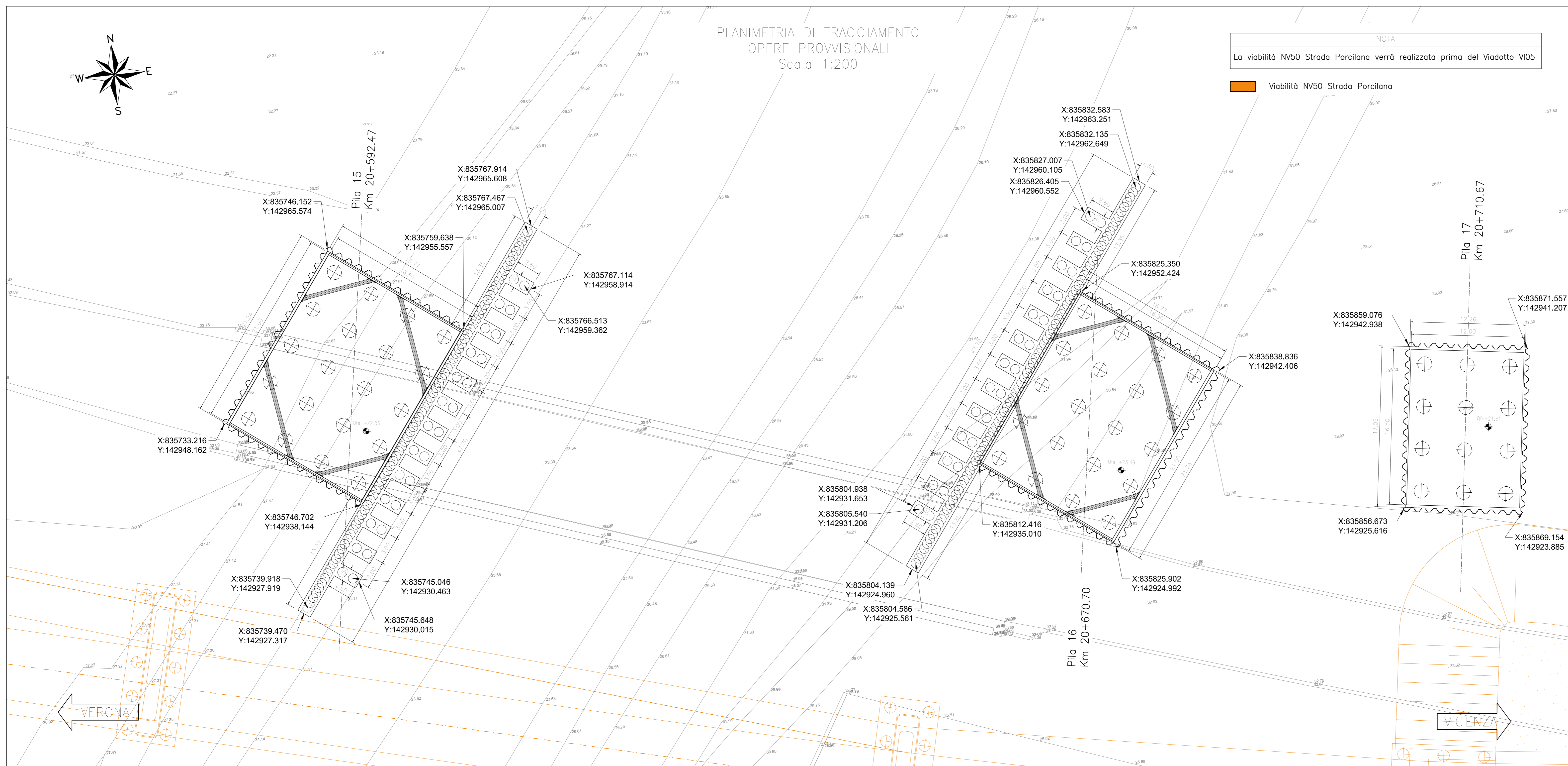


NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+28.0 m slm per le paratie lato fiume delle pile P15 e P16; +20.5 m slm per le altre opere) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggotamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

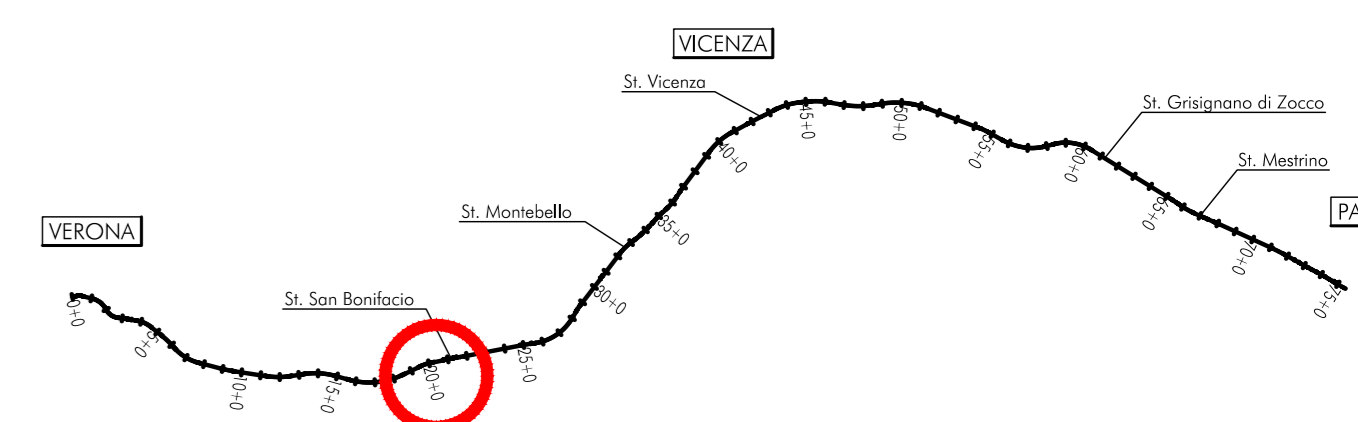


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
OPERE PROVVISORIALI  
Scala 1:200

NOTA  
La viabilità NV50 Strada Porcilana verrà realizzata prima del Viadotto V105

Viabilità NV50 Strada Porcilana

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E2ITV0000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

- FASI ESECUTIVE PILA 15 E 16
1. Realizzazione della paratia di pali secanti frontali, dei pali retrostanti di contrasto e della trave di coronamento in c.a. conformata a "pettine".
  2. Scavo di prima fase fino a circa p.c. locale (+26 m s.l.m. per pila P15 e +28 m s.l.m. per P16).
  3. Infissione delle palancole ed esecuzione dei pali di fondazione con tratto a vuoto.
  4. Installazione del sistema di contrasto interno.
  5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
  6. Realizzazione del plinto di fondazione gettato contro le palancole.
  7. Rimozione del sistema di contrasto interno (a completamento della maturazione del getto del plinto).
  8. Realizzazione elevazione pile.
  9. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

- FASI ESECUTIVE PILA 17
1. Preparazione piano di lavoro.
  2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
  3. Infissione delle palancole.
  4. Installazione del sistema di contrasto interno.
  5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
  6. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
  7. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**Viadotto Alpone I dal km 20+592.474 al km 20+735.666**  
**SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI**  
Planimetrie di tracciamento opere provvisorie

IL PROGETTISTA INTERABATTE:

COMMISSIONE: **IN17** LOTTO: **12** FASE: **E** ANTE: **12** TIPO SOG.: **P9** OPERA/DESCRIZIONE: **V105B1** PROC.: **003** REV.: **B** FOGLIO: **1**

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Ferraro	06/09/2022	V. Ferraro	06/09/2022	A. Ferraro	06/09/2022	
B	RECUPERO SITUAZIONE	A. Ferraro	06/09/2022	V. Ferraro	06/09/2022	A. Ferraro	06/09/2022	
C								

COE: 837797031 CUP: J41E100000009 File: IN17PROVVISORIALI.dwg Cod. origine: coes

Scala di plan: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**