

NOTA
La viabilità NV50 Strada Porciliana verrà realizzata prima del Viadotto V105

Viabilità NV50 Strada Porciliana

- #### NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
 - Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m sim; +23.06 m sim per le pile 31 e 32) o dopo periodi particolarmente piovosi.
 - Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
 - Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggettamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
 - Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

- #### FASI ESECUTIVE
1. Preparazione piano di lavoro.
 2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
 3. Realizzazione pozzi di aggettamento, ove previsti.
 4. Infissione delle palancole e/o realizzazione di paratia di pali secanti, ove previsti.
 5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
 6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitolatura pali.
 7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
 8. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

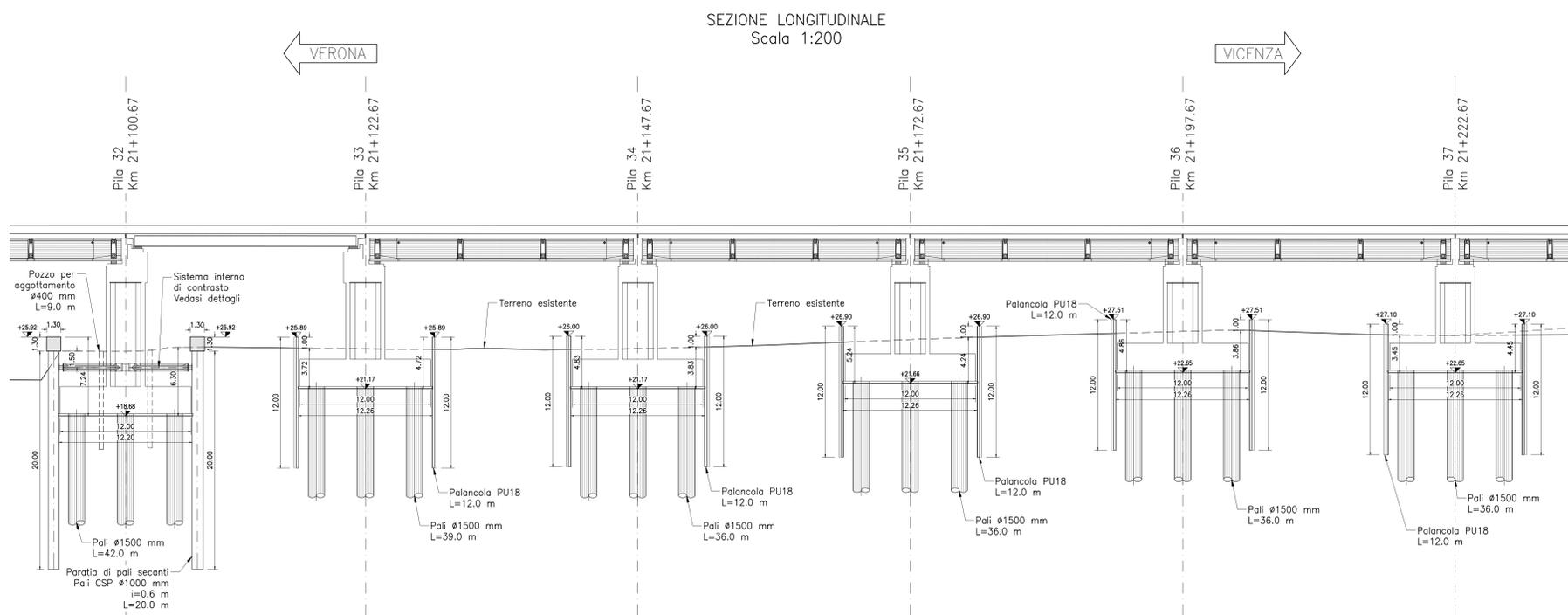


NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E2ITV0000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Viadotto Alpone I dal km 20+735.666 al km 21+497.666
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIE
Pianta opere provvisorie e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 4 di 6

PROGETTISTA INTERMEDIARIA Ing. Giovanni ALBERTINI ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI Data: 02/09/2022		GENERAL CONTRACTOR Ing. Paolo CARONATI Data: 02/09/2022		DIRETTORE LAVORI Data: 02/09/2022		SCALA: 1:200																																					
COMMISSIONE IN17	LOTTO 12	FASE E	INTE 12	TIPO SOG. P9	OPERA/DISCIPLINA V105C1	PROG. 004	REV. B																																				
VISTO CONSORZIO IFICAV2 Data: 02/09/2022																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> <th>IL PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONI</td> <td>A. Albertini</td> <td>02/09/2022</td> <td>P. Caronati</td> <td>02/09/2022</td> <td>P. Caronati</td> <td>02/09/2022</td> <td>Ing. Paolo Caronati</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>RECUPERO STRUTTURE</td> <td>A. Albertini</td> <td>02/09/2022</td> <td>P. Caronati</td> <td>02/09/2022</td> <td>P. Caronati</td> <td>02/09/2022</td> <td>Ing. Paolo Caronati</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA	A	EMISSIONI	A. Albertini	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	Ing. Paolo Caronati	B	RECUPERO STRUTTURE	A. Albertini	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	Ing. Paolo Caronati	C								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA																																			
A	EMISSIONI	A. Albertini	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	Ing. Paolo Caronati																																			
B	RECUPERO STRUTTURE	A. Albertini	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	P. Caronati	02/09/2022	Ing. Paolo Caronati																																			
C																																											
COF. 837937031		CUP: J41E19100000009		FILE: 20210923PROSPETTIVAZIONE.dwg		Scala di plan.																																					