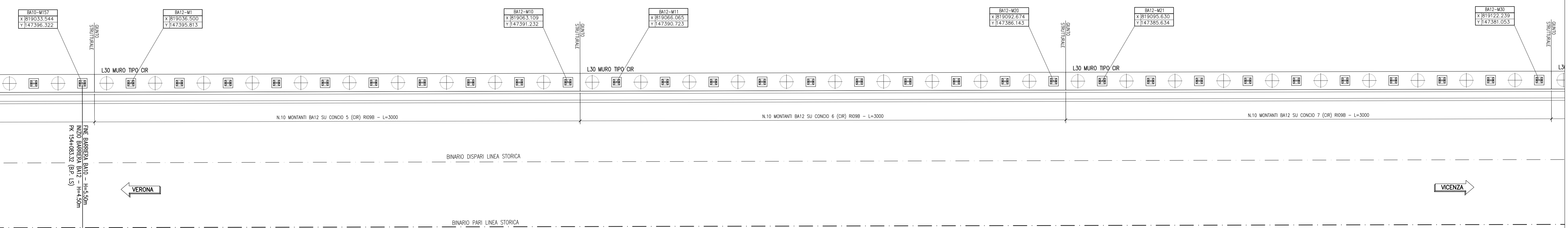
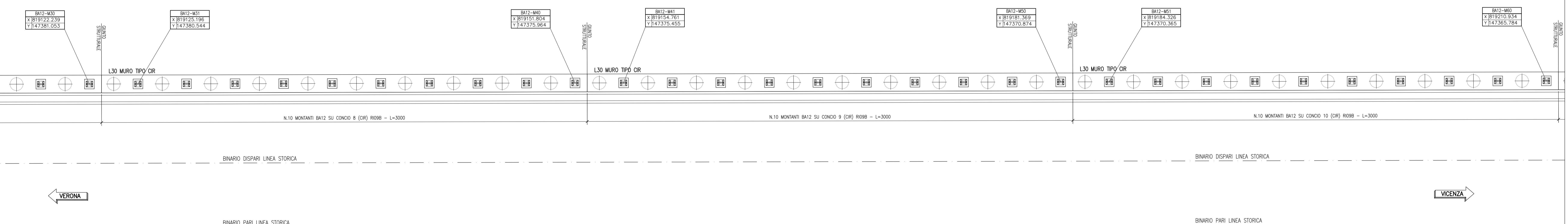


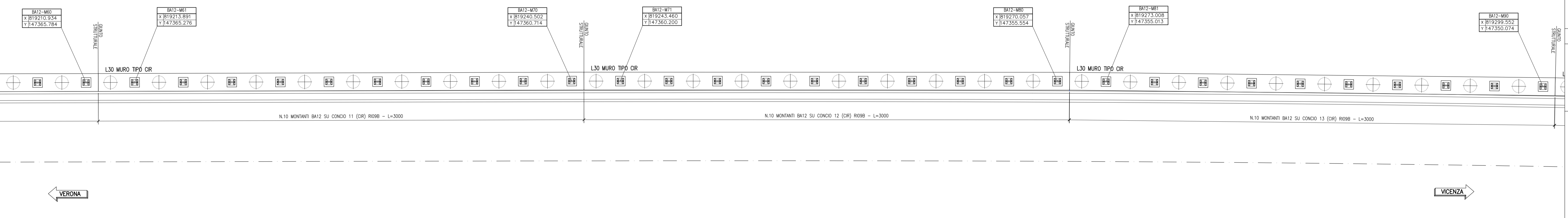
BA12 - STRALCIO 1
SCALA 1:100



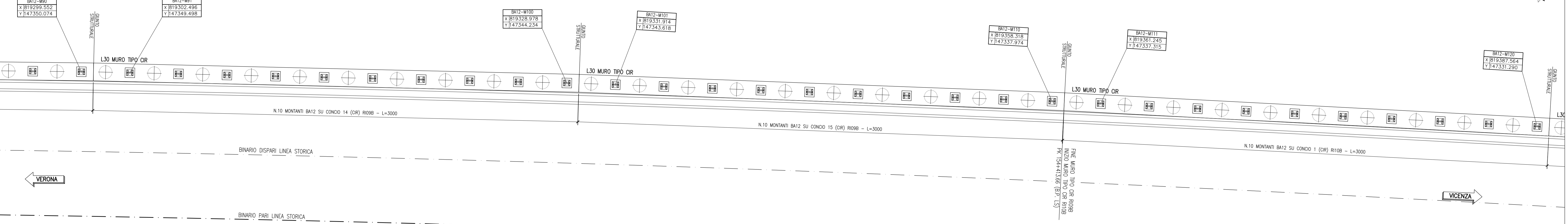
BA12 - STRALCIO 2
SCALA 1:100



BA12 - STRALCIO 3
SCALA 1:100



BA12 - STRALCIO 4
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta e prospetto - Tav. 1	IN1712E22BARI09B2002
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta e prospetto - Tav. 2	IN1712E22BARI09B2003
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta, prospetto e sezione tipo	IN1712E22BARI09B2004
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo	IN1712E22BARI09B2005
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni	IN1712E22CARI09B2002

NOTE GENERALI

Ø 0+100	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
Ø 0+300	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
← DIREZIONE	DIREZIONI		
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
⊕	PALO Ø800 - L=8,00m		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E124TBA001101

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 154+083,32 A PROGR. 154+714,00 LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE
FONDAZIONI
Pianta tirafondi - Tav.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Luca MASCORER		Ing. Paolo CAMERINI		1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	PA
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
BA12/A1	001	C	001=002	
VISTO CONSORZIO ITCV2 DUE				
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Escluso	Data	Verificato
A	BASISCHI		31/03/2021	31/03/2021
B	REV. PRELIM. VALUTAZIONE		25/04/2021	25/04/2021
C	REVISIONE A REGISTRO ENR - F. N. 722598/13A001A		10/05/2021	10/05/2021
Cod. originario: 0003				