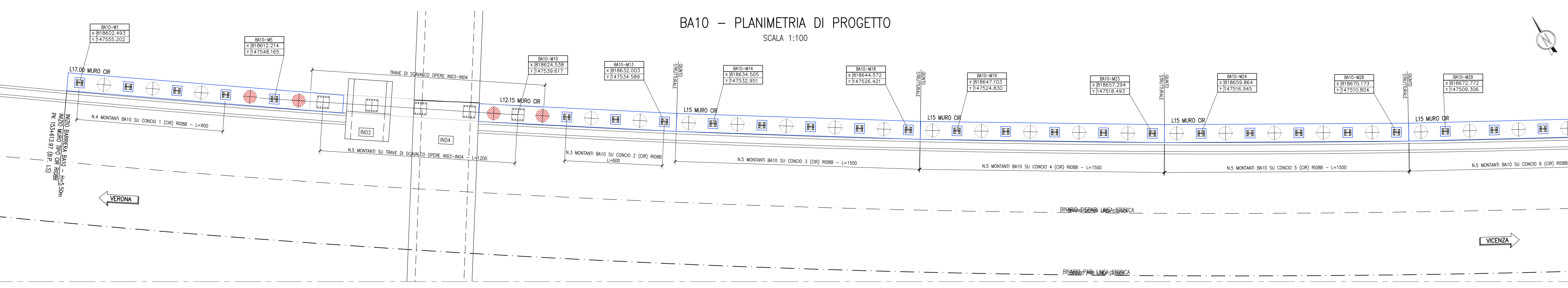
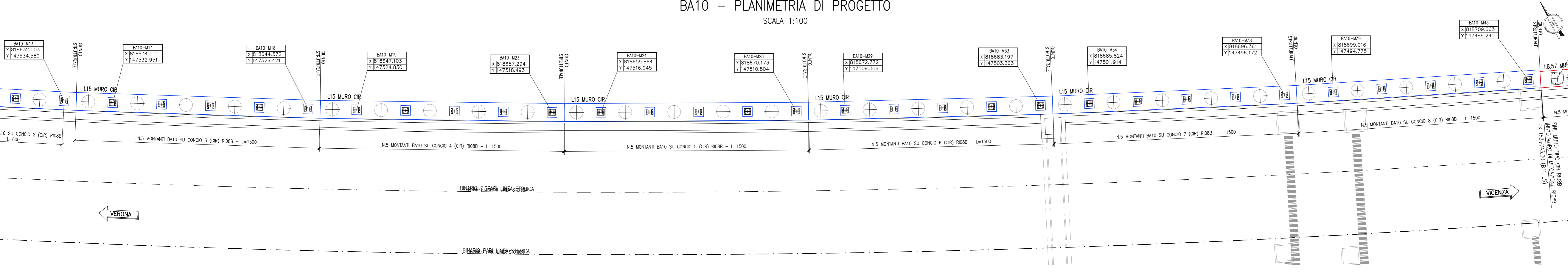


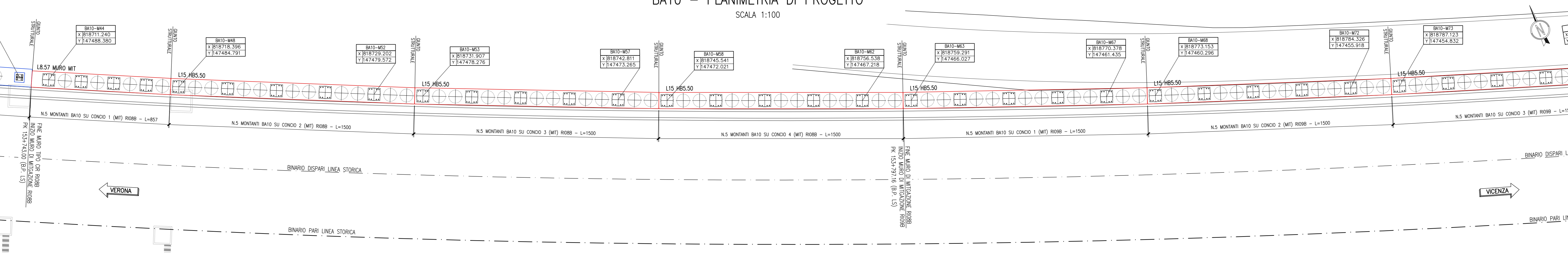
BA10 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



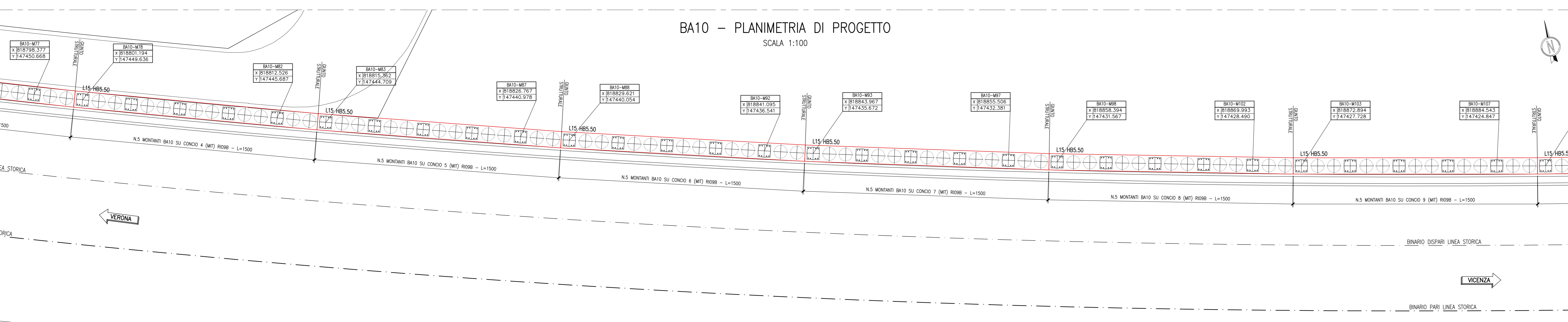
BA10 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



BA10 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



BA10 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BA DA PK 0+125 A PK 0+3912 LAD AV. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione	IN1710E024BA0001101
BA DA PK 0+125 A PK 0+3912 LAD AV. E L.S. - Relazione di calcolo fondazioni e controspalle - Tav. 1	IN1710E02CLBA0001102
BA DA PK 0+125 A PK 0+3912 LAD AV. E L.S. - Particolari costruttivi fondazioni e controspalle - Tav. 1	IN1710E02BKBA0001101
Muro tipo CR dal km 153+614,88 al km 153+740,00 - Carpentaria - Pianta, prospetto e sezione tipo	IN1712E02B2P0882001
Muro di mitigazione dal km 153+614,88 al km 153+740,00 - Carpentaria - Pianta, prospetto e sezione tipo	IN1712E02B2P0882002
Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Carpentaria - Armatura - Tav. 1	IN1712E02B2P0882003
Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Armatura - Tav. 2	IN1712E02B2P0882004
Muro tipo CR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura pali	IN1712E02B2P0882005
Muro tipo CR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura cordolo	IN1712E02B2P0882006
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Carpentaria - Pianta e prospetto	IN1712E02B2P0882007
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 1	IN1712E02B2P0882008
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta e prospetto - Tav. 1	IN1712E02B2P0882009
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura - Tav. 2	IN1712E02B2P0882010
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura pali	IN1712E02B2P0882011
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo	IN1712E02B2P0882012
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Relazione di calcolo	IN1712E02CLP0882005
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni	IN1712E02CLP0882002

NOTE GENERALI

1:5000	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
1:50000	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
←	DIREZIONI		MURO TIPO CR
↖	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		MURO DI MITIGAZIONE
⊕	PALO Ø800 - L=8,00m		PALO Ø800 CON ARMATURA RINFORZATA

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INSTALLATI SUI MURI DI MITIGAZIONE, VEDI PARTICOLARE T20 DELL'ELABORATO IN1710E02BKBA0001101

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E024BA001101

COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:** **GENERAL CONTRACTOR:**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Venezia
PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 153+613,97 A PROGR. 154+083,32 LAD SX - OPERE DI FONDAZIONE
FONDAZIONI

Pianta tirafondali - Tav.1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	12	PA		BA10	01	01	002

GENERAL CONTRACTOR **ITICAV2**
Ing. Paolo CARLONIA
Data: Febbraio 2022

DIRETTORE LAVORI **SCALA 1:100**

PROGETTISTA

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMESSE	20/02/2022	20/02/2022	20/02/2022	20/02/2022	
B	REV. PER IL RILASCIO	20/02/2022	20/02/2022	20/02/2022	20/02/2022	
C	REVISIONE A SEGUITO DEL RIF. IN1720298A/0001	02/03/2022	02/03/2022	02/03/2022	02/03/2022	

FILE: I:\PROGETTI\BA10\BA10_01_002.dwg
Cod. originale: 0001

CUP: J11E19100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA