

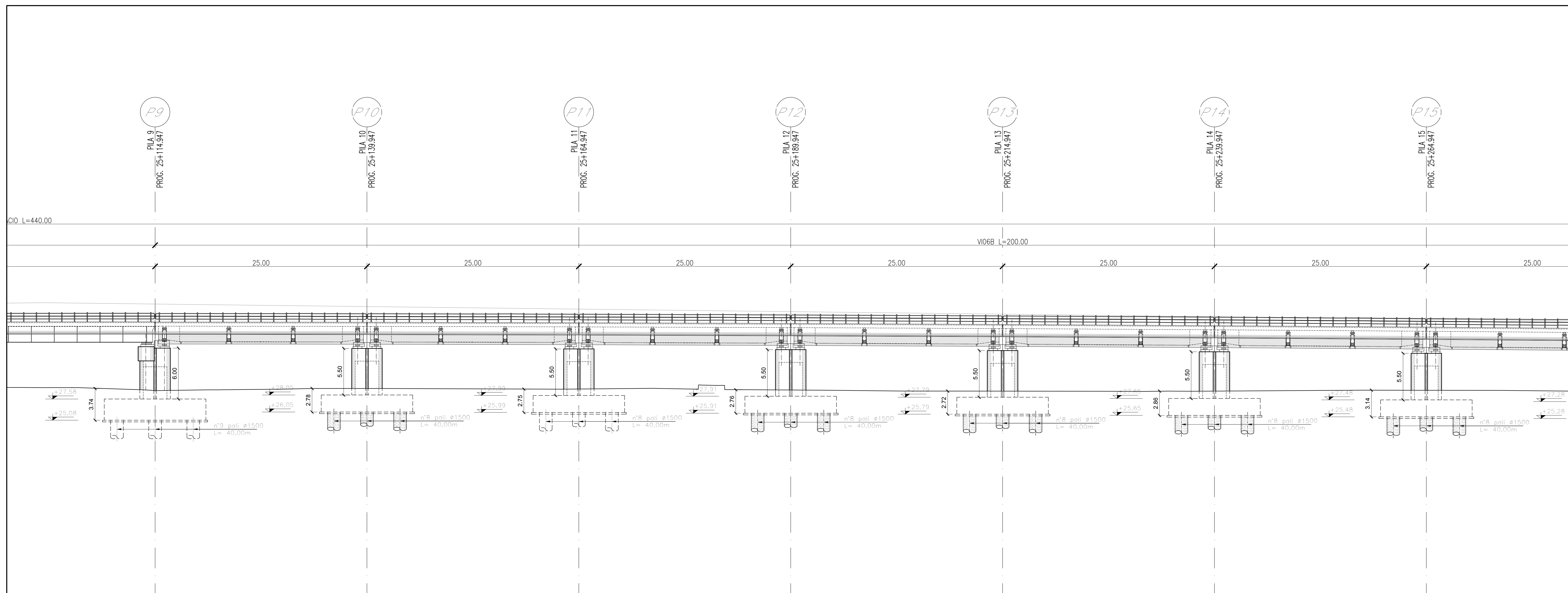
Per gli impalcati tipologici si rimanda agli elaborati:

DETTAGLI COSTRUTTIVI:	
Dettagli paraballast e impermeabilizzazione	IN1710E12DZVI000001
Dettagli parapetto	IN1710E12DZVI000002
Scala discesa impalcato	IN1710E12BZVI000001
Scala discesa pulvino - piano campagna	IN1710E12BZVI000002
IMPALCATO STRUTTURA MISTA 6 TRAVI 40m i=450cm:	
Disegno di insieme	IN1710E12BZVI0005070
Carpenteria metallica	IN1710E12BZVI0005071
Diagramma 2A	IN1710E12BZVI0005072
Diagramma 3A	IN1710E12BZVI0005073
Diagramma 2B	IN1710E12BZVI0005074
Diagramma 3B	IN1710E12BZVI0005075
Diagramma 2C	IN1710E12BZVI0005076
Diagramma 3C	IN1710E12BZVI0005077
Diagramma 1 tav. 1/2	IN1710E12BZVI0005078
Controventi inferiori	IN1710E12BZVI0005079
Controventi Superiori	IN1710E12BZVI0005080
Armatura soletta	IN1710E12BZVI0005081
Predalle	IN1710E12BZVI0005082
Apparecchi appoggio e giunti	IN1710E12DZVI0005012

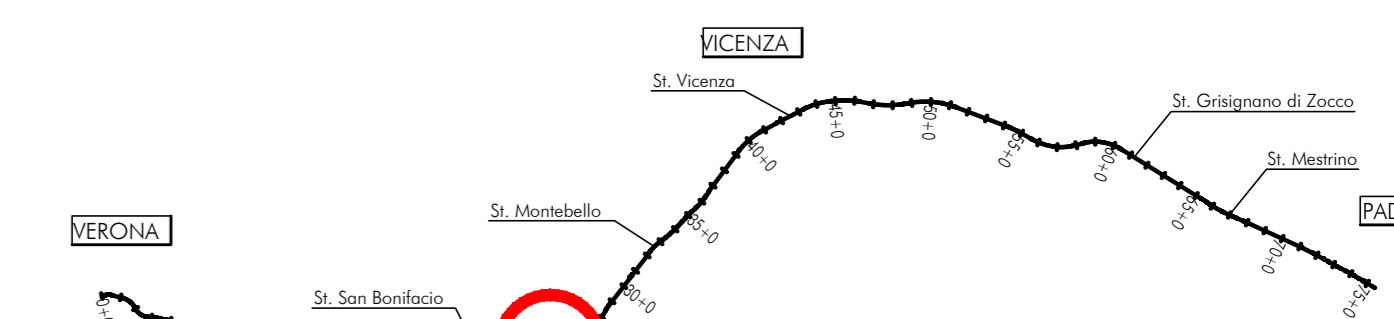
SCALE IMPALCATO-PULVINO

Campata	Lato	Pila
P10-P11	B.D.	P10
P13-P14	B.P.	P13
P15-P16	B.P.	P15

PROSPETTO LONGITUDINALE
Scala 1:200



PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
 Viadotto San Bonifacio da pk 25+114,947 a pk 25+314,947
 GENERALE

Planta impalcato e prospetto longitudinale tav 1/2

PROGETTISTA ING. MALAVENDI Ing. PAOLO GAMBORA Data: 01/01/2011	DIRETTORE LAVORI Ing. LUIGI MANZONI Data: 01/01/2011	SCALA: 1:200
---	--	--------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	T2	E	T2	M	110610	01	A	1

Progettazione:	Verifica:	Approvazione:
Rev. Descrizione	Rev. Descrizione	Rev. Descrizione
A	B	C

CG: 83735701 CUP: J1E1100000009 File: 1170E12BZVI0005082
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA