



- Per gli impalcati tipologici si rimanda agli elaborati:
- DETTAGLI COSTRUTTIVI:
 - Dettagli paraballast e impermeabilizzazione IN1710E12ZVI0000001
 - Dettagli parapetto IN1710E12ZVI0000002
 - Scala discesa impalcato IN1710E12ZVI0000001
 - Scala discesa pulvino - piano campagna IN1710E12ZVI0000002
 - TRAVI INCORPORATE 22m i=450cm:
 - Carpenteria Impalcato a travi incorporate i=4,5m IN1710E12ZVI0000506
 - Armatura solettone a travi incorporate i=4,5m IN1710E12ZVI00005061
 - Apparecchi appoggio e giunti Travi incorporate IN1710E12ZVI0000011
 - TRAVI IN CAP 25m i=450cm:
 - Carpenteria travi IN1710E12ZVI00005030
 - Dettagli tesatura trasversi, particolari costruttivi e messa a terra impalcato IN1710E12ZVI00005031
 - Armatura travi in cap IN1710E12ZVI00005032
 - Armatura trasversi - Trave esterna, i=4,50m IN1710E12ZVI00005033
 - Armatura trasversi - Trave esterna, i=4,50m IN1710E12ZVI00005034
 - Carpenteria impalcato in cap 25m IN1710E12ZVI00005035
 - Armatura soletta impalcato in cap i=450cm IN1710E12ZVI00005036
 - Carpenteria Predalles impalcato in cap i=450cm - Rettifilo IN1710E12ZVI00005037
 - Fasi di tesatura dei trasversi impalcato IN1710E12ZVI00005038
 - Apparecchi appoggio e giunti impalcato in c.a.p. IN1710E12ZVI00005009
 - IMPALCATO STRUTTURA MISTA 4 TRAVI 40m i=450cm:
 - Disegno di insieme IN1710E12ZVI00005040
 - Carpenteria metallica IN1710E12ZVI00005041
 - Diaframma 2A IN1710E12ZVI00005042
 - Diaframma 3A IN1710E12ZVI00005043
 - Diaframma 2B IN1710E12ZVI00005044
 - Diaframma 2C IN1710E12ZVI00005045
 - Diaframma 3C IN1710E12ZVI00005046
 - Diaframma 1 tav. 1/2 IN1710E12ZVI00005047
 - Diaframma 1 tav. 2/2 IN1710E12ZVI00005048
 - Controventi inferiori IN1710E12ZVI00005049
 - Controventi Superiori IN1710E12ZVI00005050
 - Armatura soletta IN1710E12ZVI00005051
 - Predalle IN1710E12ZVI00005052
 - Apparecchi appoggio e giunti IN1710E12ZVI00005010
 - IMPALCATO STRUTTURA MISTA 6 TRAVI 40m i=450cm:
 - Disegno di insieme IN1710E12ZVI00005070
 - Carpenteria metallica IN1710E12ZVI00005071
 - Diaframma 2A IN1710E12ZVI00005072
 - Diaframma 3A IN1710E12ZVI00005073
 - Diaframma 2B IN1710E12ZVI00005074
 - Diaframma 3B IN1710E12ZVI00005075
 - Diaframma 2C IN1710E12ZVI00005076
 - Diaframma 3C IN1710E12ZVI00005077
 - Diaframma 1 tav. 1/2 IN1710E12ZVI00005078
 - Diaframma 1 tav. 2/2 IN1710E12ZVI00005079
 - Controventi inferiori IN1710E12ZVI00005080
 - Controventi Superiori IN1710E12ZVI00005081
 - Armatura soletta IN1710E12ZVI00005082
 - Predalle IN1710E12ZVI00005081
 - Apparecchi appoggio e giunti IN1710E12ZVI00005012

Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TVI0000001

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
IFICAV2
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
 Viadotto Alpone I dal km 21+497,666 al km 21+842,666
 GENERALE

Pianta fondazioni, tracciamento e sezione longitudinale tav. 2/2

| | | | | | | | |
|---|--------------|---|-------------|--|-------------------------|------------------------|-------------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni L. M. ALBINO ALBO INGEGNERI N. 4893 | | GENERAL CONTRACTOR Ificav Due Imp. Paolo CARLONI | | DIRETTORE LAVORI G. L. M. ALBINO | | SCALA: 1:200 | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. |
| IN17 | 12 | 12 | PP | VI05D | 004 | B | 1 |

Progettazione:
 Redatto: Data:
 Verificato: Data:
 Approvato: Data:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|----------------|
| A | EMISIONE | | | | | | | |
| B | EMISIONE A SEDUTO ED INVI05D000000000000 | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

DG. 837791201 CUP: J41E9100000000000 File: I:\2024\000000000000000000000000
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

Scala di pian.: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.