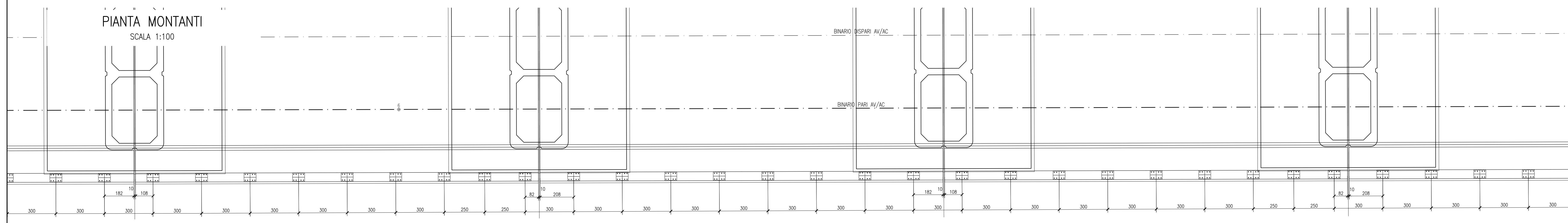


DESCRIZIONE

BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 9+125 A PROGR. 9+240
 BARRIERE ANTIRUMORE DAL 90+0+150,00 AL 90+2+403,26
 BARRIERE ANTIRUMORE DAL 90+0+150,00 AL 90+2+403,26

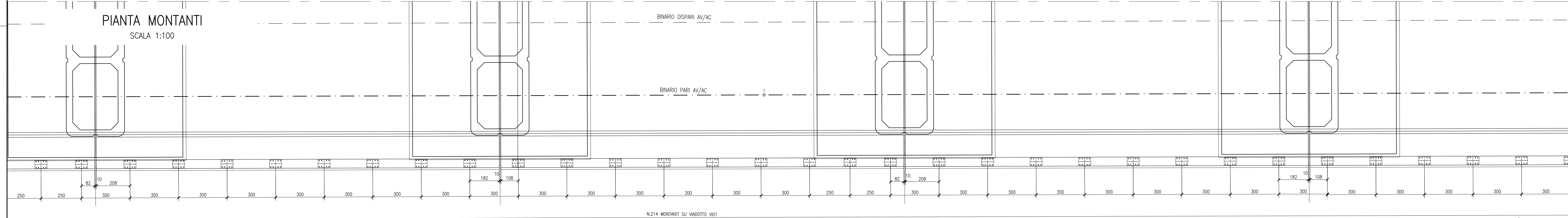
CODICE

INT170204TRM00001
 INT170204TRM000011
 INT170204TRM000013



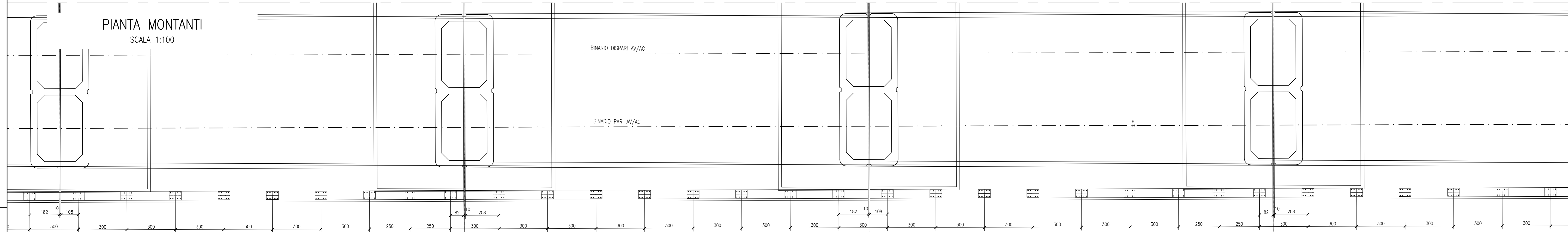
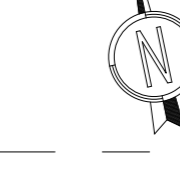
VERONA

VICENZA



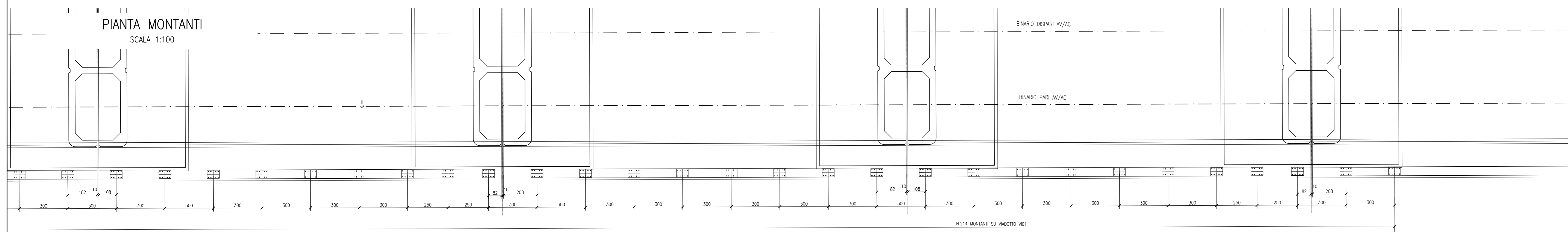
VERONA

VICENZA



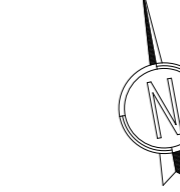
VERONA

VICENZA



VERONA

VICENZA



LEGGENDA

⊙ 0+100	EITOMETRICA	← DIREZIONE	DIREZIONI
⊙ 0+1000	CHILOMETRICA	⊙	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 9+240,00 A PROGR. 9+863,79 LATO DX GENERALE

COMMITTENTE:	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1:100
CONSORZIO IRI-IV DUE	Iric-IV Due	Ing. Paolo CARLONIA	
PROGETTAZIONE:	Ing. Paolo CARLONIA	DATA: Ottobre 2021	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	FOLIO
A	DEFINIZIONE	P. CARLONIA	10/2021	P. CARLONIA	10/2021		10/2021	002
B								002
C								002

Consorzio Iric-IV Due
 VISTO CONSORZIO IRI-IV DUE
 Ing. Luca RANDELLI
 Data: Ottobre 2021