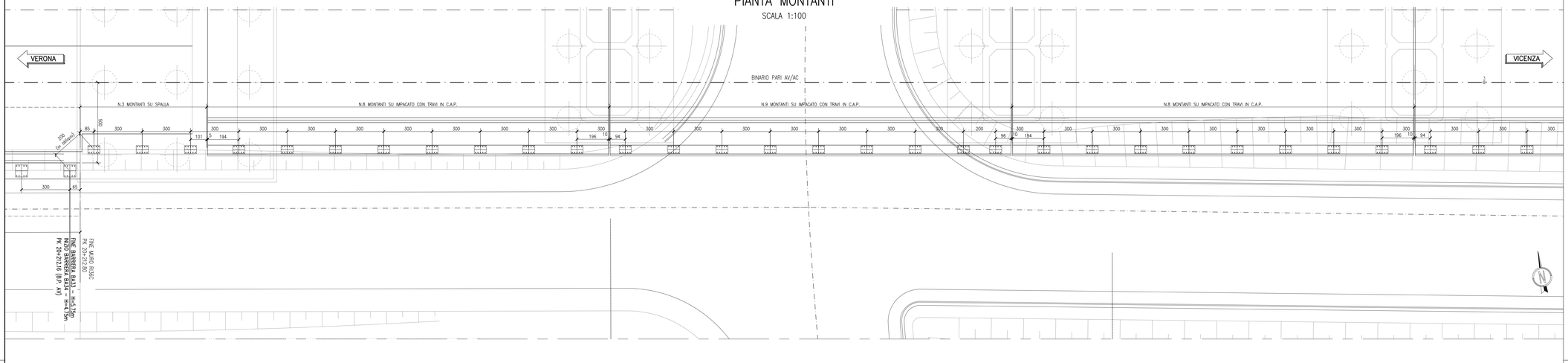
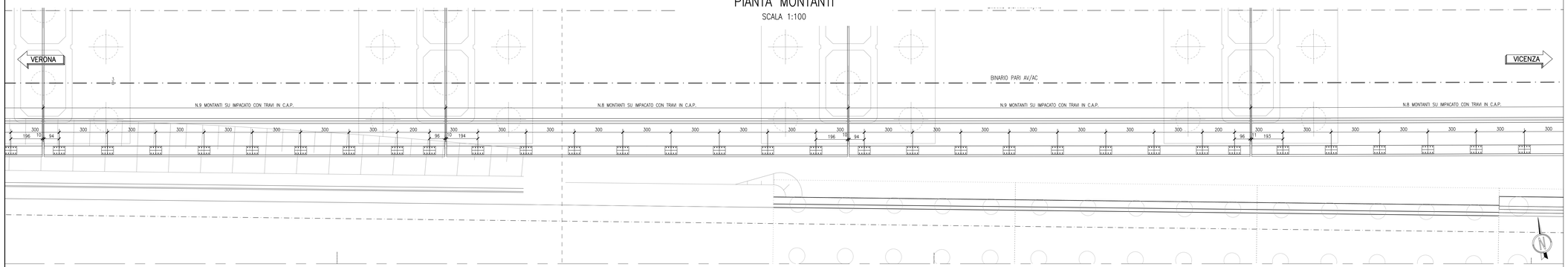
PIANTA MONTANTI

SCALA 1:100



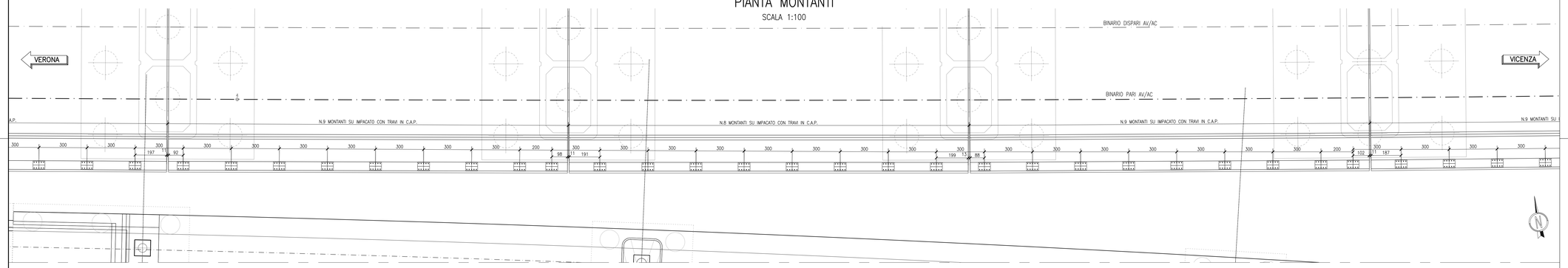
PIANTA MONTANTI

SCALA 1:100



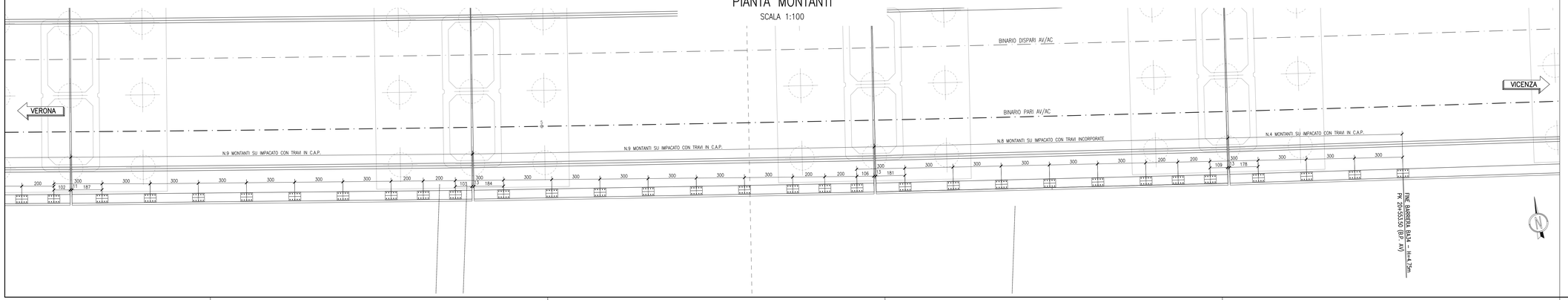
PIANTA MONTANTI

SCALA 1:100



PIANTA MONTANTI

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE			CODICE
BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249	Tabella materiali opere di elevazione		IN1710E0ATBA0002001
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=4,75m su viadotto	Carpenteria piastre e montanti - Piante e sezioni	IN1710E0BZBA0002010
BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26	Barriera H=4,75m su viadotto	Tipologico pannelli - Prospetti e sezioni	IN1710E0BZBA0002012

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	ϕ	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 20+212,16 A PROGR. 20+553,50 LATO DX

GENERALE

Pianta montanti - Tav. 1

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	BA3400	001	A	001 di 001

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma / Data
A	EMISSIONE	P. ECHCH	10/2021	P. CILIUNTI	10/2021	V.MELLO	10/2021	Ing. Luca BANDOLFI — Ottobre 2021
B								
C								

IL PROGETTISTA: Ing. Luca BANDOLFI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41B91000000009 | File: IN1710E0PMBA3400001A_01.DWG | Cod. origine: 02BX0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA