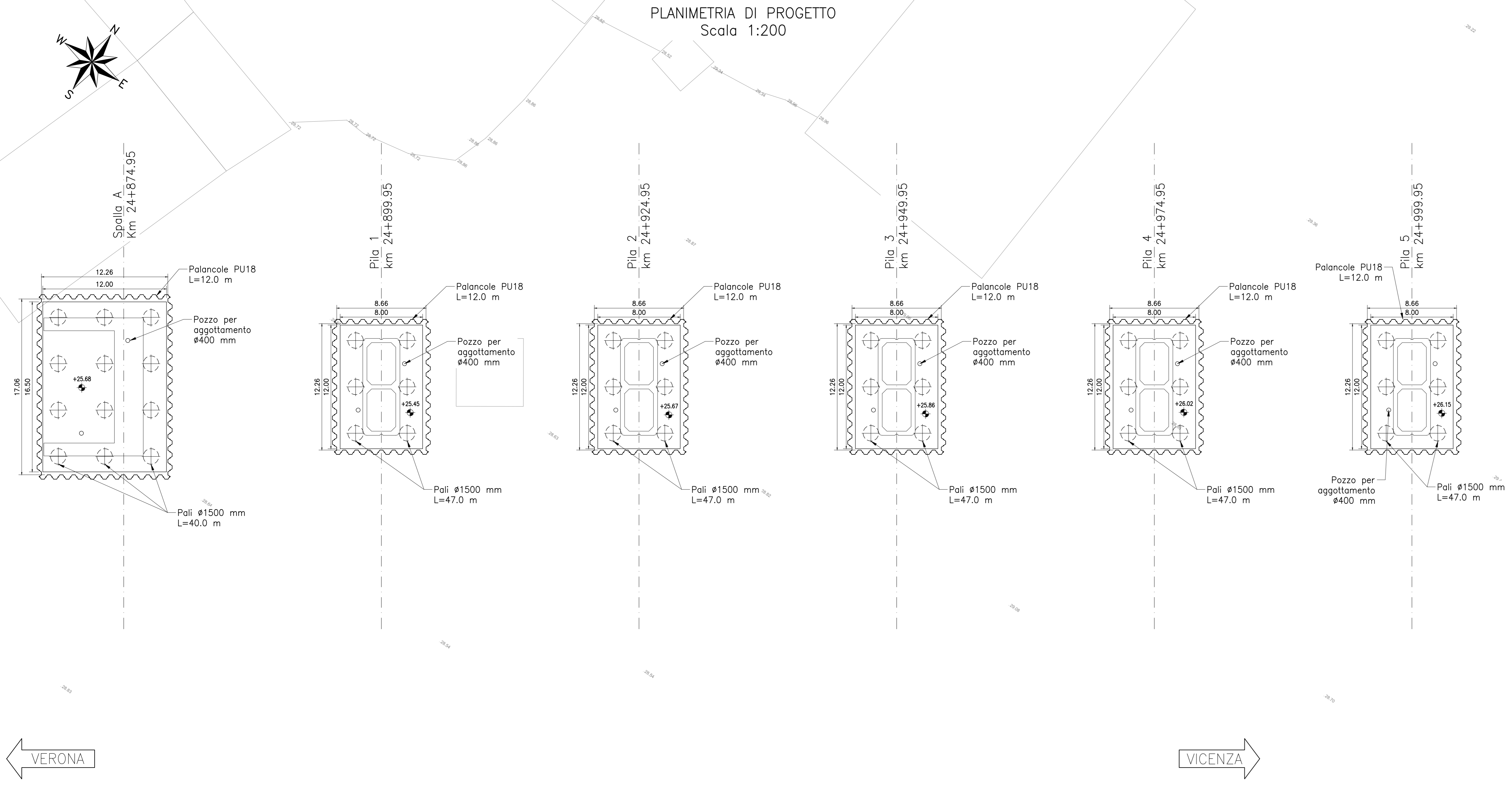
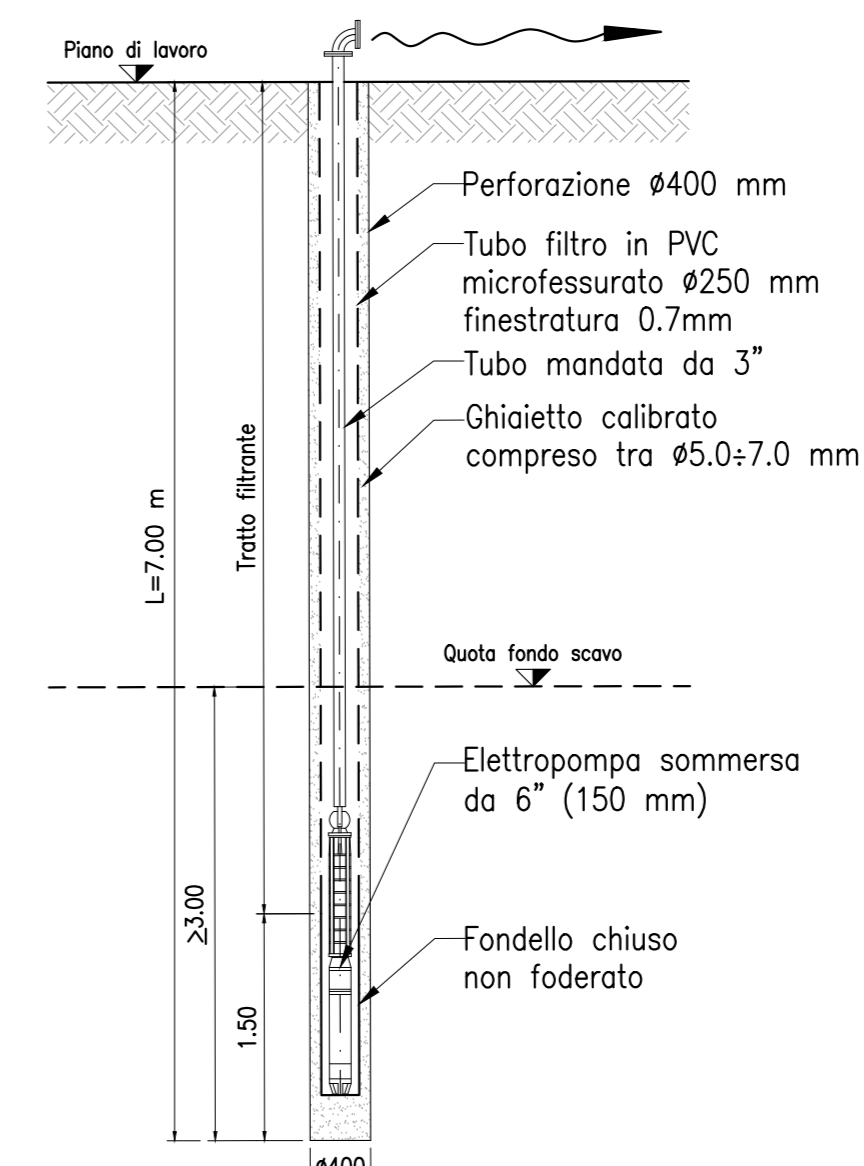


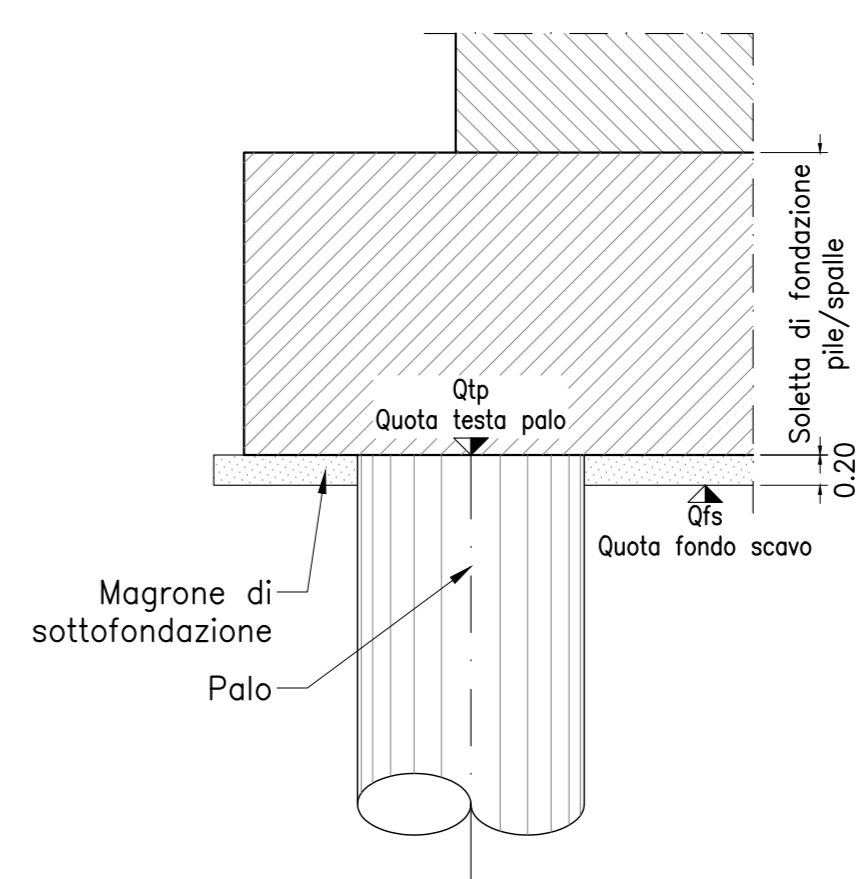
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:200



SEZIONE TIPO
POZZO PER AGGOTTAMENTO
Scala 1:50



DETTAGLIO
QUOTA DI TESTA PALO
Scala 1:50



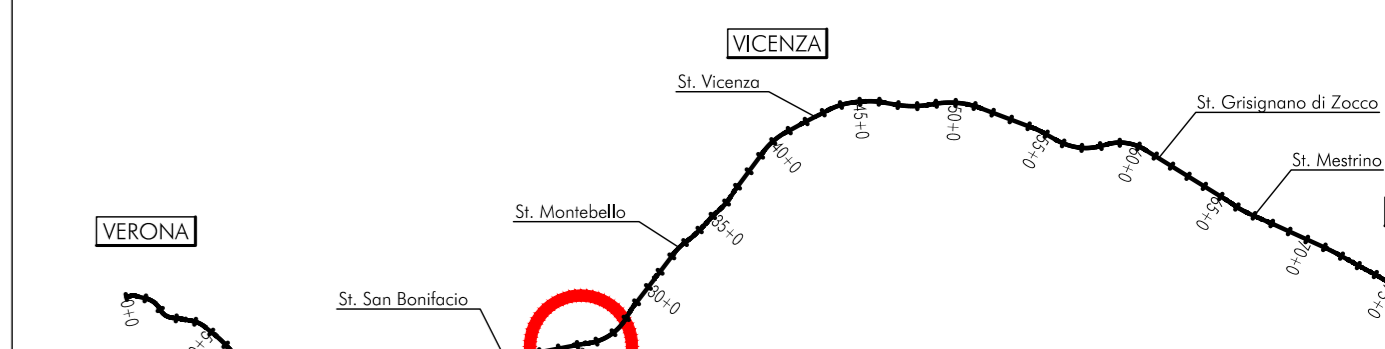
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+27.00 m sim) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'aprontamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggottamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

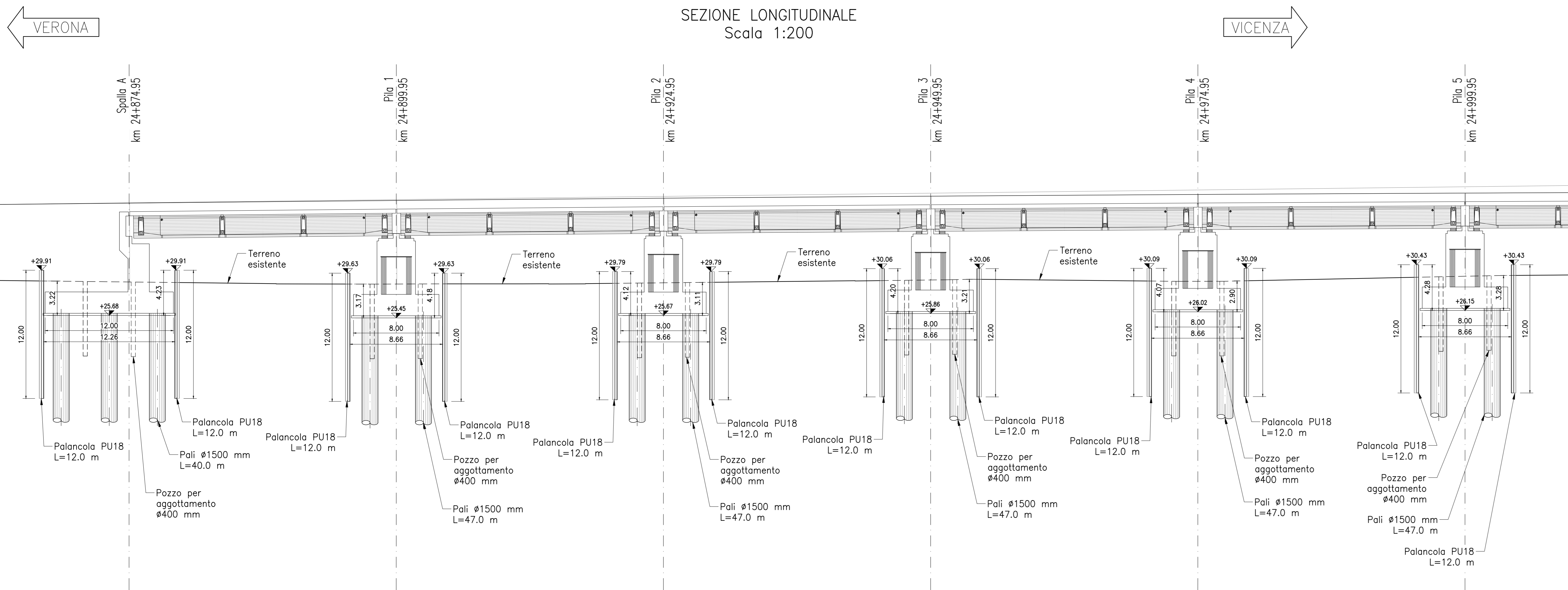
FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
3. Realizzazione pozzi di aggottamento, ove previsti.
4. Infissione delle palancole, ove previste.
5. Installazione del sistema di contrasto interno, ove previsto.
6. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
7. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
8. Reintegro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



PIANTA UBICAZIONE
POZZI PER AGGOTTAMENTO
Scala 1:200

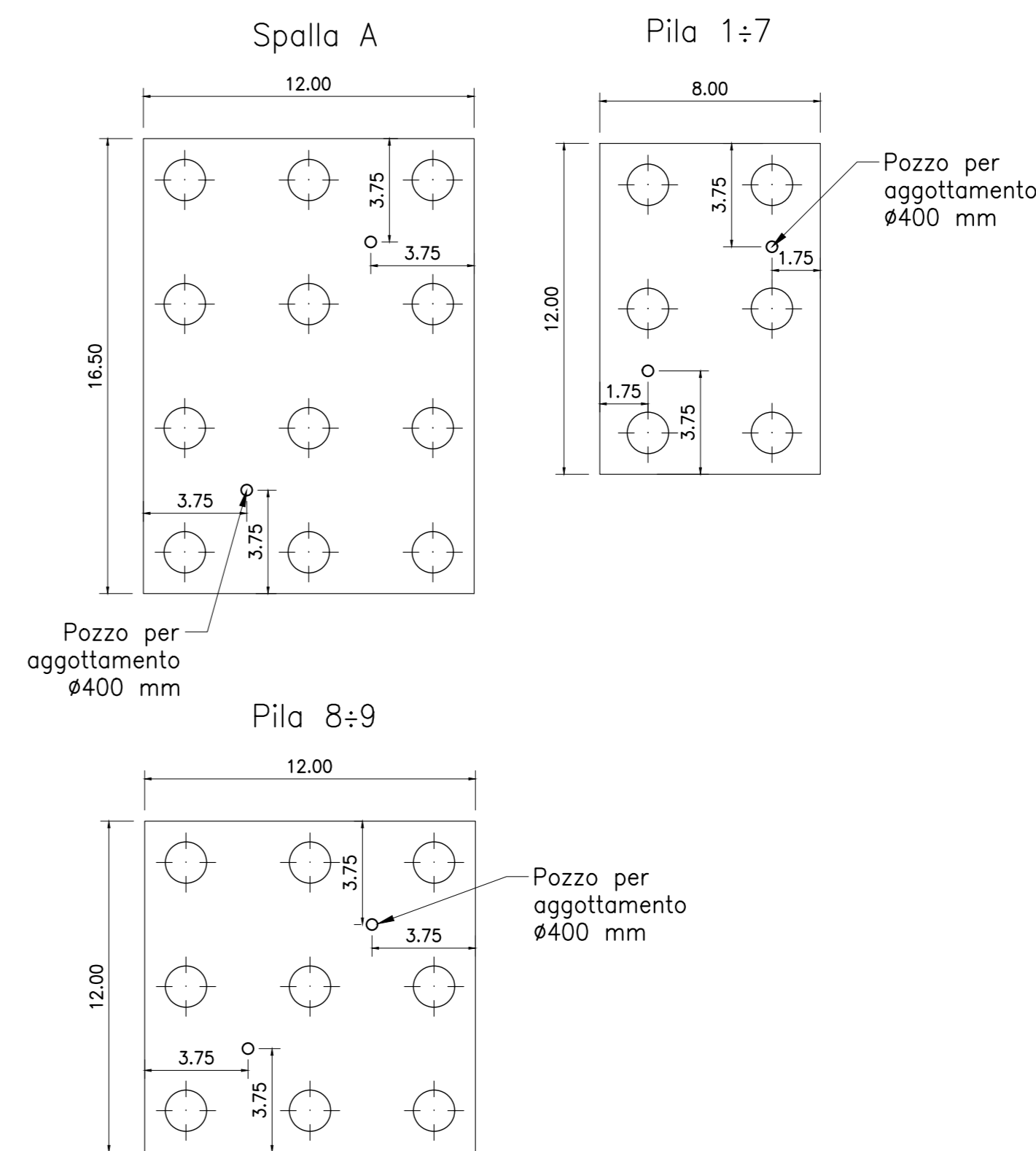


TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCAVI	
Opera	Volume
Spalla A	563
Pila 1	294
Pila 2	282
Pila 3	282
Pila 4	257
Pila 5	294
Pila 6	294
Pila 7	294
Pila 8	503
Pila 9	429
Totale mc	3493

TABELLA MOVIMENTI TERRA - SCOTICO (*)	
Opera	Volume
VOGA	1607
Totale mc	1607

NOTA MOVIMENTI TERRA

(*) Il volume di scotico è computato sull'impronta planimetrica dell'impalcato con uno spessore medio di 50 cm.
I volumi riportati nella tabella "Movimenti terra - scavi" sono stati valutati al netto del volume di scotico.

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDERE IN IT17062170000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Viadotto San Bonifacio dal Km 24+847.95 al Km 25+114.95
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI

IL PROGETTISTA INTERABITARE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Giovanni ALBERTINI		Iricav Due		Ing. Paolo CARONATI		1:200
Data: Agosto 2022		Data: Agosto 2022		Data: Agosto 2022		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONI	A. Albertini	08/2022	P. Caronati	08/2022	A. Albertini	08/2022	
B	RICERIMENTO STRUTTURE	A. Albertini	08/2022	P. Caronati	08/2022	A. Albertini	08/2022	
C		A. Albertini	08/2022	P. Caronati	08/2022	A. Albertini	08/2022	

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
Cod. origine: 0000