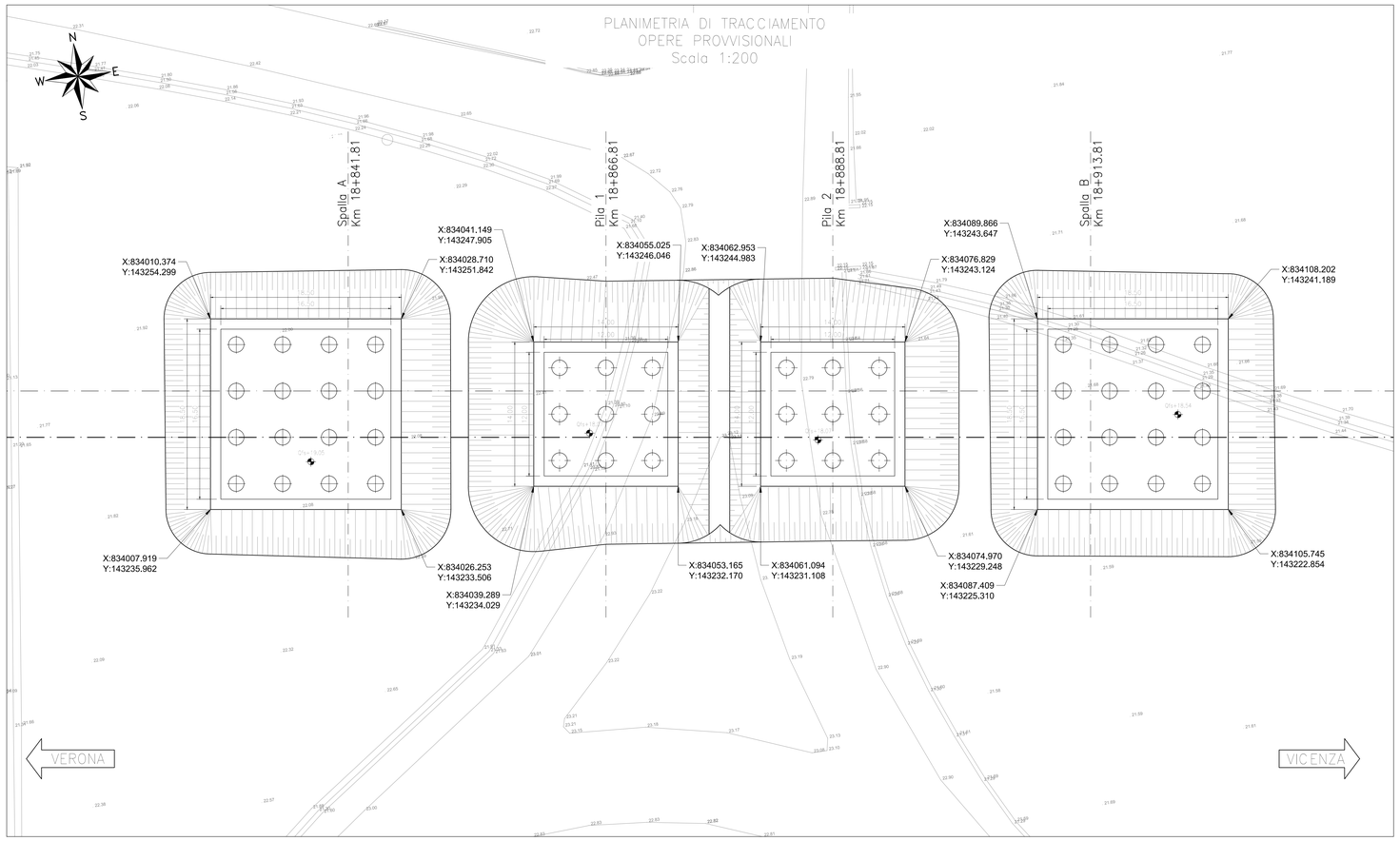


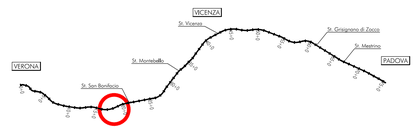
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+21.50 m slm) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- I pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'aggottamento sarà attivato prima di iniziare gli scavi con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema. il sistema di dewatering dovrà essere mantenuto attivo fino a completa presa del getto di fondazione del plinto.
- Dovranno essere eseguite delle prove preliminari di pompaggio al fine di verificare l'efficacia del sistema di dewatering. Il sistema potrà essere ottimizzato in funzione dei risultati ottenuti in questa fase preliminare.
- Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pozzi di aggottamento.
3. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
4. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
5. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
6. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

PER LE MACRO FASI DI COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PE (WBS SF16)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN17 10EIZTTV00000001A – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81

SCAVI, DEMOLIZONI, OPERE PROVVISIONALI

Planimetria di tracciamento opere provvisionali

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe BALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4281 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	VI1801	002	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca MANDOLCI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	S. Fedon	Ottobre 2021	S. Pedron	Ottobre 2021	F. Ferari	Ottobre 2021	Ing. Paolo Ferrari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4281
B								
C								Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17 12 EIZ PP VI1801 002A.DWG | Cod. origine: 22003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA