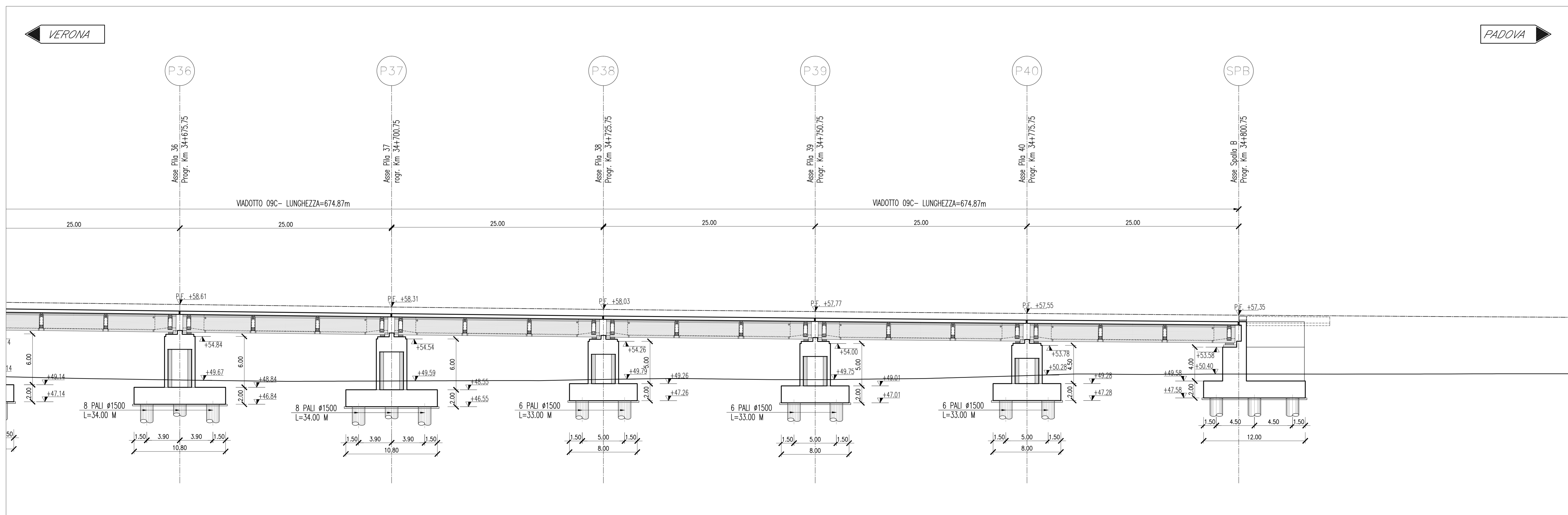


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI
Scale 1:200



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TTVI0000001

Per gli impalcati tipologici si rimanda agli elaborati:

DETTAGLI COSTRUTTIVI:	
Dettagli parballast e impermeabilizzazione	IN1710E12DZVI0000001
Dettagli parapetto	IN1710E12DZVI0000002
Scala discesa impalcato	IN1710E12BZVI0000001
Scala discesa pulvino - piano campagna	IN1710E12BZVI0000002

TRAVI IN CAP 25m i=420cm:	
Carpenteria travi	IN1710E12BZVI0005006
Dettagli tesatura traversi, particolari costruttivi e messa a terra impalcato	IN1710E12BZVI0005007
Armatura travi in cap	IN1710E12BZVI0005008
Armatura trasversi - Trave esterna, i=4,20m	IN1710E12BZVI0005009
Armatura trasversi - Trave esterna, i=4,20m	IN1710E12BZVI0005022
Carpenteria impalcato in cap 25m	IN1710E12BZVI0005010
i=420cm - rettilino	IN1710E12BZVI0005011
Armatura soletta impalcato in cap i=420cm	IN1710E12BZVI0005012
Carpenteria Predalles impalcato in cap	IN1710E12DZVI0005003
i=420cm - Rettilino	IN1710E12DZVI0005004
Fasi di tesatura dei traversi impalcato	IN1710E12DZVI0005003
Apparecchi appoggio e giunti impalcato in c.a.p.	IN1710E12DZVI0005004

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO RIO GUA' DALKM 34+125 AL KM 34+800
 GENERALE
 Pianta fondazioni, tracciamento e sezione longitudinale tav.5/5

GENERAL CONTRACTOR:

Conservatore:

PROGETTISTA:

REDAZIONE:

VERIFICA:

APPROVAZIONE:

DATA:

SCALA: 1:200

COMMESSA:

LOTTO:

FASE:

ENTE:

TIPO DOC:

OPERA/DISCIPLINA:

PROG. REV. B.

FOGLIO:

VISTO CONSORZIO IFCAV DUE

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Disegnato	Approvato	Data
A	EMERSIONE					
B	EMERSIONE A SOLICITO REV IN ITI DEPENDENZA					
C						

Cod. 637797031 CUP: A11E1000000009 File: IN1710E12DZVI0005003 Cod. origine: 0003

Scala di pian: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA