

BA29 – PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:100

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- BA. DA PK 14+65,00 A PK 20+212,00 - Tavola materiali opere di fondazione	IN1710E124BA0001901
- BA. DA PK 14+65,00 A PK 20+212,00 - Sezione di calcolo corredi e pali di fondazione	IN1710E124BA0001902
- BA. DA PK 14+65,00 A PK 20+212,00 - Particolari costruttivi fondazioni e sottopile - Tav.1	IN1710E124BA0001903
- BA. DA PK 14+65,00 A PK 20+212,00 - Particolari costruttivi fondazioni e sottopile - Tav.2	IN1710E124BA0001902

NOTE GENERALI

• m=100	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
• m=1000	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
◀ DIREZIONE	DIREZIONI	⊕	PALO CORRENTE
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊗	PALO Ø800 CON ARMATURA RINFORZATA

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MONTANTI, VEDI PARTICOLARE T1 DELL'ELABORATO IN1710E124BA0001901

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E124BA0001901



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriov-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 17+600,00 A PROGR. 18+593,00 LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE

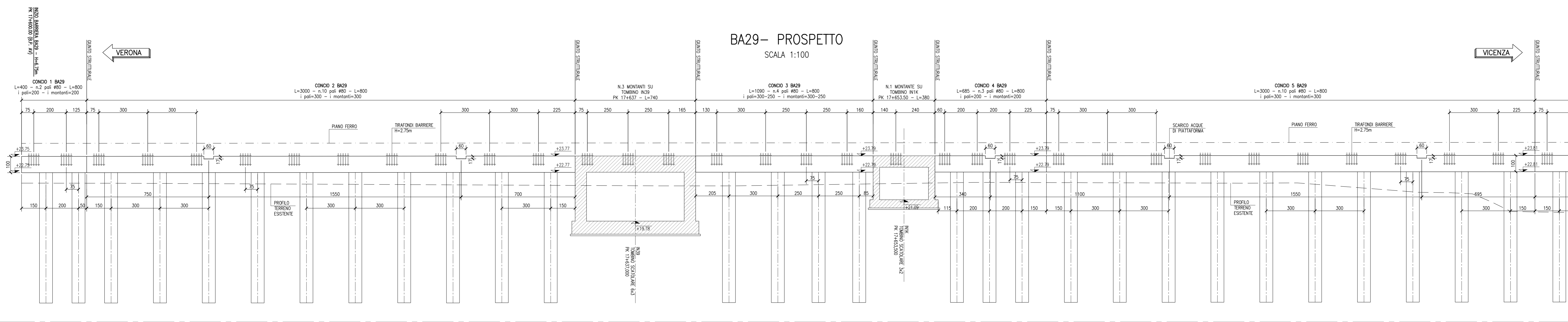
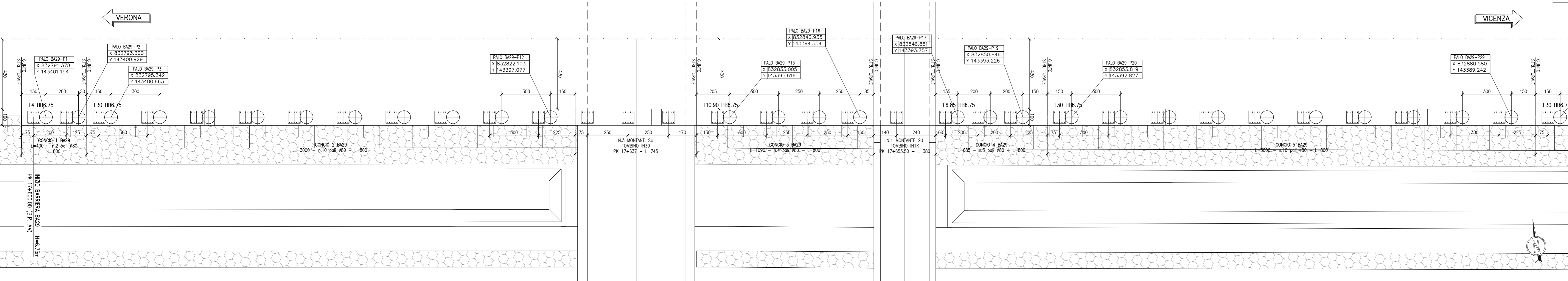
Pianta e prospetto - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iriov-IV Due		Fricov Due		1:100
Ing. Paolo CARONIA		Ing. Luca MORGOLI		
COMESITA'	LOTTI	FASE	INTE. TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA
1	12	E	PA	BA29A1
1	1	1	1	001
1	1	1	1	001
1	1	1	1	006

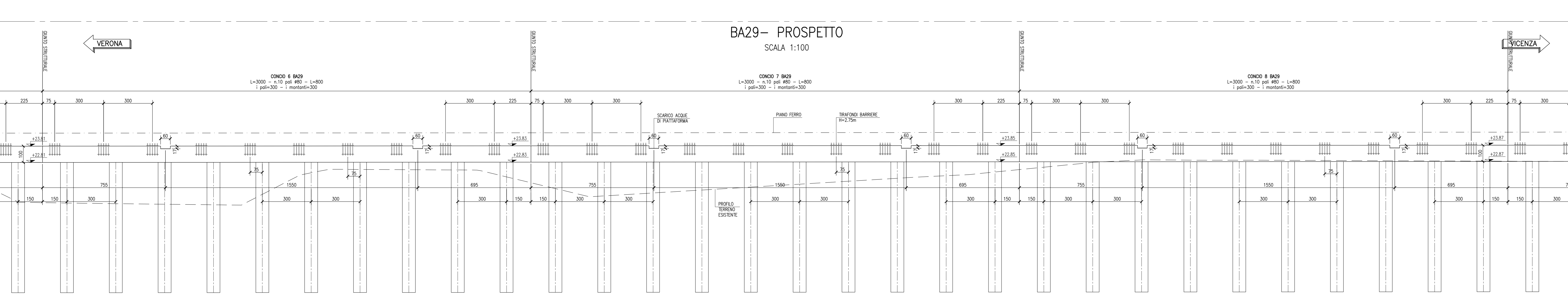
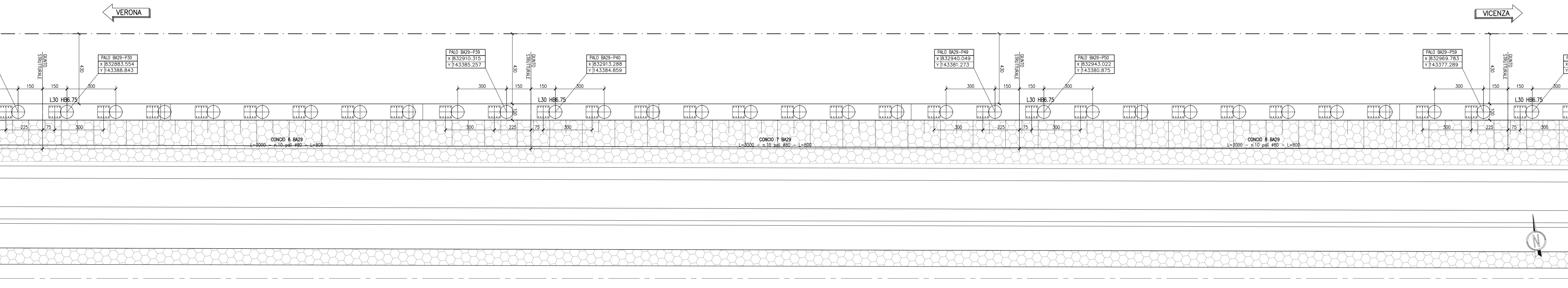
PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
A	B	C	D
10/02/2021	10/02/2021	10/02/2021	10/02/2021

CG. 83793701 CUP: J11E1900000009 File: IN1710E124BA0001901.DWG Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA



BA29 – PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:100



CG. 83793701 CUP: J11E1900000009 File: IN1710E124BA0001901.DWG Cod. origine: 0003