



DISEGNI DI RIFERIMENTO		CODICE
DESCRIZIONE		
BA. DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione		IN1710E124TBA0001101
BA. DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e controspalle		IN1710E12CLBA0001102
BA. DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e controspalle - Tav. 1		IN1710E12BKBA0001101
Muro tipo CIR dal km 153+614,88 al km 153+744,00 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo		IN1712E12BZRI08B2001
Muro di mitigazione dal km 153+743,00 al km 153+797,16 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo		IN1712E12BZRI08B2002
Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Carpenteria - Armatura - Tav.1		IN1712E12BZRI08B2003
Muro di mitigazione dal km 153+742,88 al km 153+797,09 - Armatura - Tav.2		IN1712E12BZRI08B2004
Muro tipo CIR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura pali		IN1712E12BZRI08B2005
Muro tipo CIR dal km 153+615,38 al km 153+743,00 - Armatura cordolo		IN1712E12BZRI08B2006
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Carpenteria - Pianta e prospetto		IN1711E12BARI09B2001
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 1		IN1712E12BZRI09B2002
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 2		IN1712E12BZRI09B2003
Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 1		IN1712E12BARI09B2004
Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo		IN1712E12BZRI09B2001
Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura pali		IN1712E12BZRI09B2004
Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo		IN1712E12BZRI09B2005
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Relazione di calcolo		IN1712E12CLRI09B2001
Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni		IN1712E12CLRI09B2002

NOTE GENERALI

C _{ex} 100	ETTOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
Z _{un} 0+000	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
DIREZIONE	DIREZIONI		MURO TIPO CIR
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		MURO DI MITIGAZIONE
	PALO ø800 - L=8.00m		PALO ø800 CON ARMATURA RINFORZATA

— PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INSTALLATI SUI MURI DI MITIGAZIONE, VEDI PARTICOLARE T2a DELL'ELABORATO IN1710E12BKBA0001101

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

— PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E124TBA0001101

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 153+613,97 A PROGR. 154+083,32 LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE
FONDAZIONI
Pianta tirafondi - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Iricav Due Ing. Paolo CARONIA		Iricav Due Ing. Paolo CARONIA		1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	PA	PA
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
BA10A1	002	B	002-002	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Data: Febbraio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	MISSIONE		31/03/2021		31/03/2021		31/03/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO STR. F. N. 1722938A10A001A		02/02/22		02/02/22		02/02/22	
C								

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E11000000009 | File:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.