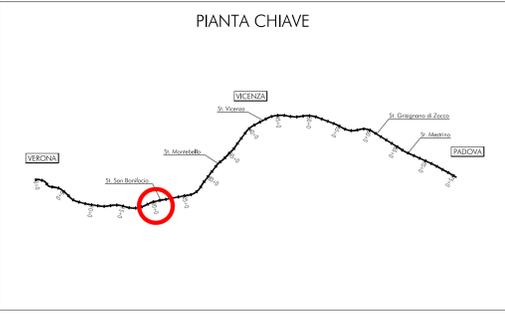


- #### NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
 - Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m slm; +23.06 m slm per le pile 31 e 32) o dopo periodi particolarmente piovosi.
 - Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
 - Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggettamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
 - Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

- #### FASI ESECUTIVE
1. Preparazione piano di lavoro.
 2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
 3. Realizzazione pozzi di aggettamento, ove previsti.
 4. Infissione delle palancole e/o realizzazione di paratia di pali secanti, ove previsti.
 5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
 6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
 7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
 8. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E21TV0000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE:		 RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
ALTA SORVEGLIANZA:		 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
GENERAL CONTRACTOR:		 IFICAV2	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01			
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA			
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza			
PROGETTO ESECUTIVO			
VIADOTTI E PONTI			
Viadotto Alpone I dal km 20+735.666 al km 21+497.666			
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI			
Planimetrie di tracciamento opere provvisorie 3 di 3			
IL PROGETTISTA INTERNO: Ing. Giovanni G. G. G. ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI		IL PROGETTISTA ESTERNO: Ing. Paolo C. C. C.	
Data: 08/09/2022		Data: 08/09/2022	
COMMISSIONE: LOTTO 12 E		OPERA/DISCIPLINA: V105C1	
PROG.: 009		REV.: B	
FOGLIO: 11			
VISTO CONSORZIO IFICAV2			
Data: 08/09/2022			
Progettazione:		Il PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
A	EMISSIONI	08/09/2022	08/09/2022
B	RECUPERO STRUTTURE	08/09/2022	08/09/2022
C			
CD. 837797031		CUP: J41E100000009	
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		File: 2022/08/09/2022	
Cod. origine: 0000			

Scal. di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALI E VIBRATA