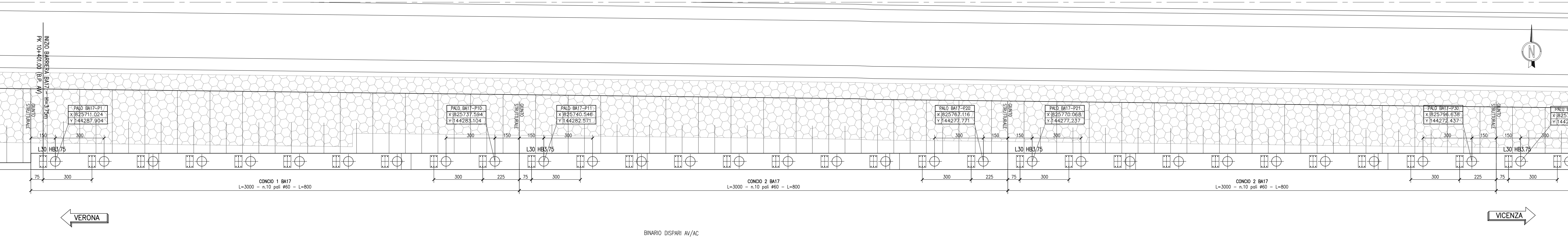


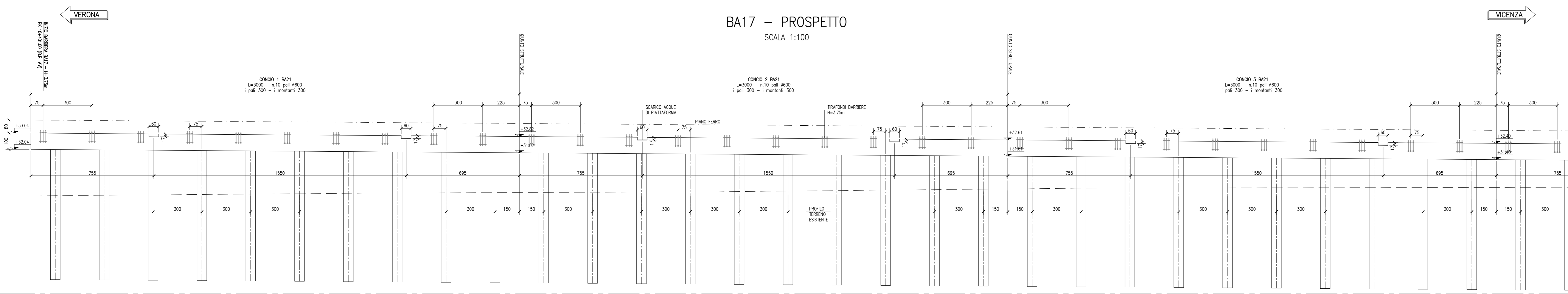
BA17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:100

DESENI DI RIFERIMENTO

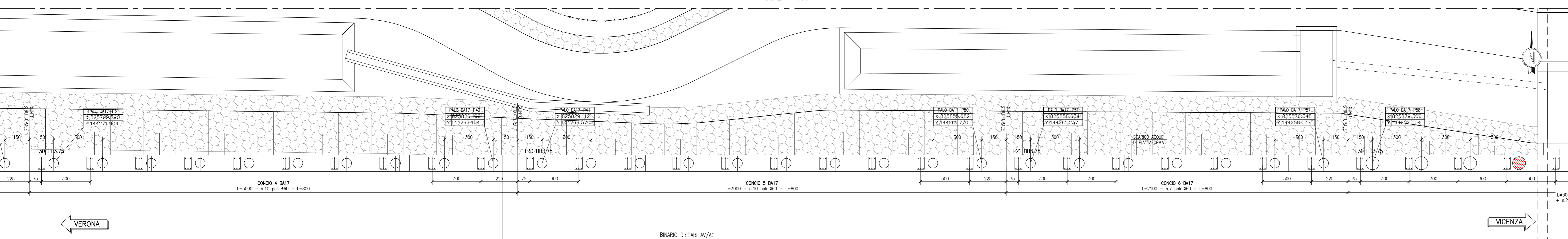
DESCRIZIONE	CODICE
- BA, DA PK 10+401,00 A PK 14+651,00 - Tavola materiali opere di fondazione	IN1710E24TB4001201
- BA, DA PK 10+401,00 A PK 14+651,00 - Relazione di calcolo corredi e pali di fondazione	IN1710E24TB4001202
- BA, DA PK 10+401,00 A PK 14+651,00 - Relazione di calcolo tiranti e contrafforti	IN1710E24TB4001203
- BA, DA PK 10+401,00 A PK 14+651,00 - Particolari costruttivi tiranti e contrafforti	IN1710E24TB4001204



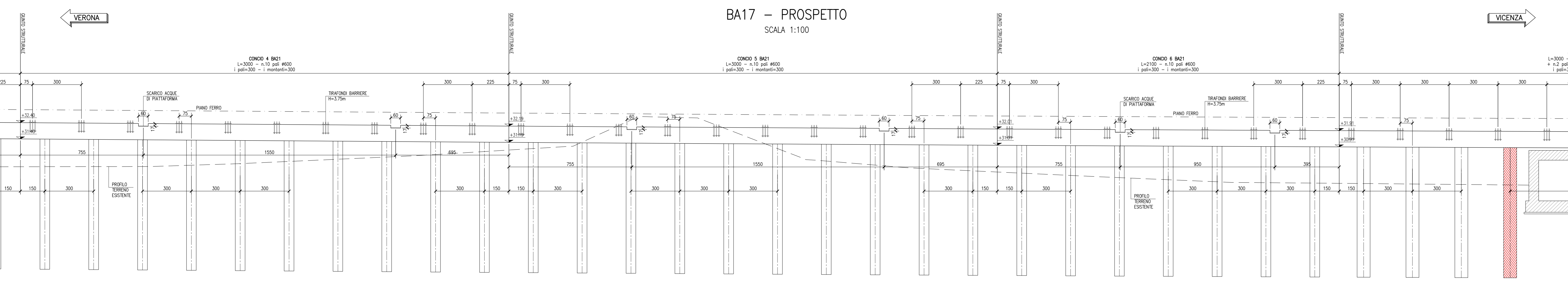
BA17 - PROSPETTO  
SCALA 1:100



BA17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:100



BA17 - PROSPETTO  
SCALA 1:100



NOTE GENERALI

• 0=100	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
• 1=100	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
◀ DIREZIONE	DIREZIONI	⊕	PALO CORRENTE
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊗	PALO Ø800 CON ARMATURA RINFORZATA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E24TB4001201



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriro-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 10+401,00 A PROGR. 10+776,00 LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE FONDAZIONI

Pianta e prospetto - Tav. 1

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio Iriro-IV Due Ing. Paolo CARBONIA Data: Giugno 2021		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luca MANGIOLARI Data:		SCALA: 1:100							
COMMITTENTE: RFI	ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR	COMPARTIMENTO: IN17	LOTTO: 12	FASE: E	BIVIO: 12	TIPO DOC.: PA	OPERA/DISCIPLINA: BA17/A1	PROG.: 001	REV.: A	FOGLIO: 001+003	
Progettazione: Descrittore: Budget: Data: Verificato: Data: Approvato: Data:		VISTO CONSORZIO IRIRO-IV DUE Ing. Luca MANGIOLARI Data:		VISTO PROGETTISTA Ing. Paolo CARBONIA Data:		COG. 837793701		CUP: J18Y1000000009		File: IN1710E24TB4001201.dwg Cod. origine: 0003	

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA