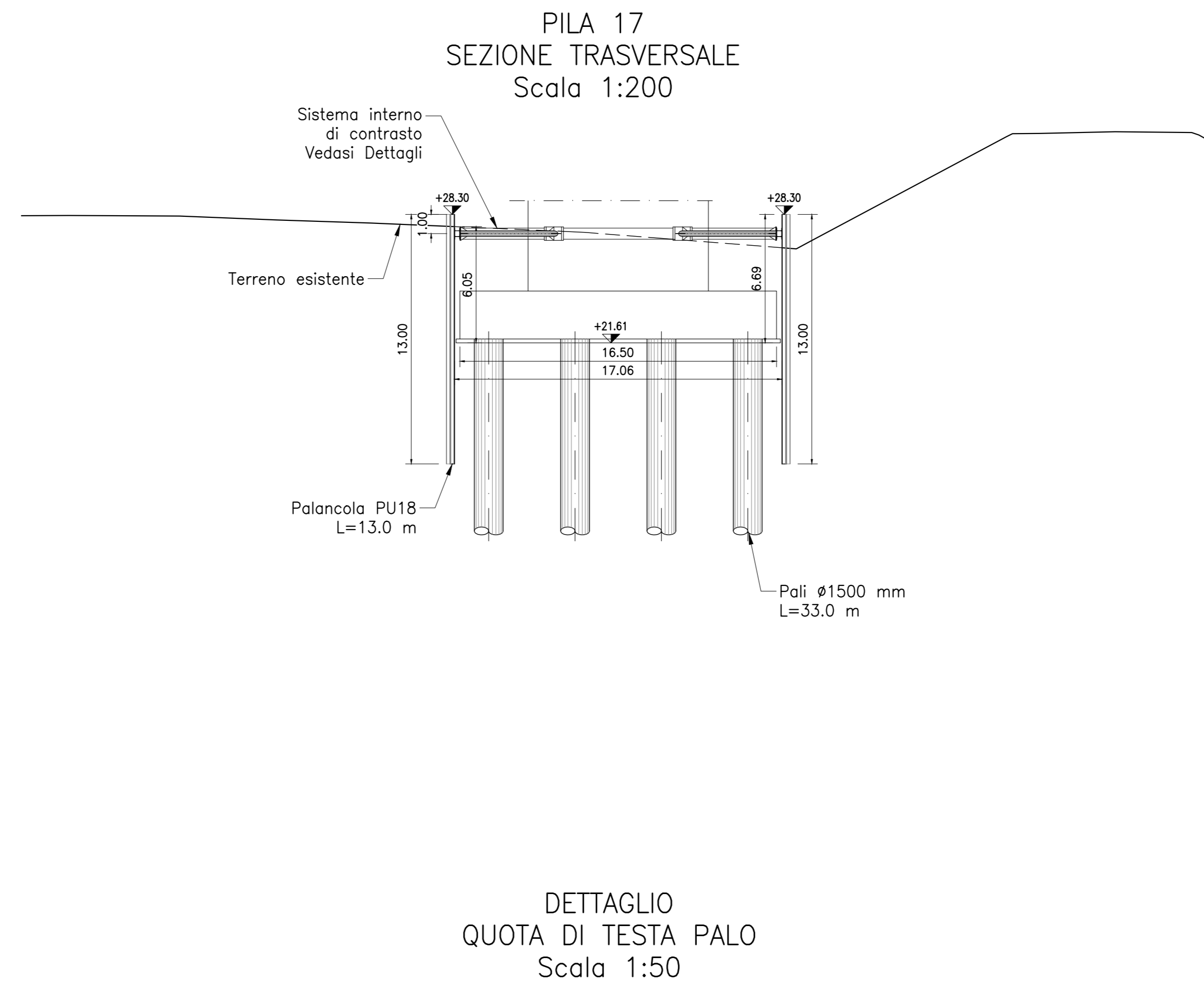


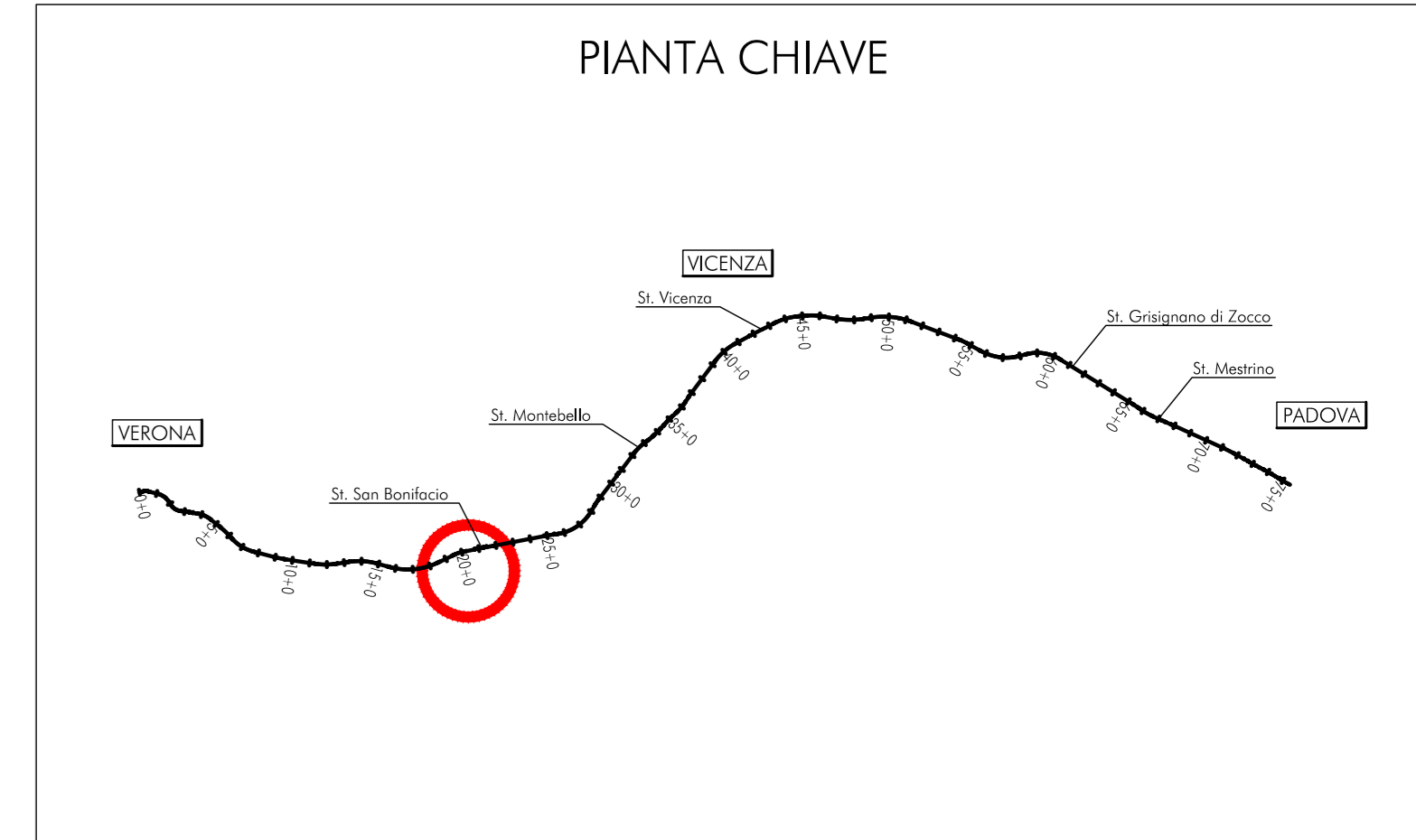
**NOTA**  
La viabilità NV50 Strada Porciliana verrà realizzata prima del Viadotto VI05

Viabilità NV50 Strada Porciliana



- #### NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
  - Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+28.0 m slm per le paratie lato fiume delle pile P15 e P16; +20.5 m slm per le altre opere) o dopo periodi particolarmente piovosi.
  - Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
  - Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggettamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
  - Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

- #### FASE ESECUTIVE PILA 17
1. Preparazione piano di lavoro.
  2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
  3. Infissione delle palancole.
  4. Installazione del sistema di contrasto interno.
  5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
  6. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
  7. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

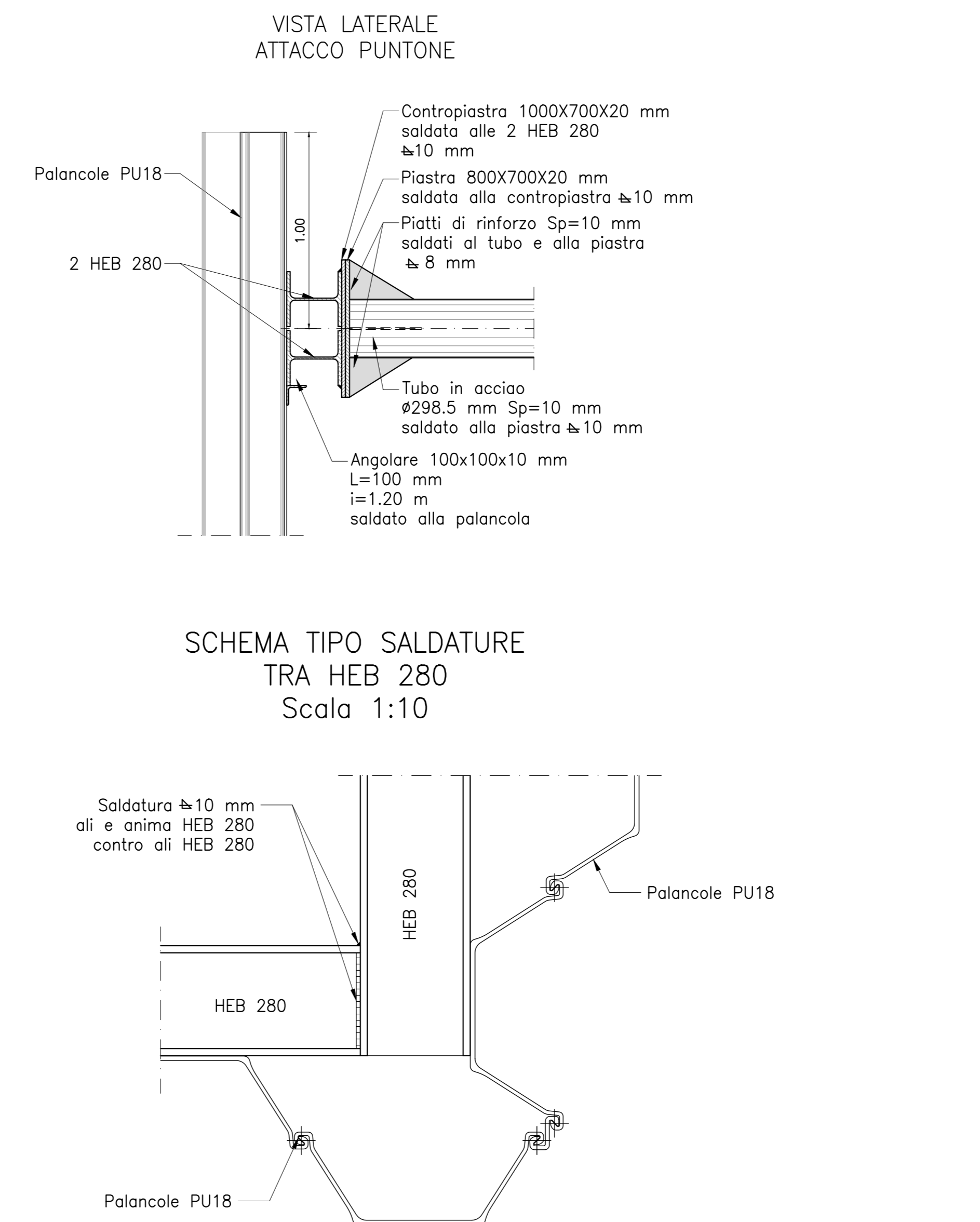
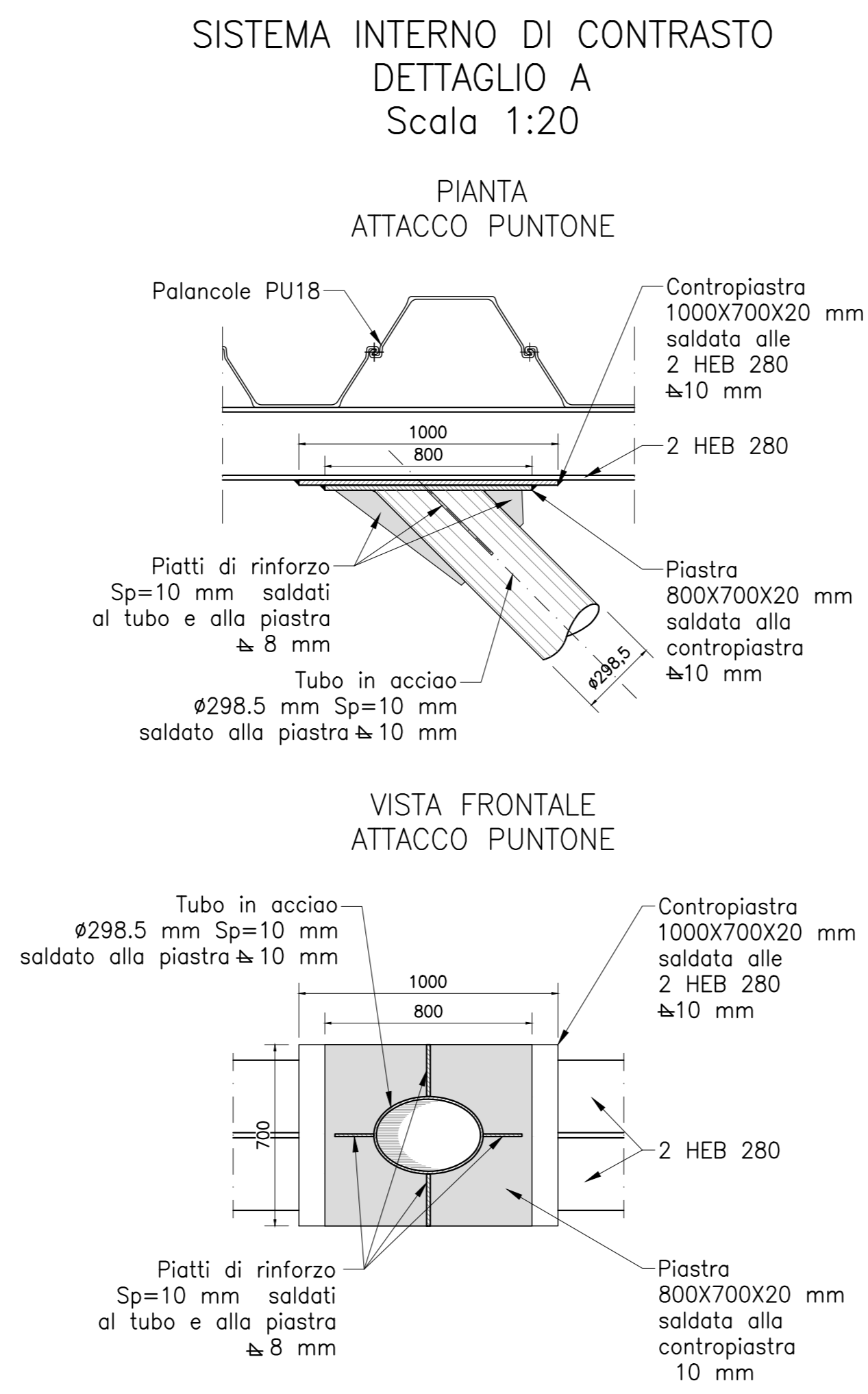
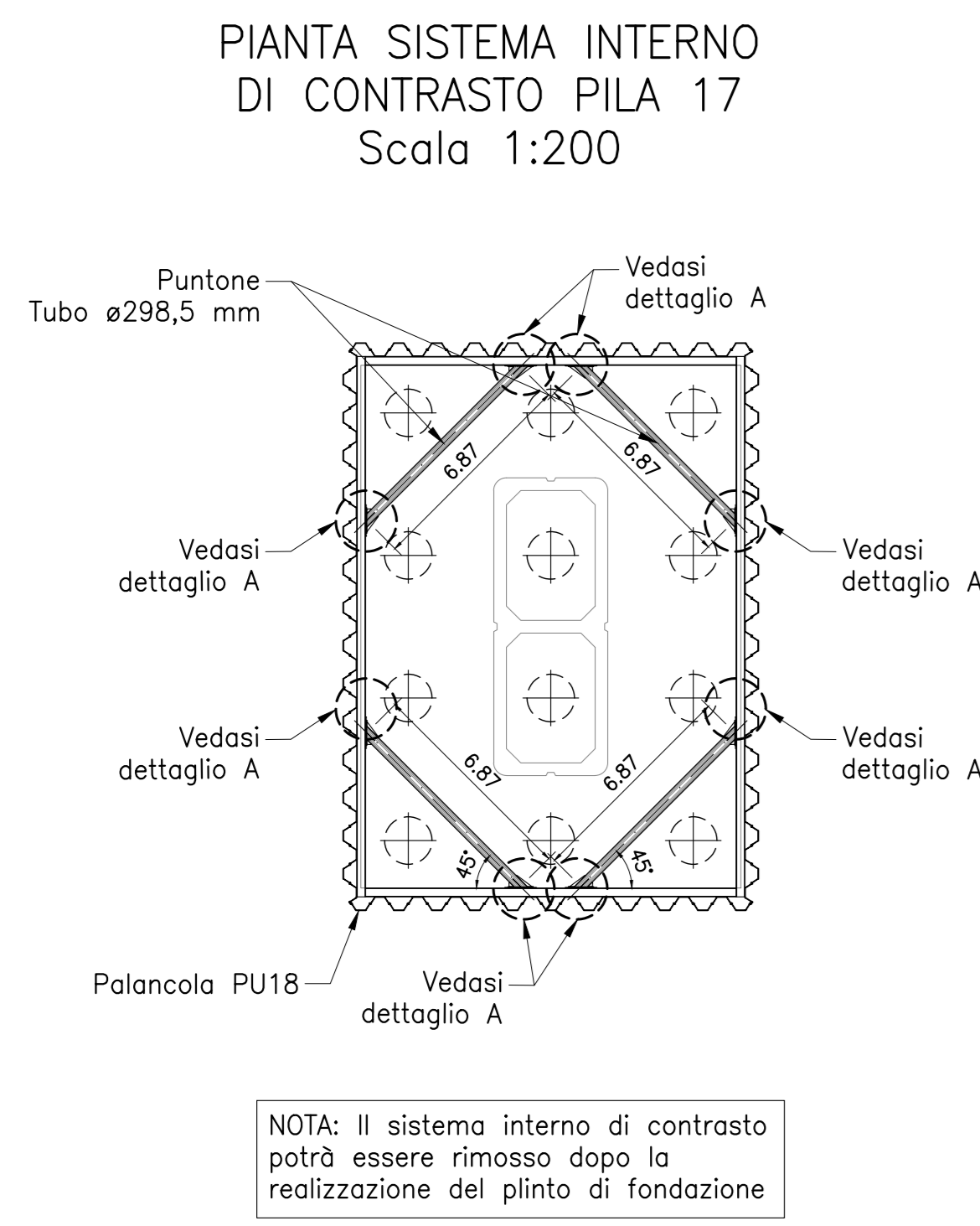


#### NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E2ITV0000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI



**COMITENTE:**

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

### LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

### Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

### PROGETTO ESECUTIVO

### VIADOTTI E PONTI

### Viadotto Alpone I dal km 20+592.474 al km 20+735.666

### SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI

Piano opere provvisoriati e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 2 di 2

IL PROGETTISTA INTERVENIENTE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:																												
Ing. Giovanni ALBERTINI		Iricav Due		Ing. Paolo CANTONARI		1:200																												
DATA: Settembre 2022	DATA: Settembre 2022	VISTO CONSOZIO ITRICAV2		DATA: Settembre 2022																														
COMMITENTE	LOTTO	FASE	INTE.	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.																												
IN17	12	E	12	P9	VI05B1	002																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Verificato</th> <th>Approvato</th> <th>Disegnato</th> <th>Il PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONI</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>RECUPERO STRUTTURE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Disegnato	Il PROGETTISTA	A	EMISSIONI						B	RECUPERO STRUTTURE						C						
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Disegnato	Il PROGETTISTA																												
A	EMISSIONI																																	
B	RECUPERO STRUTTURE																																	
C																																		
Cod. 837797031		CUP: J41E19100000009		File: IN1710E2ITV00000001.dwg																														
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: cox																																