

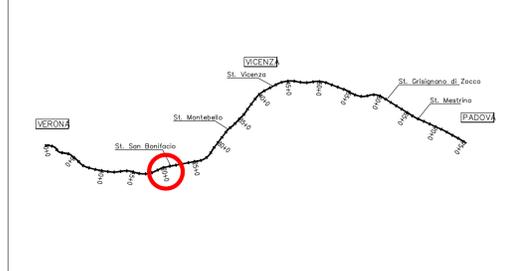
**NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI**

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m sim per le Pile 48+53 e 58+60, +24.60 m sim per le Pile 54+57) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'appontamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggettamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

**FASI ESECUTIVE**

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pozzi di aggettamento.
3. Infissione delle palancole, ove previste.
4. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
6. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
7. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

**PIANTA CHIAVE**



**NOTE GENERALI**

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI  
PER LE MACRO FASI DI COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PE (WRS SF16)

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN 710E12TV0000001A - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  
**IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
VIADOTTI E PONTI  
Viadotto Alpone I dal km 21+497.666 al km 21+842.666  
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI  
Planimetrie di tracciamento opere provvisorie 2 di 2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/SOSPENSIONE	PROGR.	REV.	FIOGLIO
1117	12	E	12	12	12	12	12	12

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. F. Rossi	05/06/2022	A. Rossi	05/06/2022	F. Rossi	05/06/2022	[Firma]
B	REVISIONE	G. F. Rossi	05/06/2022	A. Rossi	05/06/2022	F. Rossi	05/06/2022	[Firma]
C								

OG: 83770701 | CUP: J41E1000000009 | File: m730294020208.dwg  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origin: 0202

Scada di pag. | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA