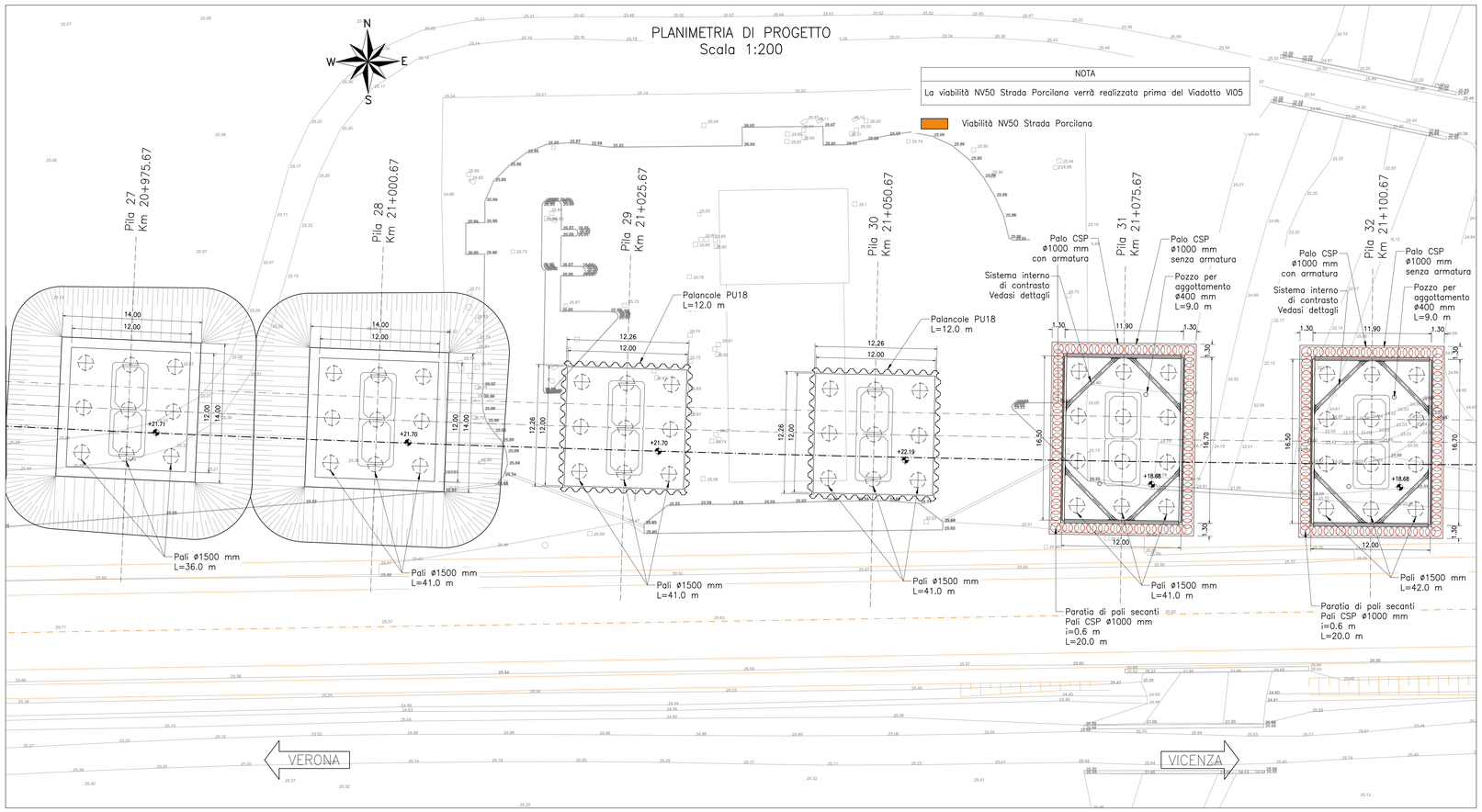
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:200

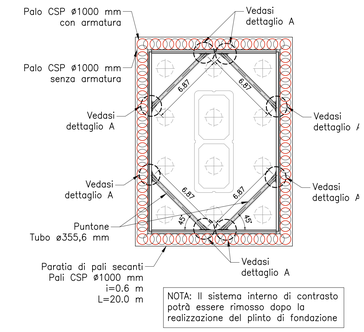


NOTA

La viabilità NV50 Strada Porcilana verrà realizzata prima del Viadotto VI05

Viabilità NV50 Strada Porcilana

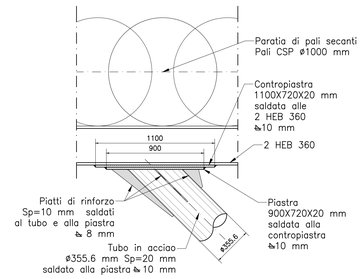
PIANTA SISTEMA INTERNO DI CONTRASTO PILA 31 E 32
Scala 1:200



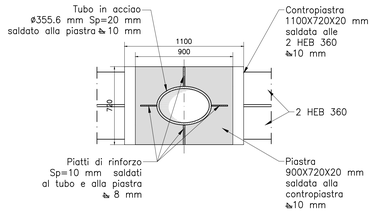
NOTA: Il sistema interno di contrasto potrà essere rimosso dopo la realizzazione del plinto di fondazione

SISTEMA INTERNO DI CONTRASTO DETTAGLIO A
Scala 1:20

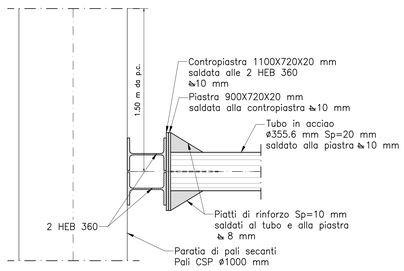
PIANTA ATTACCO PUNTONE



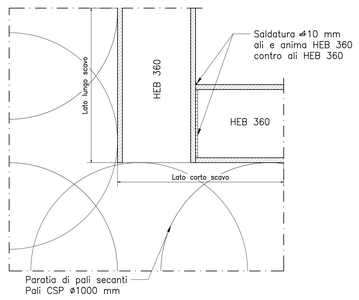
VISTA FRONTALE ATTACCO PUNTONE



VISTA LATERALE ATTACCO PUNTONE



SCHEMA TIPO SALDATURE TRA HEB 360
Scala 1:10



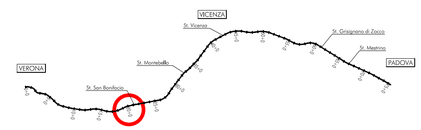
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m slm; +23.06 m slm per le pile 31 e 32) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggottamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
3. Realizzazione pozzi di aggottamento, ove previsti.
4. Infissione delle palancole e/o realizzazione di paratia di pali secanti, ove previsti.
5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
8. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



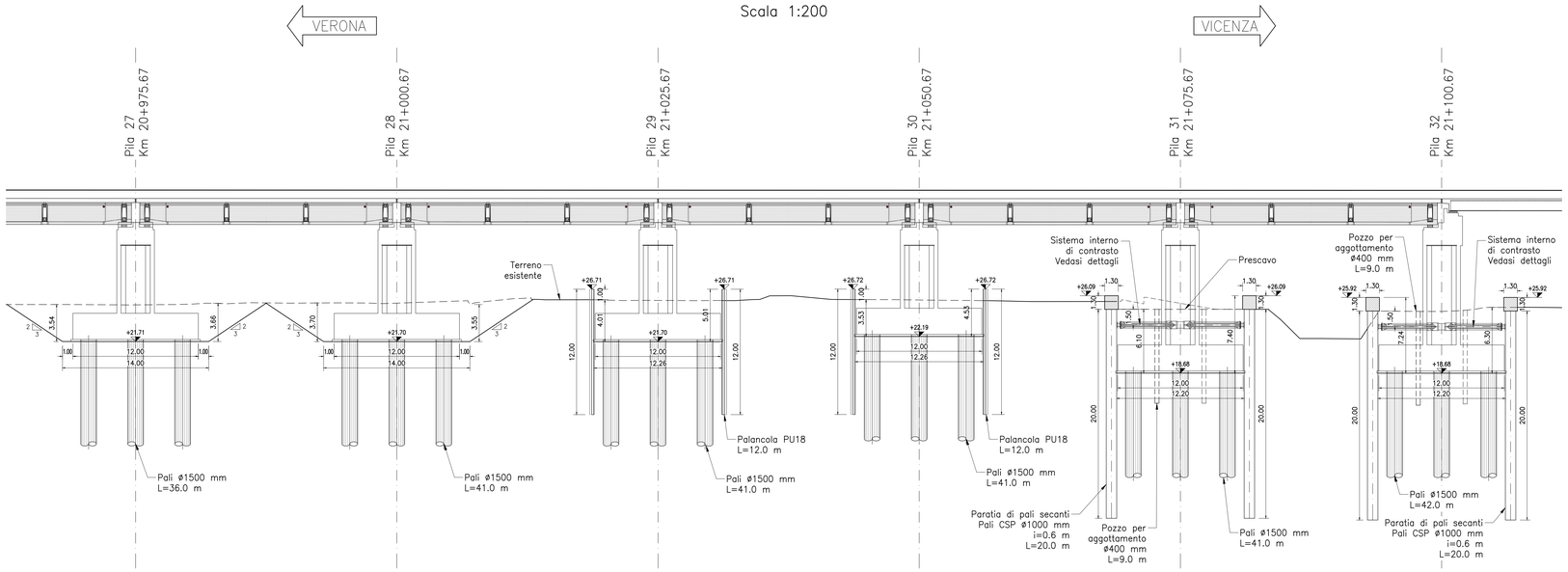
NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710EI2TTVI00000001 – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Alpone I dal km 20+735.666 al km 21+497.666

SCAVI, DEMOLIZONI, OPERE PROVVISIONALI

Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 3 di 6

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROVINCIA TORINO n. 3739 Data: Giugno 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	VI05C1	003	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Giovanni MALAVENDA
Data: Giugno 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D. Farfari	Giugno 2022	V. Pastore	Giugno 2022	P. Ascari	Giugno 2022	Ing. Paolo Ascari Data: Giugno 2022
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	D. Farfari	Giugno 2023	V. Pastore	Giugno 2023	P. Ascari	Giugno 2023	
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2TTVI00000001B.DWG | Cod. origine: CODCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.