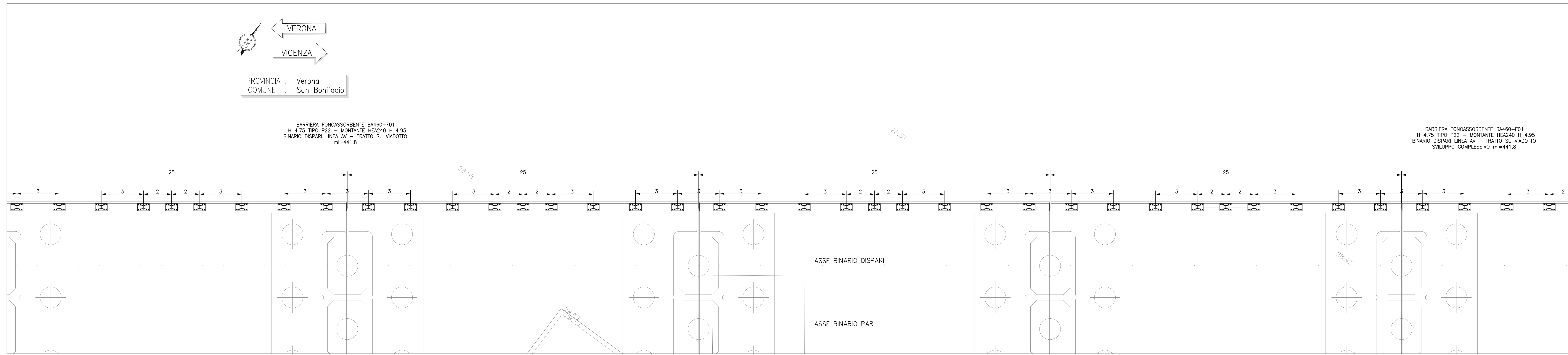
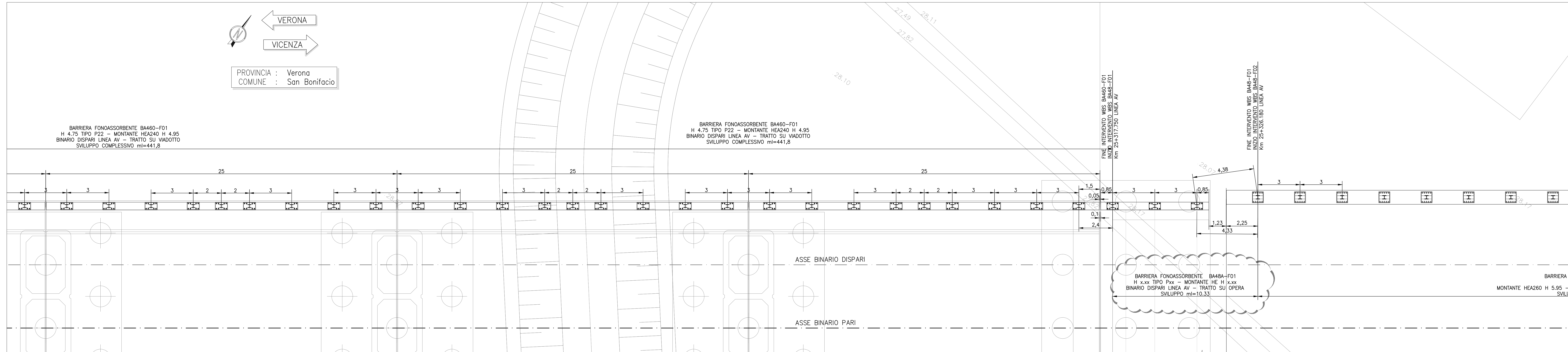


BA460 (24+874.05 - 25+317.75) - PLANIMETRIA 4/5  
Scala 1:100



BA460 (24+874.05 - 25+317.75) - PLANIMETRIA 5/5  
Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

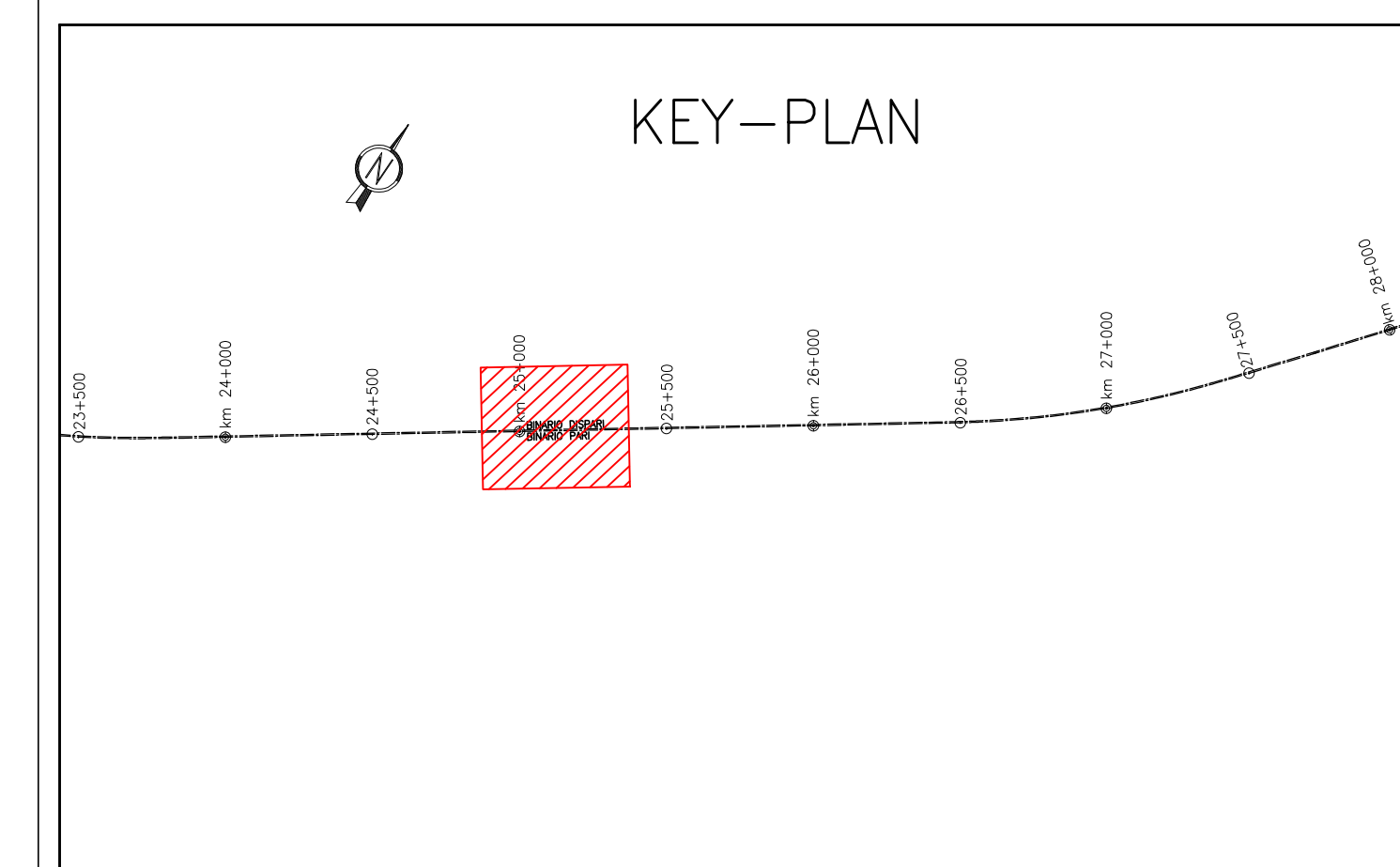
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	INT12EIPROBA460001
RELAZIONE DI CONFRONTO FORNITORE	INT12EIPROBA460002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INT12EIPROBA460003
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI - TAV. 1	INT12EIPROBA460004
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI - TAV. 2	INT12EIPROBA460005
ELEVAZIONE BARRIERA SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT12EIPROBA460006
DETTAGLI ANDRAGGIO	INT12EIPROBA460007

NOTE GENERALI

⊙	ETIMETRICA	○	PALO Ø800 - L=8,00m
⊙	CHILOMETRICA	○	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
← PRESSIONE	DIREZIONI	E, nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	(CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI)	

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
Barriera antirumore da progr. 24+874.05 a progr. 25+317.75 lato Sx  
FONDAZIONI

Planta cordoli impalcato e tracciamento montanti - Tav. 2

PROG.	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	1	1	E	PA	BA460	002	A	1

PROGETTAZIONE:  Consorzio Iric-IV Due

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	ESCRITTORE
A	MISSIONE		15/10/21		15/10/21		15/10/21	
B								
C								

CG: 437997001 | CLUP: AI19120000009 | File: ... | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea