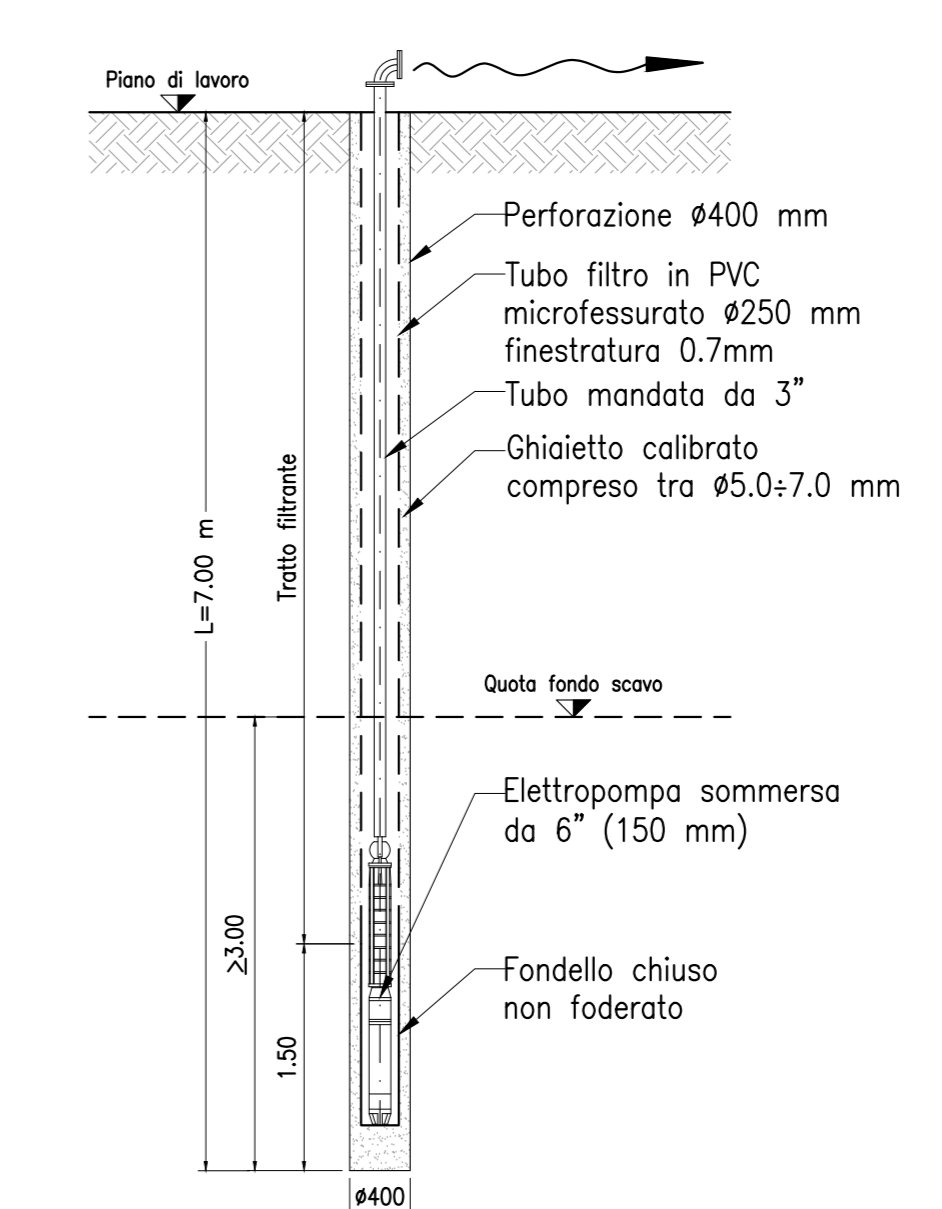


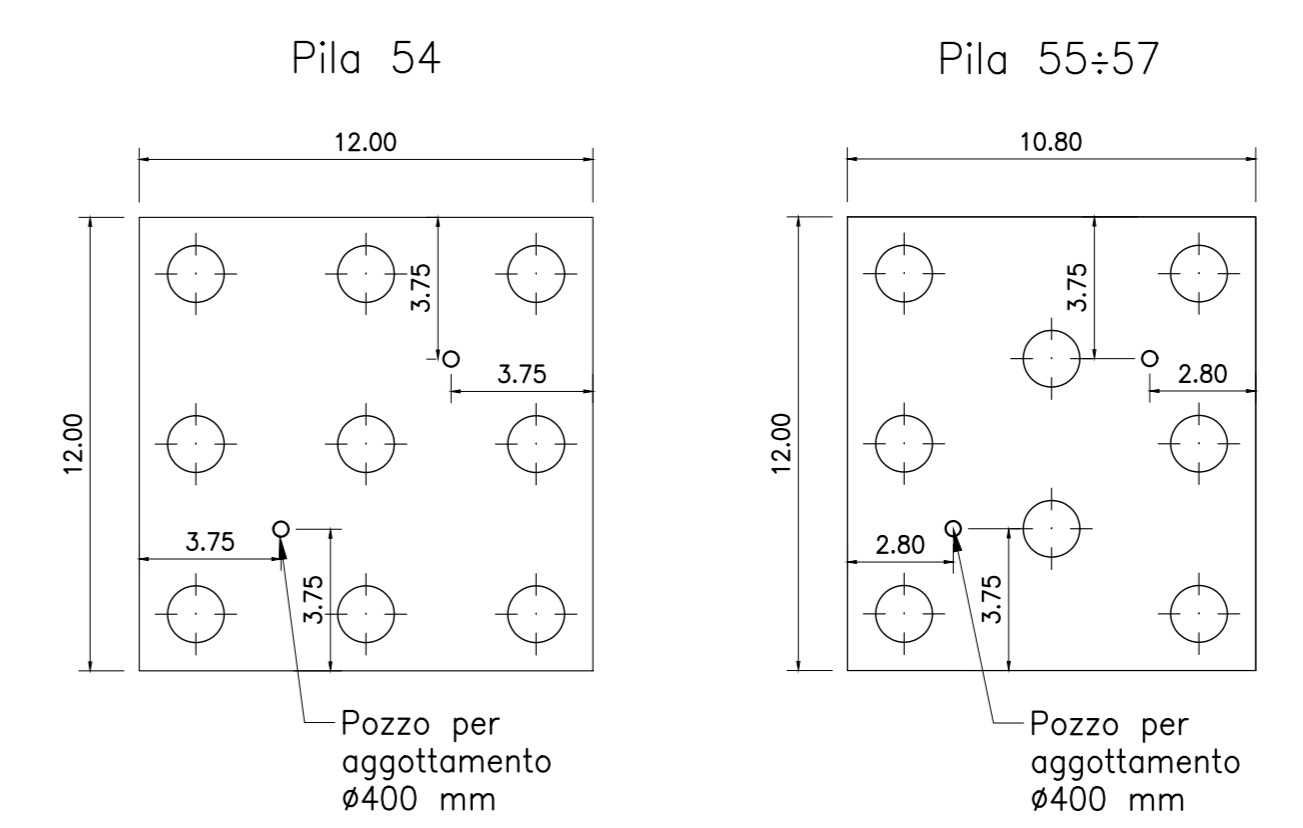
### SEZIONE TIPO POZZO PER AGGOTTAMENTO Scala 1:50



NOTA

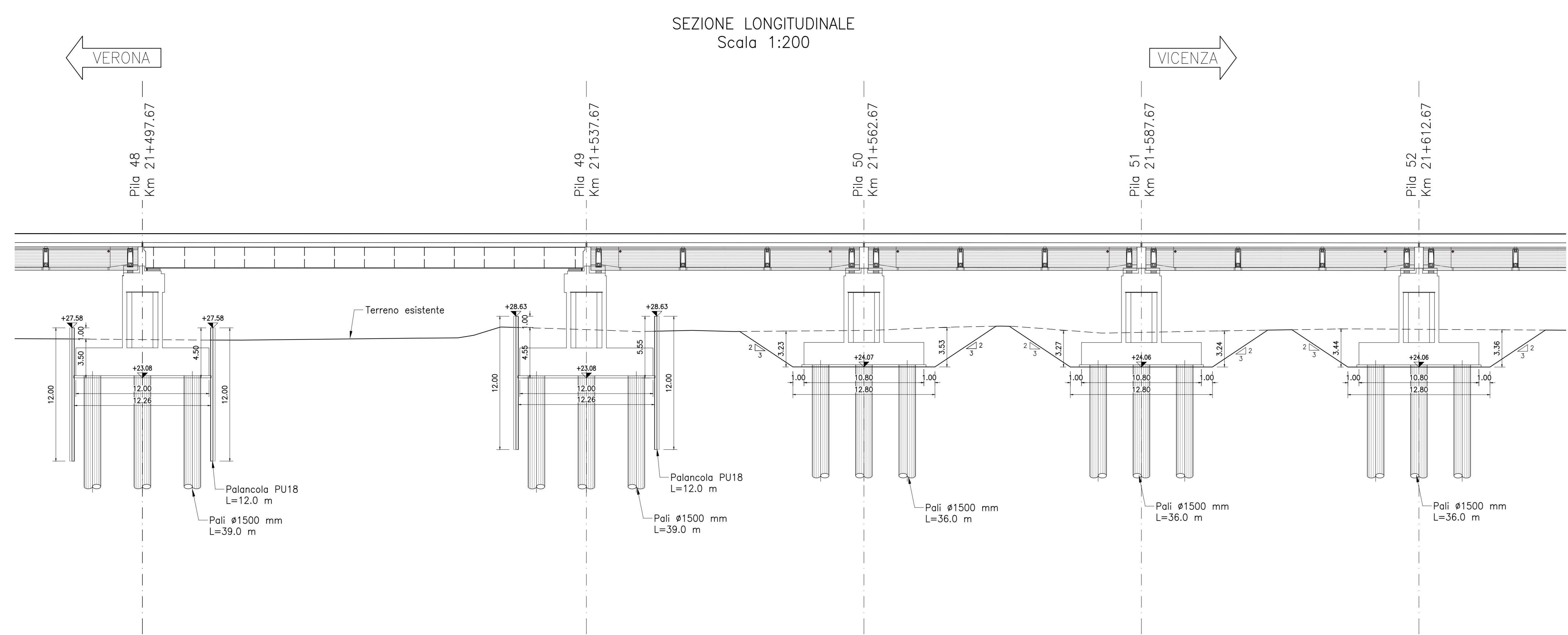
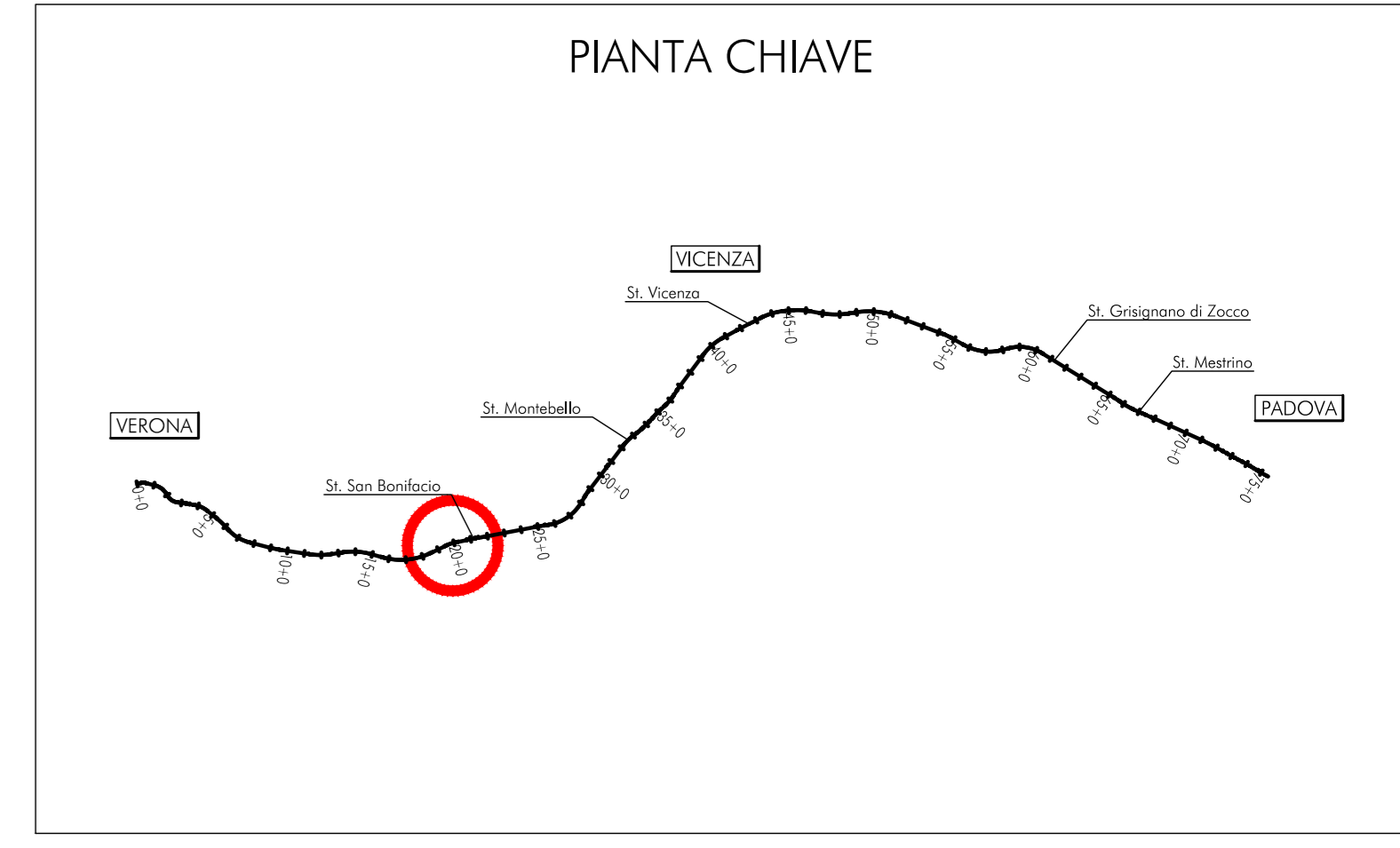
Pozzi eventuali da predisporre in funzione del livello piezometrico misurato in fase di cantierizzazione

### PIANTA UBICAZIONE POZZI PER AGGOTTAMENTO Scala 1:200

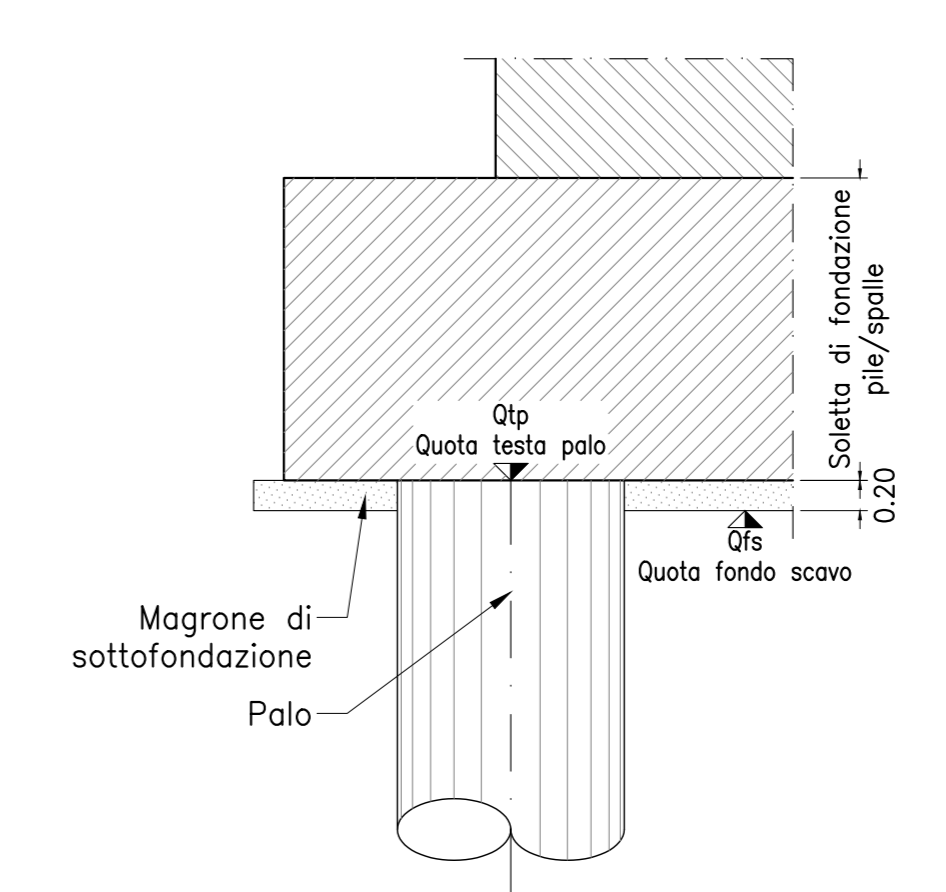


- ### NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
  - Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m slm per le Pile 48-53 e 58-60, +24.60 m slm per le Pile 54-57) o dopo periodi particolarmente piovosi.
  - Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
  - Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggottamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
  - Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

- ### FASI ESECUTIVE
- Preparazione piano di lavoro.
  - Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
  - Realizzazione pozzi di aggottamento, ove previsti.
  - Infissione delle palancole, ove previste.
  - Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
  - Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
  - Rientro fino al p.c. e sistemazione finale.



### DETTAGLIO QUOTA DI TESTA PALO Scala 1:50



### NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDERE: EN17102/EN17103/00001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

#### TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCAVI

Opera	Volume
Pila 48	454
Pila 49	576
Pila 50	686
Pila 51	644
Pila 52	700
Pila 53	454
Pila 54	429
Pila 55	319
Pila 56	319
Pila 57	307
Pila 58	368
Pila 59	728
Pila 60	728
<b>Totale mc</b>	<b>6710</b>

#### TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCOTICO (\*)

Opera	Volume
V105D	2245
<b>Totale mc</b>	<b>2245</b>

NOTA MOVIMENTI TERRA

(\*) Il volume di scotico è computato sull'impronta planimetrica dell'impalcato con uno spessore medio di 50 cm. I volumi riportati nella tabella "Movimenti terra - scavi" sono stati valutati al netto del volume di scotico.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**Viadotto Alpino I dal km 21+497.666 al km 21+842.666**  
**SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI**  
 Piano opere provvisoriale e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 1 di 3

IL PROGETTISTA INTERVENIENTE: **ALTA** Ing. Giovanni ALTA

IL PROGETTISTA: **IRICAV DUE** Ing. Paolo CARONZA

COMMISSIONE: **L1071** DATA: **01/08/2022** FASE: **E** OPERA/DISCIPLINA: **V105D1** PROC. REV. FOGLIO: **001 B**

PROGETTAZIONE: **IFICAV2**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONI	A. F. ...	...	V. P. ...	...	A. P. ...	...	...
B	RECUPERO STRUTTURE	A. F. ...	...	V. P. ...	...	A. P. ...	...	...
C		A. F. ...	...	V. P. ...	...	A. P. ...	...	...

COE: 837797031 CUP: J41E19100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA