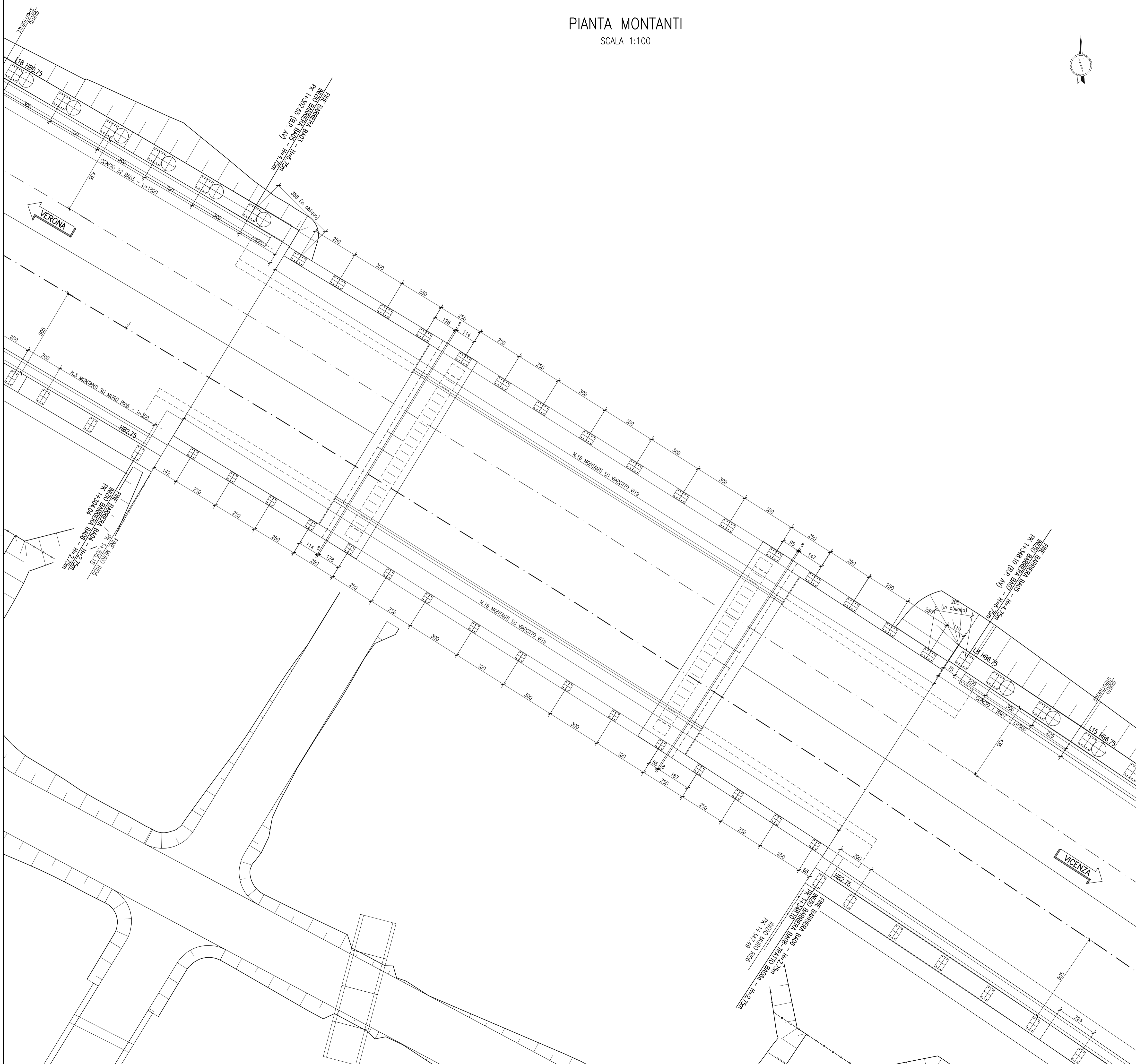


PIANTA MONTANTI  
SCALA 1:100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 Tabella materiali opere di elevazione	IN1710E1241BA000201
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 23+929.26 Barriera H=4,75m su viadotto	IN1712E1242BA0002010
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125.00 AL KM 23+929.26 Barriera H=4,75m su viadotto	IN1712E1242BA0002012



LEGENDA

● 0+100	ETOMETRICA	← DIREZIONE	DIREZIONI
● km 0+000	CHILOMETRICA	⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

**COMMITTENTE:**  **ALTA SORVEGLIANZA:** 

**GENERAL CONTRACTOR:** 

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+302,65 A PROGR. 1+348,10 INTERLINEA GENERALE  
 Pianta montanti

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA0500	001	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GIUARTE	10/2021	V. ABELLO	10/2021
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E291BA050001A\_01.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: CODICI

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA